ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИ-РОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД», № РОСС RU.0001.10МТ22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21) тел. (495) 917-82-05

РОСС RU.МТ22.Е03673

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	**6231 (Троллейбус ПТ6231)**
Базовое транспортное средство	**МАЗ-103Т00**
Категория транспортного средства	**M_3, троллейбус класса I**
Код ОКП	**45 2230**
Код VIN	**с X8962310070DN2001 по X89623100?0DN2050**
Заявитель, изготовитель и его адрес	**ООО "ПетроТроллейбус", Россия, 196084, г. Санк-Петербург, ул. Глеба Успенского, д. 3. лит. М, пом. 2Н**

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная, расположение двигателя - продольное, в заднем свесе с левой стороны
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, вагонного типа, сварной, несущий / две двустворчатые и одна одностворчатая служебные двери и одна одностворчатая дверь водителя по правому борту
Количество мест для сидения	25+1
Пассажировместимость	108
Габаритные размеры (с опущенными токоприемниками), мм	
- длина	11985
- ширина	2500
- высота	3220
База, мм	6140
Колея передних / задних колес, мм	2046 / 1824

SERTAUTO.RU

Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг	11700
Полная масса транспортного средства, кг	18000
- на переднюю ось, кг	6500
- на заднюю ось, кг	11500
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	ОАО «Псковэлектромаш», **ТАД-3**	ОАО «Динамо», **ТАД-280**
	Электрический, асинхронный	
- мощность номинальная, кВт ($мин^{-1}$)	180 (1500…4000)	
- напряжение номинальное, В	450 (переменное)	
Напряжение контактной сети номинальное, В	550, постоянного тока	
- система управления	импульсная частотно-регулируемая на IGBT-транзисторах	
Трансмиссия	механическая	
Главная передача (марка, тип)	двойная, разнесенная	
- передаточное число	10,66	

Подвеска	
– передняя	независимая, пневматическая, двух баллонная, на двух поперечных рычагах, с двумя верхними продольными штангами с двумя амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова
– задняя	зависимая, пневматическая, четырех баллонная, с двумя нижними продольными и одной верхней V – образной реактивными штангами, с четырьмя амортизаторами и одним регулятором положения кузова
Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ-500, рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка – рейка - сектор», рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы	
– рабочая (марка, тип)	электродинамическая и пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа, с АБС
– запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей пневматической тормозной системы
– стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
– вспомогательная (марка, тип)	электродинамическое торможение тяговым двигателем

SERTAUTO.RU

РОСС RU.MT22.E03673

Шины

– марка	Д-1М, И-305, БИ-334М, Д-7М	BELSHINA, Бел-108
– размер	11/70R22.5	275/70R22.5
– индекс несущей способности	149/145	
– категория скорости	J	

Действие данного “одобрения типа транспортного средства” распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятидесяти) шт. с номерами VIN **с X8962310070DN2001 по X89623100?0DN2050.**

6231 (Троллейбус ПТ6231)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф **С.В. Пугачев**

Действует с **" 25 " мая 2007 г.**

25 мая 7

SERTAUTO.RU

РОСС RU.MT22.E03673

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

   На табличке изготовителя.

   Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

   На перегородке кабины водителя

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На перегородке кабины водителя

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	**8**	**9**	**6**	**2**	**3**	**1**	**0**	**0**	**?**	**0**	**D**	**N**	**2**	**?**	**?**	**?**

поз. 1 – 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:
623100 – 6231 (Троллейбус ПТ6231).

поз. 10: Год выпуска согласно ОСТ 37.001.269-96.

поз. 11: **0** – постоянный символ.

поз. 12-14: **DN2** – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО “ПетроТроллейбус”, Российская Федерация.

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

SERTAUTO.RU

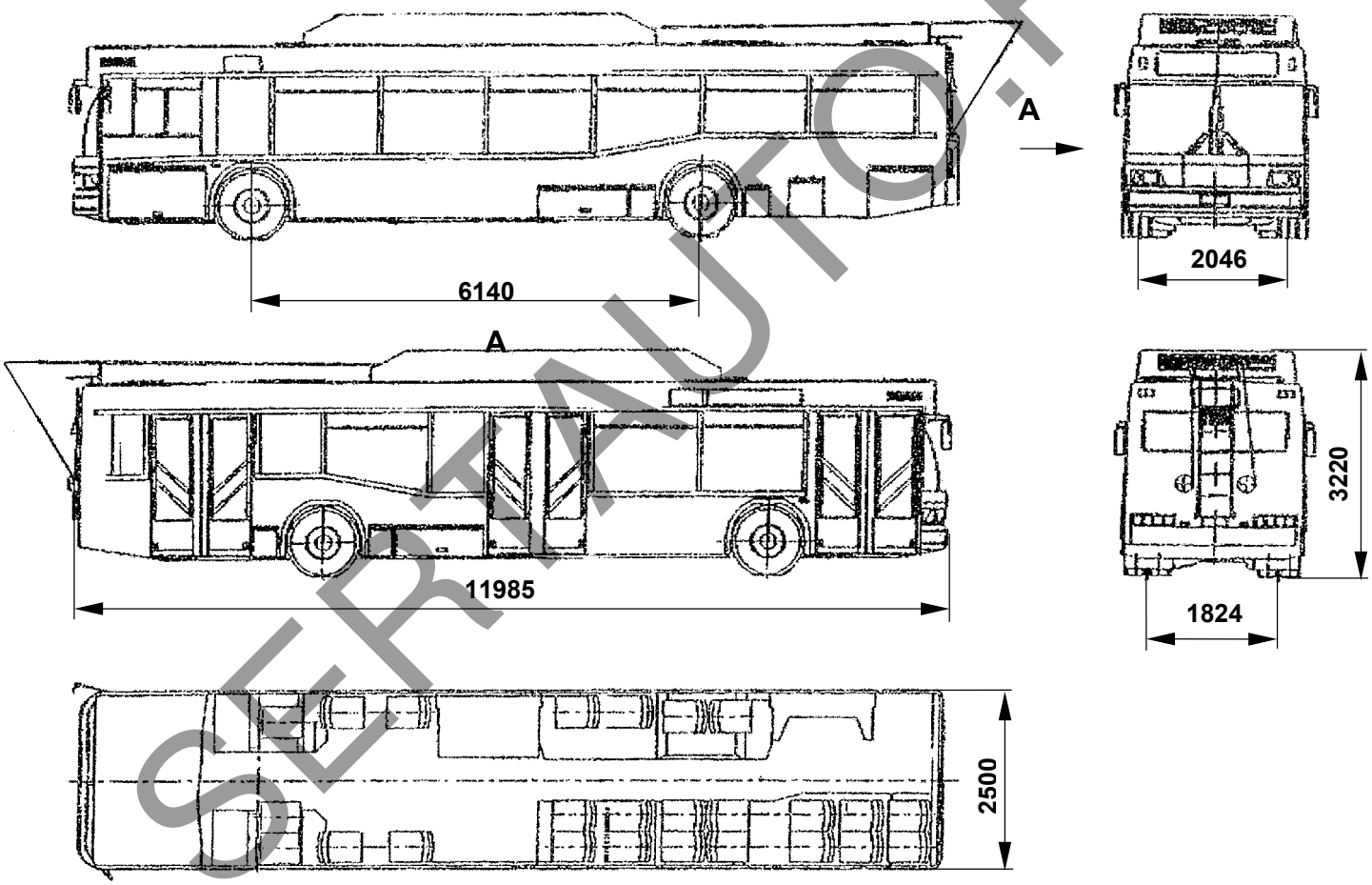
№ 0025485

8

РОСС RU.MT22.E03673

Приложение № 3 к "одобрению типа
транспортного средства"

6231 (Троллейбус ПТ6231)



SERTAUTO.RU