

K-KR.MT25.B.00030

20 марта 2012

31 декабря 2012

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей
Автономной некоммерческой организации “Центр содействия сертификации автототехники”
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013

№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.

тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	HYUNDAI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	HD170
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	№3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Хёндэ КомТранс Рус» (ООО «Хёндэ КомТранс Рус»), 107113, г. Москва, ул. Сокольнический вал, д. 1а, Российская Федерация, ОГРН: 1047796552704, тел.: +7 (499) 795-39-69, факс: +7 (499) 795-39-40
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Hyundai Motor Company, 231, Yangjae-Dong, Seocho-Gu, Seoul, The Republic of Korea, тел.: +82-63-260-6358, факс: +82-63-260-6100
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Хёндэ КомТранс Рус» (ООО «Хёндэ КомТранс Рус»), 107113, г. Москва, ул. Сокольнический вал, д. 1а, Российская Федерация, ОГРН: 1047796552704, тел.: +7 (499) 795-39-69, факс: +7 (499) 795-39-40
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Cheonju Plant, 800, Yongam-ri, Bongdong-eup, Wanju-gun, Jeonbuk, The Republic of Korea
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента “О безопасности колесных транспортных средств” по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-KR.MT25.B.00030 от 20 марта 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-KR.MT25.B.00030

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм		
– длина	7860	9535
– ширина		2495
– высота		2910...3130
База, мм	4395	5850
Колея передних/задних колес, мм		2040/1850
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг		5800...6350
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)		17350
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)		
– на переднюю ось		7000
– на заднюю ось		10350
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	НМС, D6AB, четырёхтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11149	
– степень сжатия	17.9	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	213 (2000)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1079 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
ТНВД (тип, маркировка)	НМС, 33100-83310	BOSCH, NP-TC6HD120/72ARS2
Форсунки (тип, маркировка)	НМС, 33800-83500 DOOWON, 31-453L	
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	НМС, 28200-73901	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	НМС, 28130-69014	
Глушитель шума впуска (маркировка)	—	

K-KR.MT25.B.00030

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, совмещенный с каталитическим нейтрализатором
Нейтрализатор (маркировка)	HMC, 28650-7F300
Глушитель (маркировка)	Heesung Catalyst Corp, 28910-83000
Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Dymos, M10S6, с ручным управлением
– число передач	вперед - 6, назад - 1
– передаточные числа	I - 6.552 II - 4.178 III - 2.415 IV - 1.621 V - 1.000 VI - 0.758 З.Х. - 6.849
Главная передача (тип, маркировка)	гипоидная
– передаточное число	4.333
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор», Mando Mechinery Co.
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
– усилитель (маркировка)	—
– компрессор (маркировка)	WABCO, 38100-52020
– тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	Doosung, передние – 59110-7D100 / 59130-7D100, задние – 59140-7D000 / 59140-7D000

K-KR.MT25.B.00030

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	12 R22.5	152/148	L	430.25

Оборудование шасси	по заказу: тахограф, предпусковой подогреватель, климат-контроль, кондиционер (хладагент R-134a), электрические стеклоподъемники, противобуксовочная система, система дистанционного управления замками дверей, наружные зеркала с подогревом и электроприводом, подогрев водительского сиденья, розетка на 12 V
---------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

К-KR.MT25.B.00030

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В проеме левой двери, над ступеньками.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В передней части правого лонжерона.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
К	М	F	D	A	1	8	B	P	?	C	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: **KMF** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - Hyundai Motor Company, The Republic of Korea.
- поз. 4 - 5: Обозначение типа шасси:
DA – HD170.
- поз. 6: Обозначение типа кабины:
1 – двухместная.
- поз. 7: Обозначение типа привода тормозной системы:
8 – пневматическая.
- поз. 8: Обозначение типа двигателя:
B – D6AB.
- поз. 9: Обозначение расположения управления:
P – левостороннее.
- поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: Код сборочного завода: **C** - Cheonju Plant, The Republic of Korea.
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

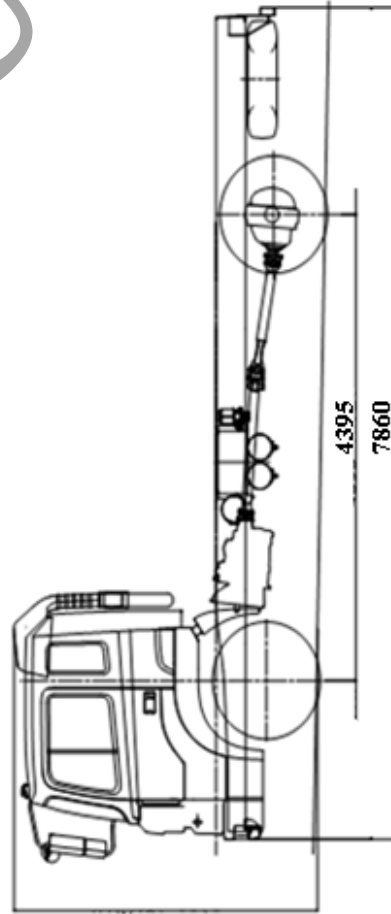
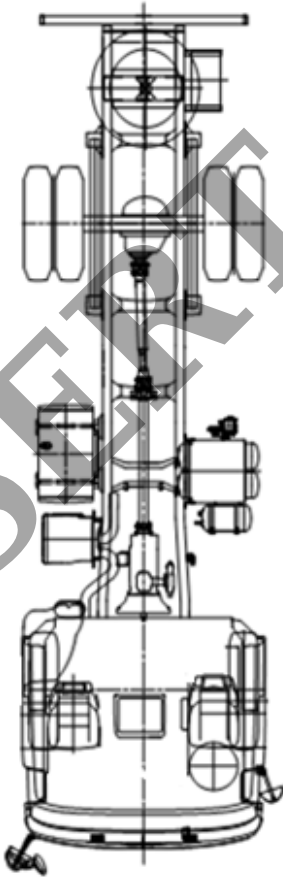
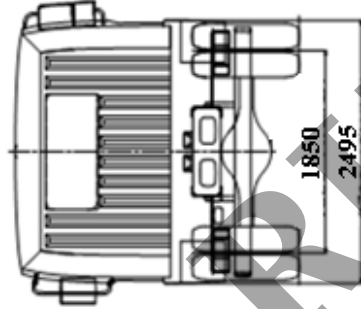
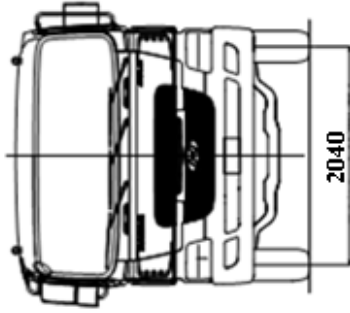
подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

К-KR.MT25.B.00030

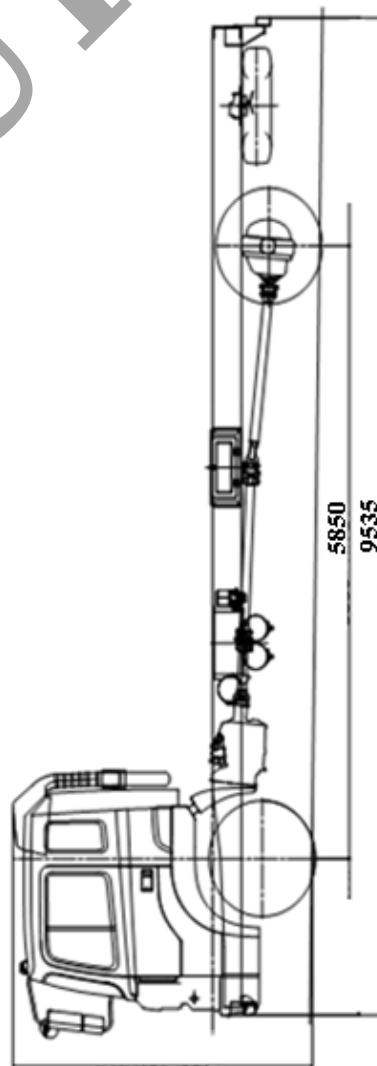
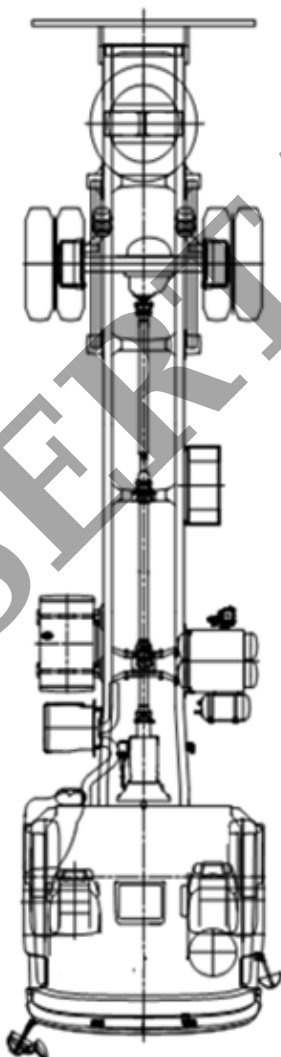
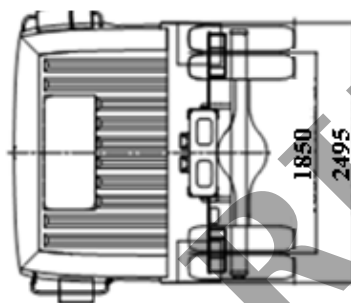
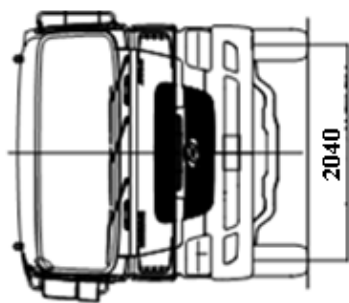
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
HYUNDAI тип HD170



SECRET AUTO.RU

K-KR.MT25.B.00030

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
HYUNDAI тип HD170



2910..3130

SECRET AUTO.RU