

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)
тел. 788-44-50

РОСС RU.MT22.E03196

31 декабря 7

Марка транспортного средства -
Тип транспортного средства 573801
Шасси транспортного средства КАМАЗ-65117
Категория транспортного средства N₃
Код ОКП 45 2110
Код VIN с X8957380160BL1001 по X89573801?0BL1100
Экологический класс 2
Заявитель, изготовитель и его адрес Общество с ограниченной ответственностью "НОРД-АВТО" (ООО "НОРД-АВТО")
Юридический адрес: Россия, 413105, Саратовская обл., г. Энгельс, ул. М. Горького, 33
Производственная база: Россия, 413105, Саратовская обл., г. Энгельс, Промзона 5

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4/ задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, изотермический, с задней двустворчатой дверью
Назначение транспортного средства	для перевозки продовольственных и промышленных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Габаритные размеры, мм

- длина	10200
- ширина	2600
- высота	3990
База, мм	4970+1320
Колея передних/задних колес, мм	2043/1890

POCC RU.MT22.E03196

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	10550																																																																																
Полная масса транспортного средства, кг	24000																																																																																
- на переднюю ось	6000																																																																																
- на заднюю тележку	18000																																																																																
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена																																																																																
Двигатель (марка, тип)	КамАЗ -740.30-260, дизель с турбонаддувом																																																																																
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное																																																																																
- рабочий объем, см ³	10850																																																																																
- степень сжатия	16,5																																																																																
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	180 (2000)																																																																																
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1060 (1200-1400)																																																																																
Топливо	дизельное																																																																																
Система питания	впрыск топлива под давлением																																																																																
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 337-20 или ЯЗДА 3371-20 или Bosch 0 402 648 611																																																																																
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА 273-20 или ЯЗДА 273-50 или АЗПИ 216 или АЗПИ 216А																																																																																
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer”, S2B/7624TAE/0,76D9																																																																																
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 740.05-1109510																																																																																
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует																																																																																
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010																																																																																
Трансмиссия	механическая																																																																																
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-17 (для КПП КамАЗ-154) - фрикционное, сухое, двухдисковое, диафрагменное, с гидравлическим приводом или MFZ-430 (для КПП ZF-9S109-472, ZF-9S109-494) - однодисковое, диафрагменное, с гидравлическим приводом																																																																																
Коробка передач (марка)	КамАЗ-154, ZF-9S109-472, ZF-9S109-494																																																																																
для коробок передач:	<table><tr><td></td><td>ZF-9S109-494</td><td>ZF-9S109-472</td><td colspan="2">КамАЗ-154</td></tr><tr><td>Тип</td><td colspan="4">механическая, с ручным управлением</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">с дополнительной понижающей передачей</td><td colspan="2">с делителем</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">вперед - 9, назад -1</td><td colspan="2">вперед - 10, назад - 2</td></tr><tr><td>- число передач</td><td>-</td><td>-</td><td>низшее</td><td>высшее</td></tr><tr><td>- передаточные числа</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>дополнительная понижающая -</td><td>10,24</td><td>12,91</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>I-</td><td>6,57</td><td>8,46</td><td>7,82</td><td>6,38</td></tr><tr><td>II-</td><td>4,78</td><td>6,37</td><td>4,03</td><td>3,29</td></tr><tr><td>III-</td><td>3,53</td><td>4,71</td><td>2,50</td><td>2,04</td></tr><tr><td>IV-</td><td>2,61</td><td>3,53</td><td>1,53</td><td>1,25</td></tr><tr><td>V-</td><td>1,86</td><td>2,54</td><td>1,00</td><td>0,815</td></tr><tr><td>VI-</td><td>1,35</td><td>1,81</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>VII-</td><td>1,00</td><td>1,34</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>VIII-</td><td>0,74</td><td>1,00</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>3.X.</td><td>9,44</td><td>12,20</td><td>7,38</td><td>6,02</td></tr></table>		ZF-9S109-494	ZF-9S109-472	КамАЗ-154		Тип	механическая, с ручным управлением					с дополнительной понижающей передачей		с делителем			вперед - 9, назад -1		вперед - 10, назад - 2		- число передач	-	-	низшее	высшее	- передаточные числа					дополнительная понижающая -	10,24	12,91	-	-	I-	6,57	8,46	7,82	6,38	II-	4,78	6,37	4,03	3,29	III-	3,53	4,71	2,50	2,04	IV-	2,61	3,53	1,53	1,25	V-	1,86	2,54	1,00	0,815	VI-	1,35	1,81	-	-	VII-	1,00	1,34	-	-	VIII-	0,74	1,00	-	-	3.X.	9,44	12,20	7,38	6,02
	ZF-9S109-494	ZF-9S109-472	КамАЗ-154																																																																														
Тип	механическая, с ручным управлением																																																																																
	с дополнительной понижающей передачей		с делителем																																																																														
	вперед - 9, назад -1		вперед - 10, назад - 2																																																																														
- число передач	-	-	низшее	высшее																																																																													
- передаточные числа																																																																																	
дополнительная понижающая -	10,24	12,91	-	-																																																																													
I-	6,57	8,46	7,82	6,38																																																																													
II-	4,78	6,37	4,03	3,29																																																																													
III-	3,53	4,71	2,50	2,04																																																																													
IV-	2,61	3,53	1,53	1,25																																																																													
V-	1,86	2,54	1,00	0,815																																																																													
VI-	1,35	1,81	-	-																																																																													
VII-	1,00	1,34	-	-																																																																													
VIII-	0,74	1,00	-	-																																																																													
3.X.	9,44	12,20	7,38	6,02																																																																													

POCC RU.MT22.E03196

Главная передача (марка, тип) - передаточное число главной передачи	КамАЗ, двухступенчатый редуктор 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
- передняя	на двух одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие		
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие		
Рулевое управление (марка, тип)	C500L715.102 (115.002) фирмы «RBL» (Германия) или КамАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»; рулевой привод с гидроусилителем		
Тормозные системы			
- рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и на заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес - барабанного типа, с АБС		
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная (марка, тип)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
- марка		-	
- размер	11.00R20		11R22,5
- индекс несущей способности	150/146		148/145
- категория скорости	К		L
Дополнительное оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель; внутреннее освещение кузова-фургона, эксцентриковые запоры двери, фиксаторы двери, выдвижная лесенка и поручень		

POCC RU.MT22.E03196

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с номерами VIN с **X8957380160BL1001 по X89573801?0BL1100.**

573801

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с "16" октября 2006 г.

РОСС RU.MT22.E03196

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

С правой стороны, на внешней стороне передней стенки кузова-фургона.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правой двери кабины, под замком.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	7	3	8	0	1	?	0	B	L	1	?	?	?

поз. 1-3

Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 12-14

BL1 – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "НОРД-АВТО"

поз. 4-9

обозначение типа транспортного средства: 573801

поз. 10

год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11

цифра "0" - постоянна

поз. 15-17

производственный номер транспортного средства

POCC RU.MT22.E03196Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"**573801**