

K-DE.MT25.B.00024

05 марта 2012

31 декабря 2012

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей
Автономной некоммерческой организации “Центр содействия сертификации автототехники”
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TGS (32/35/41.350/390/410/430/480 8x4, 8x8 BB-WW)
ТИП	39W, 49W, 60W
МОДИФИКАЦИИ	TGS (32/35/41.350/390/410/430/480 8x4, 8x8 BB-WW)
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988 33 00, факс: (495) 775 32 18
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany, тел.: 49 (0) 89 15 80 0
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988 33 00, факс: (495) 775 32 18
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany; MAN Truck & Bus AG, Heinrich-Büssing-Straße 1, D-38239 Salzgitter, Germany; Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH, Brunnerstraße 44-50, A-1231, Wien, Austria; MAN Truck & Bus Österreich AG, Schönauer Straße 5, A-4400 Steyr, Austria; MAN Trucks Sp.z.o.o., Ul. Rudolfa Diesela, PL-32-005 Niepolomice, Poland
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента “О безопасности колесных транспортных средств” по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

В случае несоответствия параметров транспортных средств, изготовленных на базе данного шасси, значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-DE.MT25.B.00024 от 05 марта 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-DE.MT25.B.00024

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / 3-й и 4-й осей, 8 x 8 / все
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Для мод. с колесной формулой:	8 x 4	8 x 8
Габаритные размеры, мм		
– длина	7715...12000	8350...12000
– ширина	2550	
– высота	2750...4000	
База, мм	1795 + 2495...4105 + 1350...1420	1795...1800 + 2980...3650 + 1400
Колея колес первой / второй / третьей / четвертой оси, мм	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9400...17400	
Полная масса транспортного средства, кг		
– технически допустимая	30000...52000	30000...46000
– разрешенная	31000...32000	
Максимальная осевая масса, кг		
– на первую ось	6300...10000	
– на вторую ось	6300...10000	
– на третью ось		
– технически допустимая	8700...16000	8700...13000
– разрешенная	9500	
– на четвертую ось		
– технически допустимая	8700...16000	8700...13000
– разрешенная	9500	
Максимальная масса прицепа, кг		
– технически допустимая	95000	
– разрешенная	24000	
Максимальная масса автопоезда, кг		
– технически допустимая	125000	
– разрешенная	40000...44000	

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2866LF28	MAN, D2676LF02
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11967	12419
– степень сжатия	19.0	19.0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	301 (1900)	353 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1850 (900...1300)	2300 (1000...1400)
Топливо	дизельное	

K-DE.MT25.B.00024

Для мод. с двигателями MAN:		D2866LF28	D2676LF02	
Система питания		впрыск топлива под давлением		аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, PES 6H 120/720/3LS 1019	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792	
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, DLLA 152 PV 3187 451, DLLA 152 P 967	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		KKK, K31 3772 QXCKA 18.20; KKK, K31 3772 QYAKB 22.20; Schwitzer, S400 91H42 BWAVM 1.0 CJ1; Schwitzer, S3B 91H42 BWAVM 1.0 CF6; Holset, HX50 9871 CM P19 W3	BWTS, K31-3772 XXCKA 18.20	
Двигатель (марка, тип)		MAN, D2066LF01	MAN, D2066LF02	MAN, D2066LF03
– количество и расположение цилиндров		четырёхтактный дизель		
– рабочий объем цилиндров, см ³		6, рядное		
– степень сжатия		10518		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		316 (1900)	287 (1900)	257 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)		2100 (1000...1300)	1900 (1000...1300)	1750 (1000...1300)
Топливо		дизельное		
Система питания		аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, 51.11103-7678, 51.11103-7738		
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, DLLA 146 PV 3194 449, DLLA 146 P 1339		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		3-K Warner, K29-3571 QOAKB 15.20	3-K Warner, K29-3571 QOAKB 15.20; Holset, HX40 Y8597BQ/LB 16WE 11B; Holset, HX40 B85J71GBQ/C76N88FLB 16WE	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Mann & Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036, с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (маркировка)		Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0334/0335/0345, 81.15101-0346/0358/0359/0360/0363/0364/0376/0409/0417, 82.15101-0024; Eberspächer, 82.15101-0020/0022/0024		
Трансмиссия (тип)		механическая		
Сцепление (марка, тип)		MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, сухое, одно- или двухдисковое		

K-DE.MT25.B.00024

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC yyyy DD, 12 AS/TC yyyy TD	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO
	с ручным управлением			
– число передач	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
– передаточные числа				
I –	16.41	13.80	15.86	12.33
II –	13.80	11.54	12.33	9.59
III –	11.28	9.49	9.57	7.44
IV –	9.49	7.93	7.44	5.78
V –	7.76	6.53	5.87	4.57
VI –	6.53	5.46	4.57	3.55
VII –	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII –	4.57	3.82	2.70	2.10
IX –	3.59	3.02	2.10	1.63
X –	3.02	2.53	1.63	1.27
XI –	2.47	2.08	1.29	1.00
XII –	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII –	1.70	1.43	—	—
XIV –	1.43	1.20	—	—
XV –	1.19	1.00	—	—
XVI –	1.00	0.84	—	—
3.X.I –	15.36	12.92	14.68	11.41
3.X.II –	12.92	10.80	11.41	8.88

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 AS/TC yyyy DD, 12 AS/TC yyyy TD	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO
	с ручным управлением		
– число передач	вперед – 12, назад – 2		
– передаточные числа			
I –	15.86	12.29	12.29
II –	12.29	9.59	9.59
III –	9.57	7.41	7.41
IV –	7.41	5.78	5.78
V –	5.89	4.57	4.57
VI –	4.57	3.47	3.56
VII –	3.47	2.69	2.69
VIII –	2.69	2.10	2.10
IX –	2.10	1.62	1.62
X –	1.62	1.29	1.27
XI –	1.29	1.00	1.00
XII –	1.00	0.78	0.78
3.X.I –	14.68	11.38	11.38
3.X.II –	11.41	8.88	8.88

xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272,

xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720*,

yyyy – 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140*,

* – последние цифры от 0 до 9.

K-DE.MT25.B.00024

Для модификаций с колесной формулой 8 x 4		
Главная передача (тип, маркировка)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, HPD-1353/1372/1382/1682, HP-1333/1342/1352/1652
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.380, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824
Для модификаций с колесной формулой 8 x 8		
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	G 172, G 173	G 252, G 253
– число передач	2	
– передаточные числа:		
высшее –	1.007	0.981
низшее –	1.652	1.583
Главная передача (тип, маркировка)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, VP-09 /VPD-09/VP-10/VPD-10, HPD-1353/1372/1382/1682, HP-1333/1342/1352/1652
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.380, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824

Подвеска

Первой оси (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Второй, третьей и четвертой осей
(описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм
(тип, маркировка)"винт-шариковая гайка-рейка-сектор",
ZF, 8098, RBL C500/C700**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR); тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)моторный тормоз-замедлитель,
трансмиссионный тормоз-замедлитель

– компрессор (маркировка)

51.54100-7117, 51.54100-7121

– тормозные камеры (маркировка)

Wabco, Knorr

K-DE.MT25.B.00024

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	285/60 R22.5	148...149/145...146	G, J, K, L, M	424...436
	295/60 R22.5	148...150/145...147	G, J, K, L, M	425...436
	305/60 R22.5	150/147	G, J, K, L, M	434...436
	315/60 R22.5	150...152/148	G, J, K, L, M	445...456
	275/70 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	441...463
	305/70 R22.5	150...152/147...148	G, J, K, L, M	460...477
	315/70 R22.5	152...154/147...150	G, J, K, L, M	468...483
	315/75 R22.5	154/149...150	G, J, K, L, M	487...494
	275/80 R22.5	148...149/144...146	G, J, K, L, M	473...482
	295/80 R22.5	149...152/145...148	G, J, K, L, M	486...500
	315/80 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	496...517
	11 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	483...500
	12 R22.5	150...152/146...148	G, J, K, L, M	500...514
	12.00 R20	154/149...150	G, J, K, L, M	513...532
	13 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	513...543
	14.00 R20	160...164/157...160	G, J, K, L, M	565...581
	12.00 R24	156...160/153...156	G, J, K, L, M	558...589
	295/55 R22.5	147/145	G, J, K, L, M	406...418
	385/55 R22.5	158...160	G, J, K, L, M	454...461
	385/65 R22.5	158...160	G, J, K, L, M	492...509
	355/50 R22.5	152...154	G, J, K, L, M	433
	495/45 R22.5	169	G, J, K, L, M	467...471
	425/65 R22.5	165	G, J, K, L, M	514...523
	10.00 R20	146...149/143...145	G, J, K, L, M	489
	11.00 R20	149...150/145...146	G, J, K, L, M	503
	365/85 R20	156...164	G, J, K, L, M	519...523
	395/85 R20	166...168/160	G, J, K, L, M	541...542
	375/50 R20	156	G, J, K, L, M	433...437

Оборудование шасси

по заказу: кондиционер (хладагент R134A), холодильник (хладагент R134A), аудио-, видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два специальных предупреждающих огня автожелтого цвета

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

K-DE.MT25.B.00024

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой стойке кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме, спереди справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	A	?	?	W	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **WMA** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - MAN Truck & Bus AG, Germany.

поз. 4 - 6: Код типа шасси:
39W, 49W, 60W.

поз. 7 - 8: Резервные знаки: **ZZ.**

поз. 9: Контрольный символ: цифры от **0** до **9** или буква **X.**

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: Код места сборки:
K, M – München, **L** – Wien, **Y** – Steyr,
G, W – Salzgitter, **P** – Niepolomice.

поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

K-DE.MT25.B.00024

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

MAN 39W, 49W, 60W модификации TGS (32/35/41.350/390/410/430/480 8x4, 8x8 BB-WW)

