

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ - МЕХАНИЧЕСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
Автономная некоммерческая организация "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 07.07.2003 г.
141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-05

РОСС RU.MT25.E02144P1

Марка транспортного средства	ТРОЛЗА
Тип транспортного средства	5265
Категория транспортного средства	М₃, троллейбус класса I
Код ОКП	45 2230
Код VIN	с XTU526500?0000001 по XTU526500?0000050
Заявитель, изготовитель и его адрес	ОАО "Троллейбусный завод", 413105, Саратовская обл., г. Энгельс, РФ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная, расположение двигателя - заднее
Тип кузова / количество дверей	несущий, с низким уровнем пола, с жесткой базой / одна одностворчатая, две двустворчатые двери и одностворчатая дверь водителя или три двуствор- чатые двери
Количество мест для сидения	19
Пассажировместимость	100

POCC RU.MT25.E02144P1

Габаритные размеры (с опущенными токоприемниками), мм

- длина	12486
- ширина	2550
- высота	3470
База, мм	5900
Колея передних / задних колес, мм	2101 / 1886
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг	10520
Полная масса транспортного средства, кг	17320
- на переднюю ось	7150
- на заднюю ось	10170

Допустимая полная масса прицепа, кг буксировка прицепа не предусмотрена

<u>Двигатель</u> (марка, тип)	ДК-211БМ/ ЭК-211	ТАД-3У1	ТАД-280L4У2
	электрический, постоянного тока	электрический, переменного тока	
- мощность номинальная, кВт	170	180	
- напряжение номинальное, В	550	450	377
- частота вращения максимальная, мин ⁻¹	3900	4000	3950
- система управления	транзисторная, реостатно-контакторная	транзисторная, с применением микропроцессорной системы управления (IGBT)	

Трансмиссия

Ведущий мост (марка, тип)	RAVA AU-11135
Главная передача (марка, тип)	портальная, гипoidная
- общее передаточное число	9.636
Передний мост (марка, тип)	RAVA A-703.02-3100, портального типа, неразрезная балка

Подвеска

- передняя	зависимая, пневматическая, с двумя пневмоэлементами рукавного типа, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним регулятором положения кузова
- задняя	зависимая, пневматическая, с четырьмя пневмоэлементами рукавного типа, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова

Рулевое управление (марка, тип)	Csepel, C-500; рулевой механизм – “винт-шариковая гайка-рейка-сектор”, с гидроусилителем
--	--

РОСС RU.MT25.E02144P1

Тормозные системы:	
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа, АБС
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес заднего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- износостойкая (марка, тип)	электродинамическое торможение тяговым двигателем
Шины	
- марка	Д-1М, И-305, ЯШЗ
- размер	11/70 R22.5
- индекс несущей способности	146/144
- категория скорости	J
Дополнительное оборудование транспортного средства	автоматизированная система контроля проезда (АСКП) (по заказу)

Действие данного “одобрения типа транспортного средства” распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт. с номерами VIN с XTU526500?0000001 по XTU526500?0000050.

Сведения о производимых транспортных средствах с указанием конкретных номеров VIN передаются по мере изготовления в Орган по сертификации.

Тролза 5265

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортного средства на одном листе приведены в приложении № 3.

А.П. Гусаров

С.В. Пугачев

Действует с “24” ноября 2006 г.

РОСС RU.MT25.E02144P1

Приложение 2 к “одобрению типа
транспортного средства”**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного “одобрения
типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На перегородке кабины водителя со стороны салона.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На вертикальной стенке переднего правого купола в проеме передней служебной двери.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	U	5	2	6	5	0	0	?	0	0	0	?	?	?	?

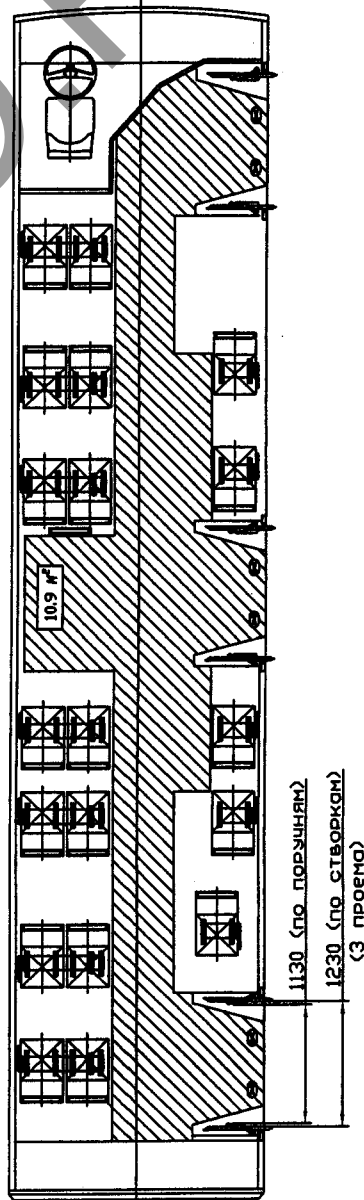
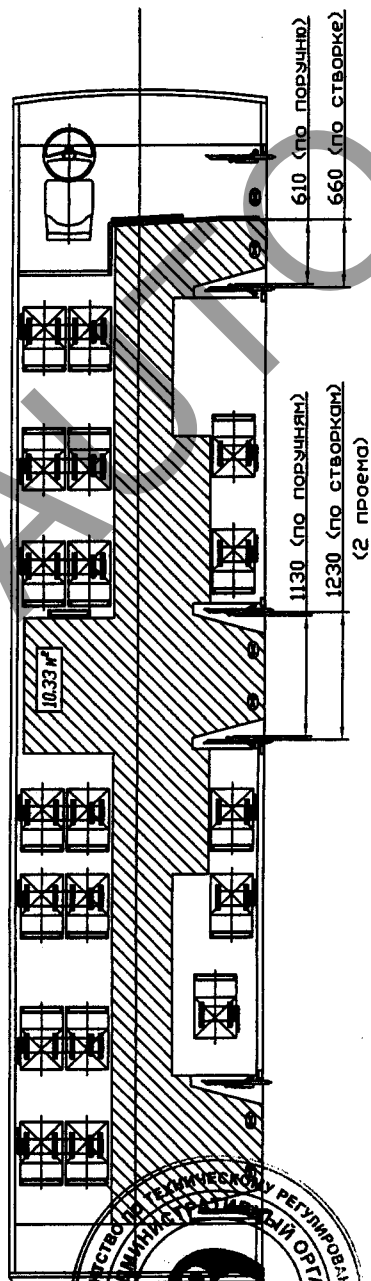
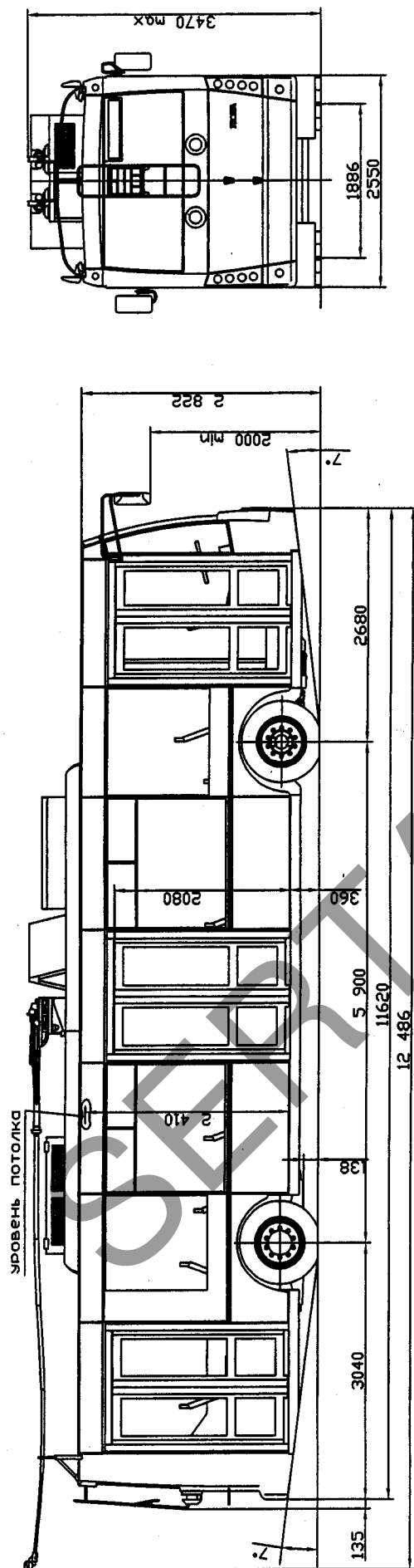
поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

XTU - ОАО “Троллейбусный завод”, Саратовская обл., г. Энгельс, РФ.поз. 4 - 9: тип транспортного средства: **526500** - 5265.

поз. 10: код года выпуска согласно OCT 37.001.269-96.

поз. 11 - 13: свободные знаки – **000**.

поз. 14 - 17: производственный номер транспортного средства.



Общий вид троллейбуса ТРО/ЗА 5265

