

E-RU.MT20.B.00016.P1

08 августа 2012

31 декабря 2012

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	2227U?
ШАССИ	базовые транспортные средства IVECO Daily 50C14V, 50C14VP, 50C14GV, 50C14GVP, 50C15LV/P, 50C15LCV, 50C15LCV/P, 50C15V, 50C15VP, 50C15CV, 50C15CV/P, 50C17V, 50C17VP, 50C17LV, 50C17LV/P, 50C17LCV, 50C17LCV/P, 50C17V, 50C17VP, 50C17CV, 50C17CV/P, 50C21LV, 50C21LV/P, 50C21LCV, 50C21LCV/P, 50C15LV
МОДИФИКАЦИИ КАТЕГОРИЯ	2227UR, 2227US, 2227UT, 2227UU M2, класс В или класс II - для 2227US и 2227UU класс А и II - для 2227UT
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4 (для мод. с дв. F1CE3481J*M) 5 (с двигателем F1CE0441A*A, F1CE3481C*A, F1CE3481C*C, F1CE3481L*A, F1CE3481L*C, F1CE3481J*B, F1CE3481K*B, F1CE3481D*B)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1720 / 8702 10
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СТ Нижегородец» (ООО «СТ Нижегородец»), 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д. 1А, Российская Федерация, ОГРН: 1065259040472, тел./ факс.: (831) 276-16-60, 276-16-61, 275-81-51
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СТ Нижегородец» (ООО «СТ Нижегородец»), 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д. 1А, Российская Федерация, ОГРН: 1065259040472, тел./ факс.: (831) 276-16-60 276-16-61, 275-81-51
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д. 1А, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство 2227UR является специализированным пассажирским транспортным средством (не является транспортным средством общественного пользования – маршрутным транспортным средством).

Транспортное средство 2227UT является автобусом класса А и II, может использоваться в качестве маршрутного транспортного средства.

Транспортные средства 2227US и 2227UU являются автобусами класса В или II, могут использоваться в качестве маршрутного транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT20.B.00016.P1 от 08 августа 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT20.B.00016.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, заднеприводная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, рамной конструкции, с двухстворчатой задней дверью, боковой сдвижной дверью, двумя распашными дверями или одной распашной и одной сдвижной дверью			
	2227UU	2227US	2227UT	2227UR
Количество мест для сидения	1/15 или 1/16 или 1/17 или 1/18 или 1/19 или 1/20	1+1(2)/14 или 1+1(2)/17	1+1(2)/16 или 1+1(2)/17 или 1+1(2)/19	1+1(2) /15 или 1+1(2) /18
Пассажировместимость	15 или 16 или 18 или 19 или 26	15 (16) или 18 (19)	22 или 26	16 (17) или 19 (20)
Габаритные размеры, мм				
	длина	7012		
	ширина	1996		
	высота	2725 – 2785		
База, мм		3950		
Колея передних / задних колес, мм		1696 / 1541		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		3346		
Полная масса транспортного средства, кг				
технически допустимая		4950		
Максимальная осевая масса, кг на переднюю ось		1515-1590 (технически допустимая)		
на заднюю ось		3360-3435 (технически допустимая)		
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		

для модификаций на базе:	50C14GV, 50C14GVP		
Двигатель (марка, тип)	IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A)		
	F1CE0441A*А		
	четырёхтактный с принудительным зажиганием и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем, см ³	2998		
– степень сжатия	19.0	12.5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)(по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	100 (3500)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	350 (1500)		
Топливо	дизельное	сжатый природный газ	

E-RU.MT20.B.00016.P1

для мод. с двигателями:	F1CE0441A* A	
Система питания	электронный многоточечный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	MARELLI, 5SF	
Регулятор давления газа / испаритель	IVECO, MPI 4 F1C	
Форсунки (тип, маркировка)	METATRON / BOSCH INJECTORS EV1.3 или BOSCH NG1 2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MITSUBISHI, TD04	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 500315949, с сухим бумажным элементом	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Блок управления (маркировка)	MARELLI, 5SF	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	CHAMPION, BAE 403 C	
Свечи зажигания (маркировка)	CHAMPION или NGK, CHAMPION RC7YCC или RC7BYC или NGK BKR7E или IFR7F-D	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов
Глушители (маркировка)	IVECO, 504037808A KEMIRA или ECOCAT, 500329489 ALCOM ARVIN MERITOR 504131265/504041821/504163348 или COR-TUBI 504141545	
Нейтрализаторы (маркировка)	ARVIN MERITOR 504141531/504141532 или COR-TUBI 504141541/504141342	
Фильтр твердых частиц	ARVIN MERITOR 504131264	-

E-RU.MT20.B.00016.P1

для модификаций на базе:	50C17V, 50C17V/P, 50C17CV, 50C17CV/P	50C15V, 50C15V/P, 50C15CV, 50C15CV/P
Двигатель (марка, тип)	IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A)	
	F1CE3481C*C, F1CE3481C*A	F1CE3481L*C, F1CE3481L*A
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем, см ³	2998	
– степень сжатия	17.5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	125 (3500)	103 (3500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	400 (1250)	350 (1250)
Топливо	дизельное	
Система питания	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4	
Форсунки (тип, маркировка)	CR3 (DLLA 1338)	
Нагнетатель воздуха (маркировка)	BORG WARNER TURBO SYSTEM B2, K03	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 500315949 или 580154515 с сухим бумажным элементом	
Глушитель шума впуска (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц	
Глушители (маркировка)	ARVIN MERITOR 504131264	
Нейтрализатор (маркировка)	IVECO, 504131264	
Фильтр твердых частиц	ARVIN MERITOR 504131264	

E-RU.MT20.B.00016.P1

для модификаций на базе:	50C15LV, 50C15LV/P, 50C15LCV, 50C15LCV/P,	50C21LV, 50C21LV/P, 50C21LCV, 50C21LCV/P,	50C17LV, 50C17LV/P, 50C17LCV, 50C17LCV/P,
Двигатель (марка, тип)	IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A)		
	F1CE3481J*B	F1CE3481D*B	F1CE3481K*B
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем, см ³	2998		
– степень сжатия	17.5		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	107 (3500)	150 (3500)	125 (3500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	350 (1400)	470 (3400)	400 (1250)
Топливо	дизельное		
Система питания	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4 0445010		
Форсунки (тип, маркировка)	CR3 (DLLA 1338) 0445116		
Нагнетатель воздуха (маркировка)	MHI, TD04	BORG WARNER TURBO SYSTEMS, B2, K03	Honeywell, Turbo Technologies, GTB20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 5801353825 или 5801353826 с сухим бумажным элементом		
Глушитель шума впуска (тип, маркировка)	—		

E-RU.MT20.B.00016.P1

для мод. с дв.:	F1CE3481J*B, F1CE3481D*B, F1CE3481K*B
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц
Глушители (маркировка)	CORTUBI, 5801363266 MAGNETI MARELLI, 5801317179
Нейтрализатор (маркировка)	MAGNETI MARELLI, 5801352155
Фильтр твердых частиц	MAGNETI MARELLI, 5801317169; CORTUBI 5801376711
для модификаций на базе :	50C15LV
Двигатель (марка, тип)	IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A) F1CE3481J*M
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем, см ³	2998
– степень сжатия	17.5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	107 (3500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	350 (1400)
Топливо	дизельное
Система питания	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC17
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4 0445010
Форсунки (тип, маркировка)	CR3 (DLLA 1338) 0445116
Нагнетатель воздуха (маркировка)	MHI, TD04
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 5801353825 или 5801353825 с сухим бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Глушители (маркировка)	CORTUBI, 504141541, Arvin Meritor 504141545
Нейтрализатор (маркировка)	IVECO, 504141531, 504141541
Фильтр твердых частиц	—

E-RU.MT20.B.00016.P1

Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel&Sachs или Valeo фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	6S 400, с ручным управлением, полностью синхронизированная	6AS 400, с автоматическим управлением, полностью синхронизированная
- число передач	6 – вперед, 1 – назад	
- передаточные числа	I- 5.373	5.373
	II- 3.154	3.154
	III- 2.041	2.041
	IV- 1.365	1.365
	V- 1.000	1.000
	VI- 0.793	0.793
	3.X.- 6.055	6.055
Главная передача (тип, маркировка)	одинарная, гипоидная	
- передаточное число	3.6, 3.75; 3.92; 4.1	
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, торсионная или с поперечной рессорой на двух поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	рулевой механизм “шестерня – рейка”, ZF 7852 или TRW 15	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная; с вакуумным усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые, антиблокировочная система	
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	электромагнитный замедлитель TELMA по заказу	
- усилитель (маркировка)	IVECO 504089712	
- компрессор (маркировка)	-	
- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)	IVECO 504583362	

E-RU.MT20.B.00016.P1

Шины

Размерность шин	Индекс нагрузки	Категория скорости
205/70R15	106/104	Q
215/70R15	109/107	N
225/70R15	112/110	N
195/65R16	104/102	Q
185/75R16	104/102	Q
195/75R16	107/105	N
225/75R16	116/114	R
225/75R16	118/116	N
6.5R16	108/107	L
7.00R16	117/116	L

Оборудование транспортного средства

центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, кондиционер (хладагент R134a), дополнительные отопители салона, сдвижная (выносная) дверь с электроприводом или распашная дверь с электроприводом

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

SERTAUTORU

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке.

Рядом с табличкой изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины под фиксатором замка

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 На задней стойке проема правой двери кабины над фиксатором замка.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	S	2	2	2	7	U	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **XUS** - международный идентификационный код изготовителя (WMI): XUS – для ООО "СТ Нижегородец", Российская Федерация.

поз. 4 - 9: **2227U?** - описательная часть - тип транспортного средства (2227UR, 2227US, 2227UT, 2227UU соответственно для автомобилей 2227UR, 2227US, 2227UT, 2227UU).

поз. 10: **?** – модельный год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11 - 17: **?** – производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

подпись

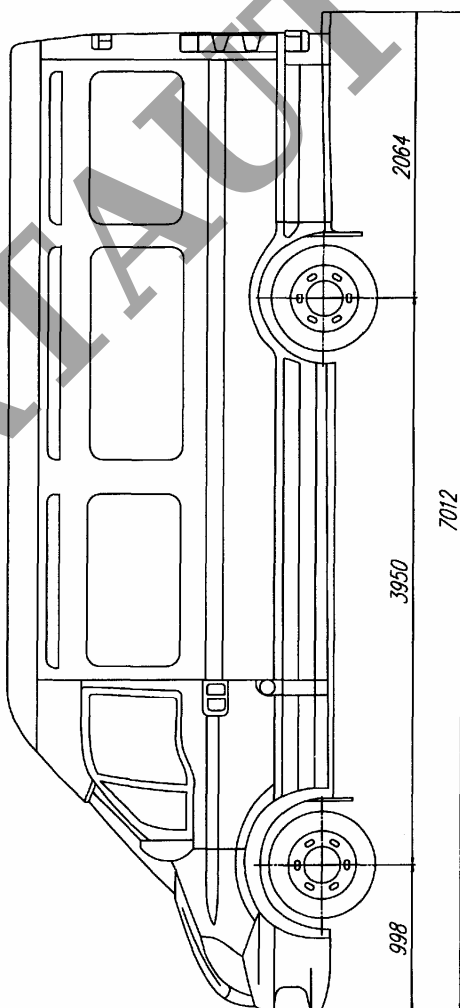
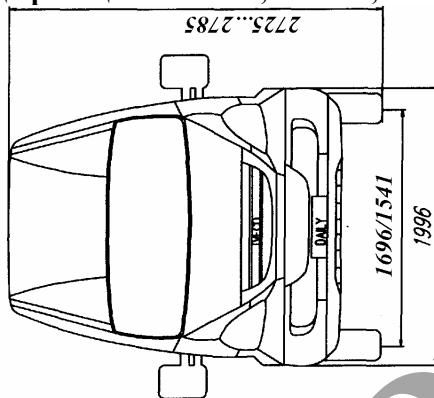
А.М.Иванов

инициалы, фамилия

E-RU.MT20.B.00016.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

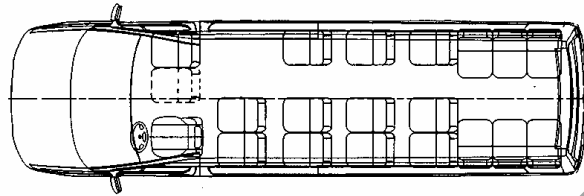
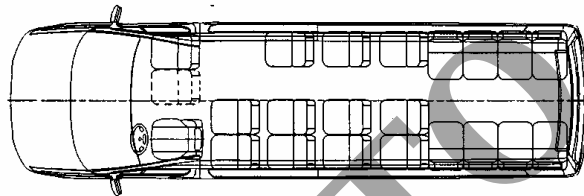
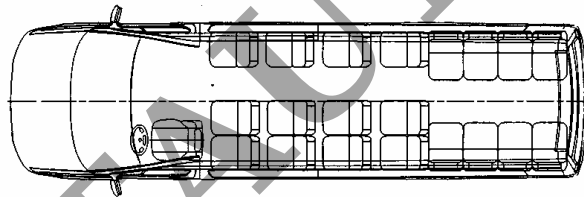
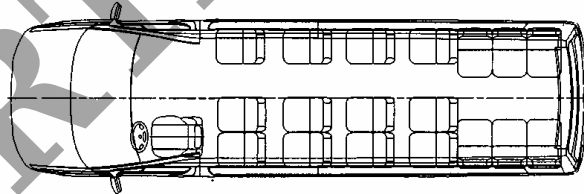
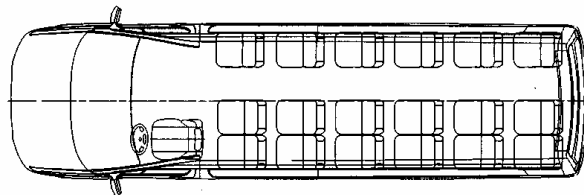
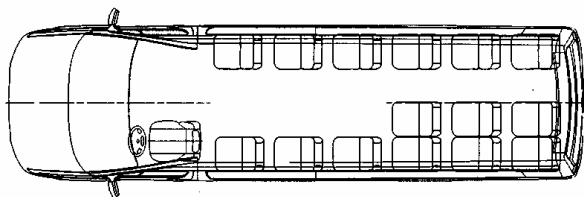
2227U? модификации 2227UR, 2227US, 2227UT, 2227UU



E-RU.MT20.B.00016.P1

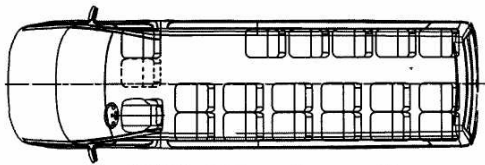
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Варианты планировки пассажирского салона ТС

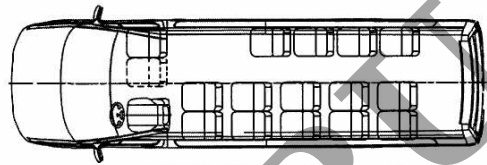
*2227UT - 19+7+1, автобус класса II**2227UT - 21+5+1, автобус класса II**2227UU - 20+6+1, автобус класса II**2227UU - 18+8+1, автобус класса II**2227UU - 18+8+1, автобус класса II**2227UU 15+11+1, автобус класса II*

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

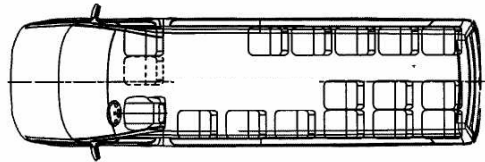
Варианты планировки пассажирского салона ТС



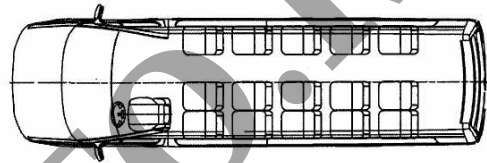
2227US - 19+1, автобус класса B
2227UT - 19+3+1, автобус класса A
2227UT - 19+7+1, автобус класса II



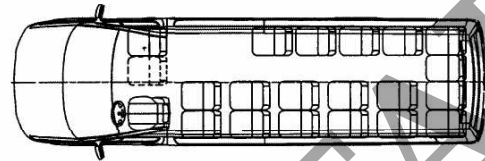
2227US - 16+1, автобус класса B



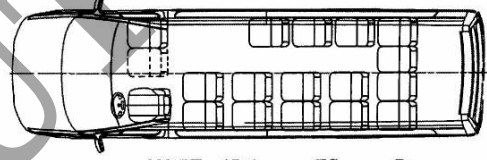
2227UT - 16+10+1, автобус класса II



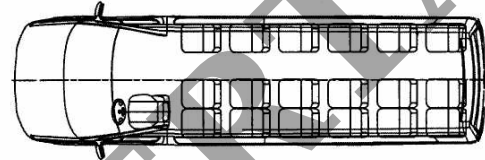
2227UU - 15+1, автобус класса B



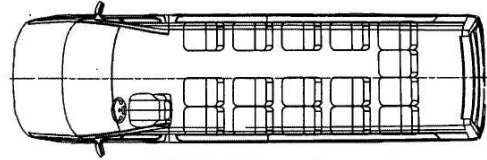
2227UR - 20+1, спец. ТС класса B



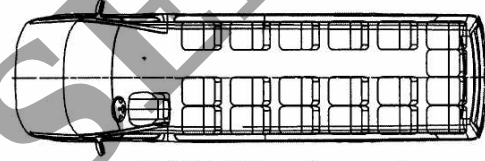
2227UR - 17+1, спец. ТС класса B



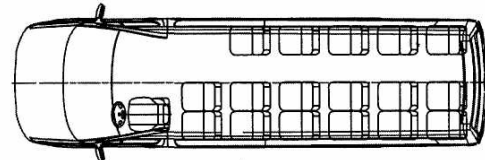
2227UU - 18+1, автобус класса B



2227UU - 16+1, автобус класса B



2227UU - 19+1, автобус класса B



2227UU - 17+9+1, автобус класса II

Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **E-RU.MT20.B.00016.P1**
Бланк № 0004349

SERTAUTO.RU