

**E-RU.MT22.B.00022.П1Р2**

18 июня 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)  
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,  
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samf-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	53215, 65115, 65116, 65117
МОДИФИКАЦИИ	53215-15, 65115, 65115-15, 65115-62, 65115-65, 65115-D3, 65115-N3, 65116, 65116-62, 65116-N3, 65117-62, 65117-N3
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1153 (для 65115, 65115-15, 65115-62, 65115-65, 65115-D3, 65115-N3) или 45 1135 (для 65116, 65116-62, 65116-N3) или 45 1116 (для 53215-15, 65117-62, 65117-N3) или 45 2330 (для 65117-62, 65117-N3 с КМУ) / 8704 10 (для 65115, 65115-15, 65115-62, 65115-65, 65115-D3, 65115-N3) или 8701 20 (для 65116, 65116-62, 65116-N3) или 8704 23 (для 53215-15, 65117-62, 65117-N3 с КМУ и без)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ") 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2; ОГРН: 1021602013971; тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23; факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ") 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2; ОГРН: 1021602013971; тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23; факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на восьми страницах.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

подпись

**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00022.П1P2 от 18 июня 2012 г.

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии с  
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00022.П1Р2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4/задней тележки				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	самосвальная платформа с задней или с двухсторонней боковой или с трехсторонней разгрузкой (для 65115, 65115-15, 65115-62, 65115-65, 65115-D3, 65115-N3); седельно-сцепное устройство (для 65116, 65116-62, 65116-N3); бортовая платформа с тентом или без тента (для 53215-15, 65117-62, 65117-N3); бортовая платформа с крано-манипуляторной установкой (для 65117-62, 65117-N3)				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным или без спального места				
	<b>53215-15</b>	<b>65115, 65115-15, 65115-62, 65115-65, 65115-D3, 65115-N3</b>	<b>65116, 65116-62, 65116-N3</b>	<b>65117-62, 65117-N3</b>	
				без КМУ	с КМУ
<b>Габаритные размеры, мм</b>					
- длина	8665	6610...7180	6150...6520	8680...10385	10210
- ширина	2550		2500		2550
- высота	3885	2825...3060	3015		3980
База, мм	3690+1320	2840 или	3190+1320	3690 или	4970+1320
				4970+1320	
Колея передних/задних колес, мм	2043/ 1890				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9425	10625 (10125 ***)	7775 (7275 ***)	9925 (9425 ***)	12900
Полная масса транспортного средства, кг					
- технически допустимая	20500	25200	22850		24000
- разрешенная			26000		
Максимальная осевая масса:					
- на переднюю ось					
- технически допустимая	4700	6200	5000 (5050 **)		6000
- разрешенная			10000		
- на заднюю тележку					
- технически допустимая	15800	19000	17850 (17800 **)		18000
- разрешенная			18000		
Максимальная масса прицепа (полуприцепа), кг					
- технически допустимая	14000	13000 *	30000		14000
- разрешенная		18000	-		18000
Максимальная масса автопоезда, кг					
- технически допустимая	34500	38200 *	37850		38000
- разрешенная			40000		

\* - только для автомобилей тягачей,

\*\* - для автомобилей с базой 3190 мм,

\*\*\* - для автомобилей с двигателем CUMMINS 6ISBe300

## E-RU.MT22.B.00022.П1Р2

Для модификаций:	65115, 65116	53215-15, 65115-15	65115-62, 65116-62, 65117-62	65115-65	65115-D3	65115-N3, 65116-N3, 65117-N3
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	КАМАЗ				CUMMINS	
	740.30-260	740.31-240	740.62-280	740.65-240	6ISBe285	6ISBe300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом					
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное				6, рядное	
- рабочий объём, см <sup>3</sup>	10850		11762		6700	
- степень сжатия	16,5		16,8		17,3	
Максимальная мощность кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	180 (2200)	165 (2200)	206 (1900)	176 (1900)	207,2 (2500)	207 (2300)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1060 (1200...1400)	912 (1100...1500)	1177 (1300)	980 (1300)	956 (1500)	1081 (1500)
Топливо	дизельное					
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением					
Блок управления (маркировка)	-		Bosch, EDC7UC31 или EDC7.280 или MS6.1 или ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, M230	Bosch, MS6.1	Bosch, ECM2150C	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20 или 337-71 или Bosch, 0 402 648 611	ЯЗДА, 337-20.05 или 337-71.01 или Bosch, 0 402 648 608	ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, 0 402 698 818 или UP20 или непосредственный впрыск топлива (Common Rail): BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)	ЯЗДА, 337-23.03	Bosch, CP3.3 (SC97703)	4988595 (Cummins P/N)
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или АЗПИ, 216 или 216А или АЗПИ, 216-02 или 216-02А		ЯЗДА, 274-20 или 274-30 или 274-31 или 274-40 или 274-50 или BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153) или АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216-11А	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или 274-40 или 274-41	Bosch, 4937065	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems) (для дв. 740.30-260, 740.31-240, 740.62-280 и 740.65-240); Holset, HE351W (для дв. 6ISBe285, 6ISBe300)					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 7405.1109510 или 7405.1109510-01 или 7405.1109510-07 («Тамбовмаш») или ФВ, 721.1109510 или 721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат» (г. Ливны)					
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)	КамАЗ, 6520-1201010					

## E-RU.MT22.B.00022.П1Р2

<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая						
<b>Сцепление (марка, тип)</b>	ф. ZF&SACHS модели MFZ-430 –фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или модели MF-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин; привод управления гидравлический, с пневмоусилителем						
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	КАМАЗ-152 и КАМАЗ-154 - механические, пятиступенчатые, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем; ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 (Германия) и Fast Gear 9IS135TA –механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310 (Германия) – механическая, девятиступенчатая						
<b>Для коробок передач</b>	<b>КАМАЗ-152, 154</b>	<b>ZF-9S109-472</b>	<b>ZF-9S109-494</b>	<b>ZF-9S1310</b>	<b>Fast Gear 9IS135TA</b>		
- число передач	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	♦ вперед – 9, назад – 1			
- передаточные числа коробки передач	низшее	высшее					
	I -	7,82	6,38	12,91	10,24	9,48	11,02
	II -	4,03	3,29	8,96	6,57	6,58	6,55
	III -	2,50	2,04	6,37	4,78	4,68	4,64
	IV -	1,53	1,25	4,71	3,53	3,48	3,36
	V -	1,00	0,815	3,53	2,61	2,62	2,46
	VI -	-	-	2,54	1,86	1,89	1,95
	VII -	-	-	1,81	1,35	1,35	1,38
	VIII -	-	-	1,34	1,00	1,00	1,00
	IX -	-	-	1,00	0,74	0,75	0,73
	З.Х. -	7,38	6,02	12,20	9,44	8,97	11,02
<b>Главная передача (тип, маркировка)</b>	двухступенчатый редуктор						
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22						
<b>Подвеска (описание)</b>							
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор – скользящие						
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие						
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем						
-рулевой механизм (тип, маркировка)	RBL, C-500L715.102 (115.002) или КАМАЗ-4310-3400020, «винт – шариковая гайка-рейка-сектор»,						

## E-RU.MT22.B.00022.П1Р2

<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС			
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска газов			
- компрессор (маркировка)	5 115.01.135.0 – “Prva petoletca” или 53205-3509015, -20 – “Ижевский механический завод” или LK 8906, 225cc (3971519) – KNORR-BREMSE или 911.153.010.0 – WABCO или 3970805 (1W24259-02) - KHP			
- тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	передние: 661-3519310 – ЗАО “КЗТАА” или 25.3519311 – РАЗ или K5 427 02 003 1 – “Prva petoletca” или 423 107 403 0, 423 107 014 0 – WABCO или – BX 3613-K053669N00, BX 3614-K053692N00, BX 3615-K053693N00, BX 3616-K053694N00 - KNORR-BREMSE; задние: 661-3519200 - ЗАО “КЗТАА”			
<b>Шины</b>	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	10,00R20	146/143 или 149/146	К или J	488
	11,00R20	150/146	К	505
	11R22,5	146/143	L	489
<b>Оборудование транспортного средства</b>	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, крано-манипуляторная установка PALFINGER или Fassy или Hiab или ИНМАН или Unic или Amco Veba или PM (для 65117-62, 65117-N3)			

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	?	?	?	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**ХТС** - ОАО «КАМАЗ»

поз. 4 - 9: Код модификаций транспортного средства:

"53215R" – КАМАЗ-53215-15

"651150" – КАМАЗ-65115

"65115R" – КАМАЗ-65115-15

"651153" – КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-65, КАМАЗ-65115-D3, КАМАЗ-65115-N3

"651160" – КАМАЗ-65116,

"651163" – КАМАЗ-65116-62, КАМАЗ-65116-N3

"651173" – КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65117-N3

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

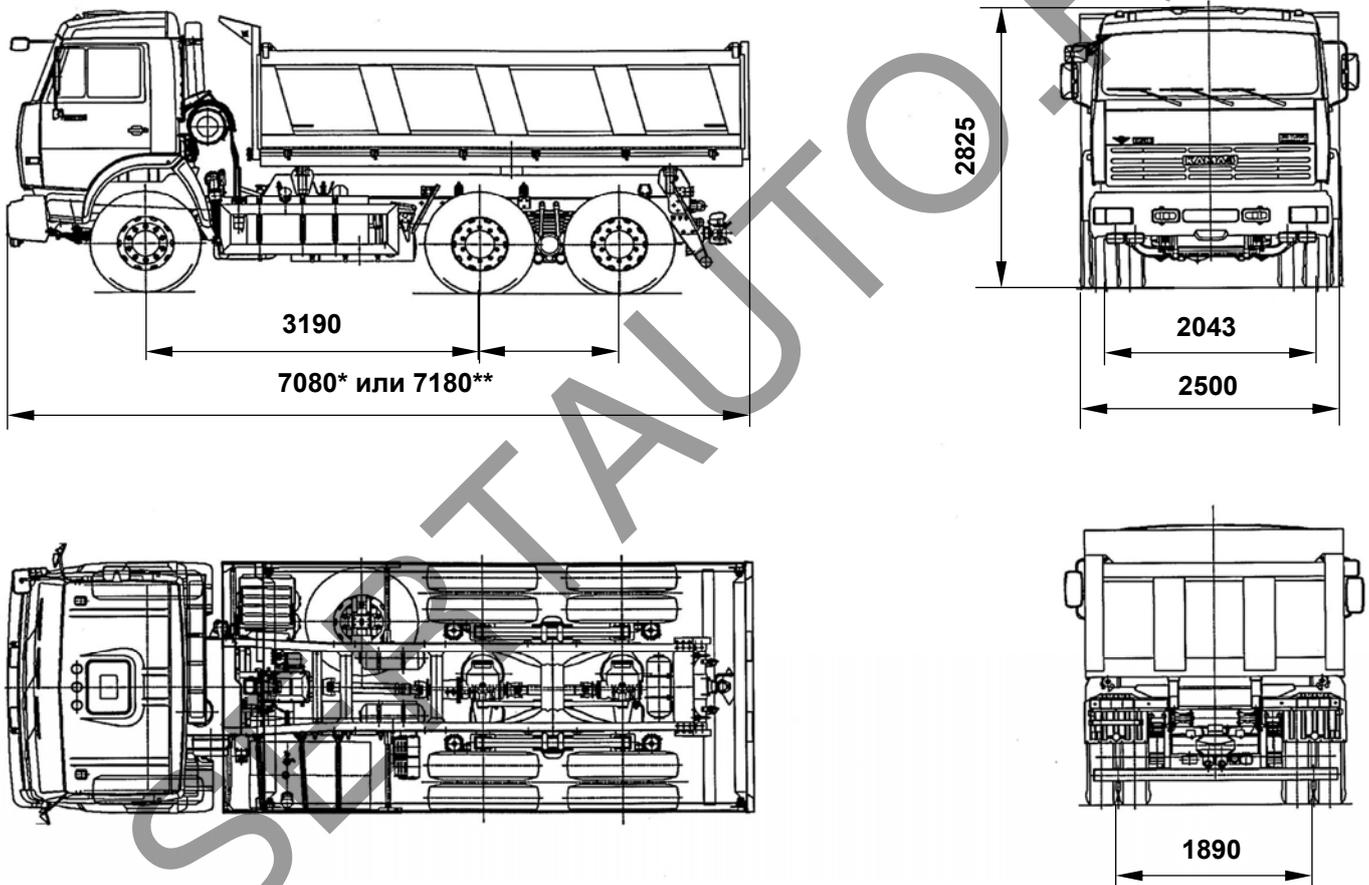
инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00022.П1Р2

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

КАМАЗ типа 65115, модификации: 65115, 65115-15, 65115-62, 65115-65, 65115-D3, 65115-N3

(с двухсторонней боковой или трехсторонней разгрузкой самосвальной платформы прямоугольного сечения)



\* - длина автомобиля с двухсторонней боковой разгрузкой

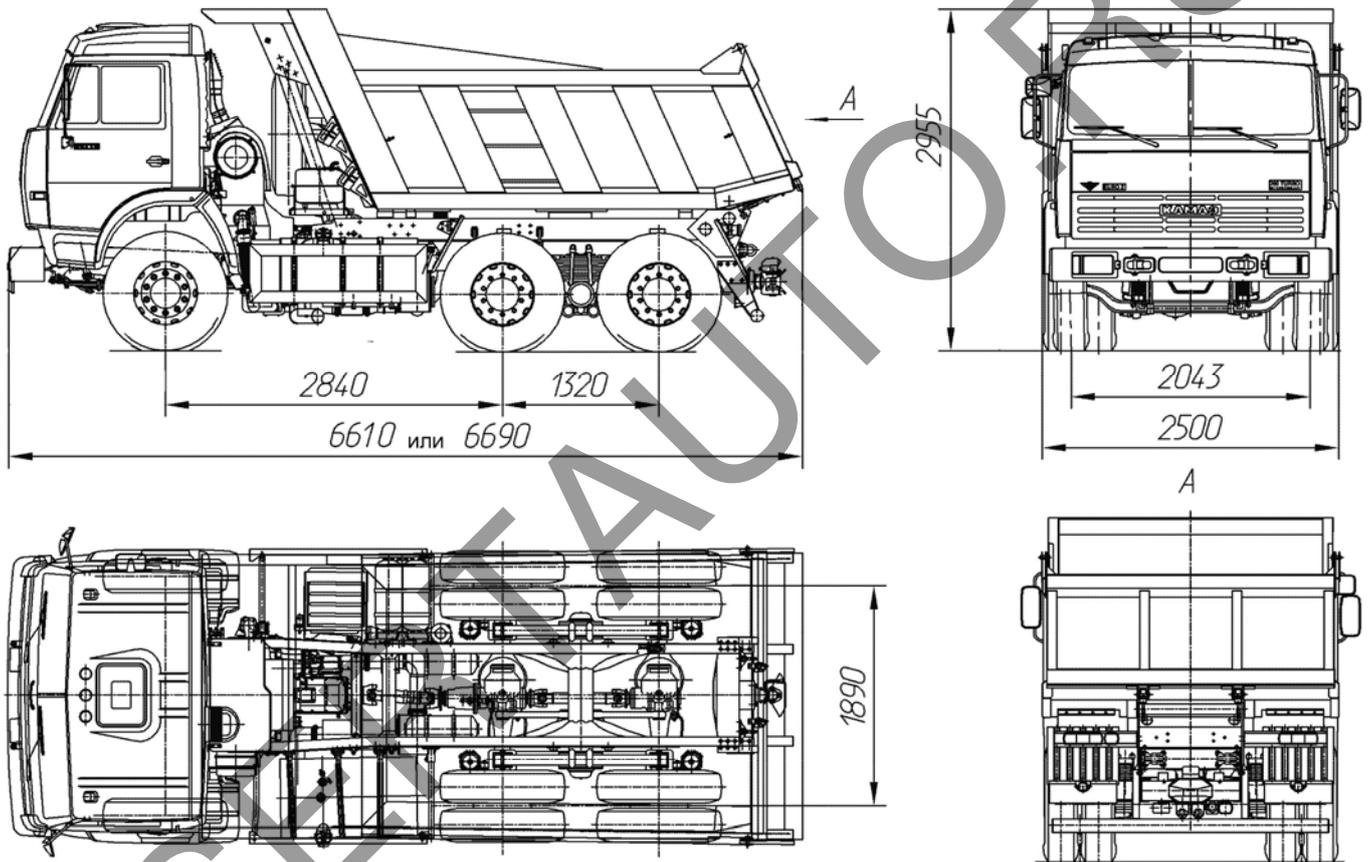
\*\* - длина автомобиля с трехсторонней разгрузкой

Вариант внешнего вида

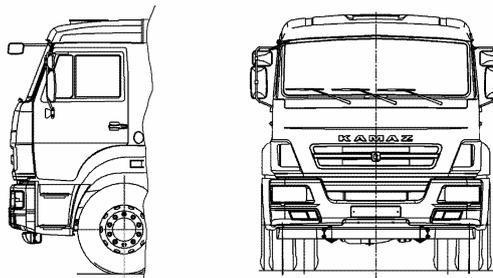


E-RU.MT22.B.00022.П1Р2

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
**КАМАЗ тип 65115, модификации: 65115, 65115-15, 65115-62, 65115-65, 65115-D3, 65115-N3**  
 (с задней разгрузкой самосвальной платформы ковшового типа)

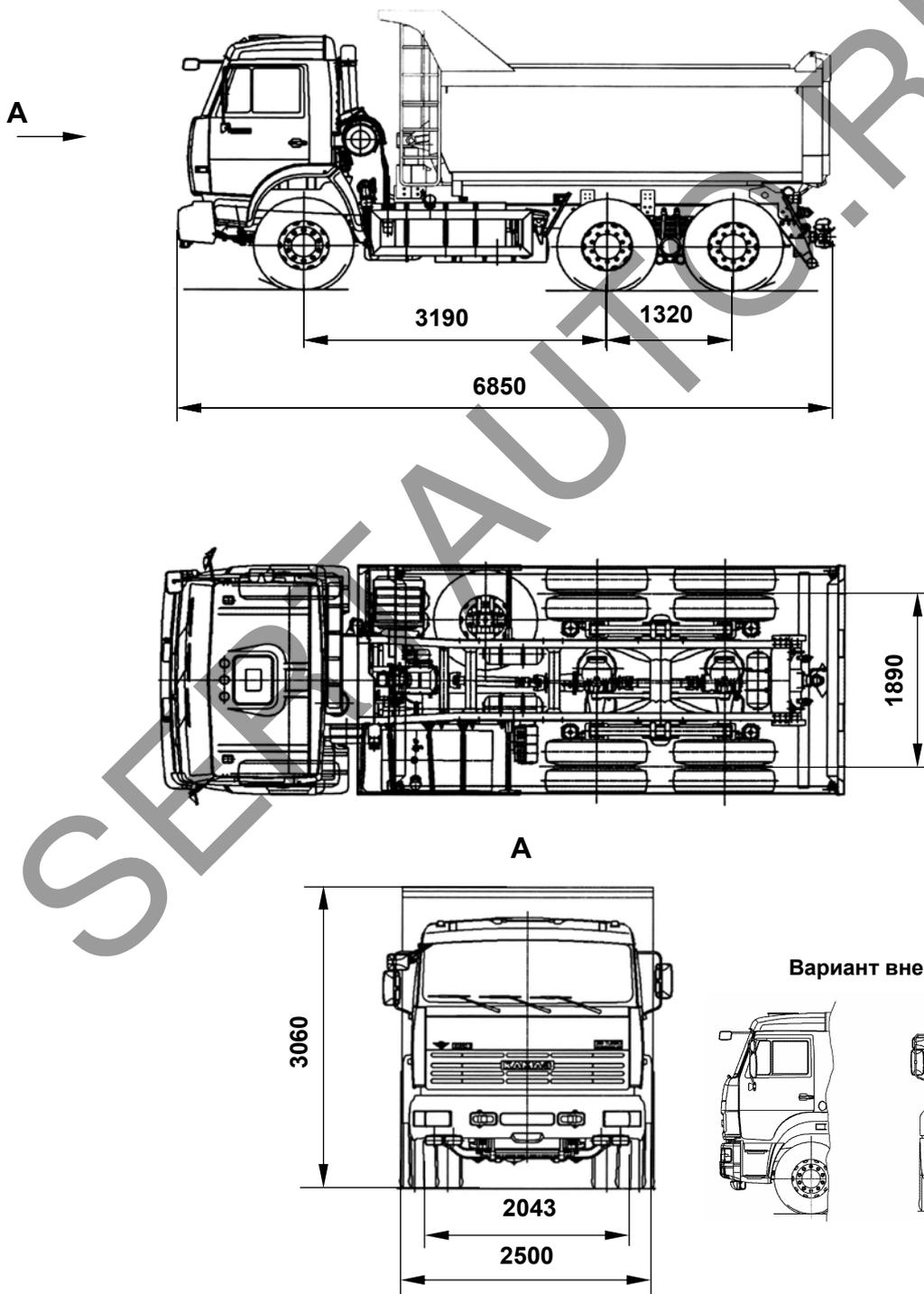


**Вариант внешнего вида**



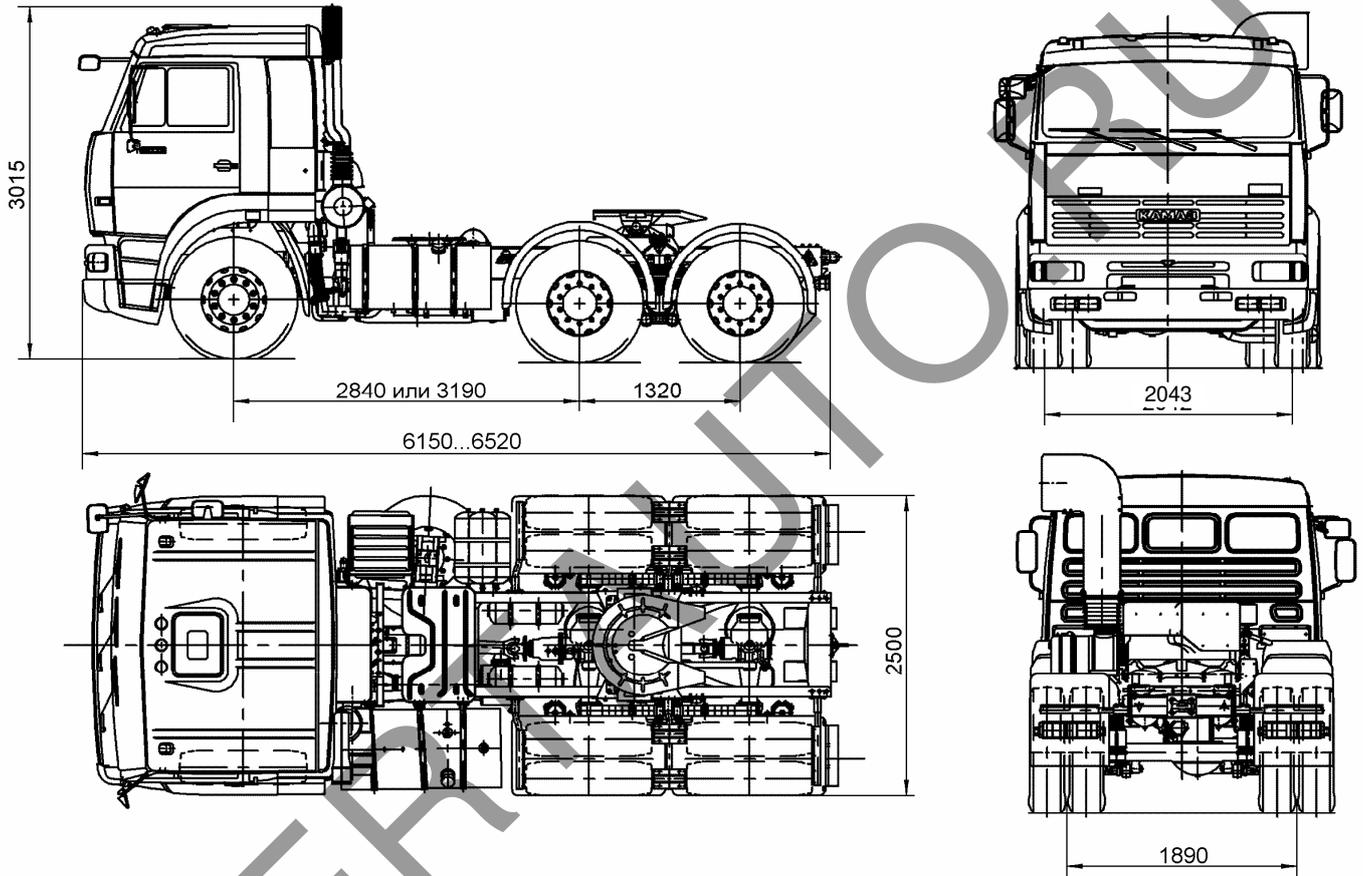
E-RU.MT22.B.00022.П1P2

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
**КАМАЗ тип 65115, модификации: 65115, 65115-15, 65115-62, 65115-65, 65115-D3, 65115-N3**  
 (с задней разгрузкой самосвальной платформы овального типа)

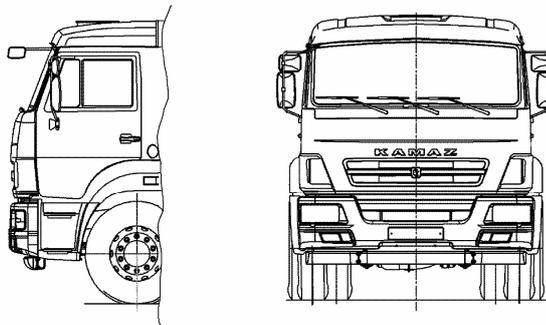


E-RU.MT22.B.00022.П1Р2

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
КАМАЗ тип 65116, модификации: 65116, 65116-62, 65116-N3

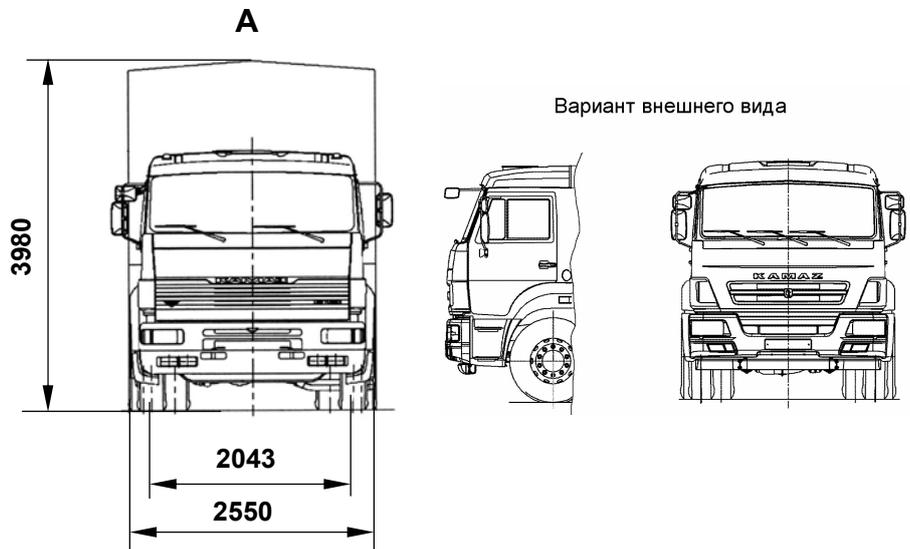
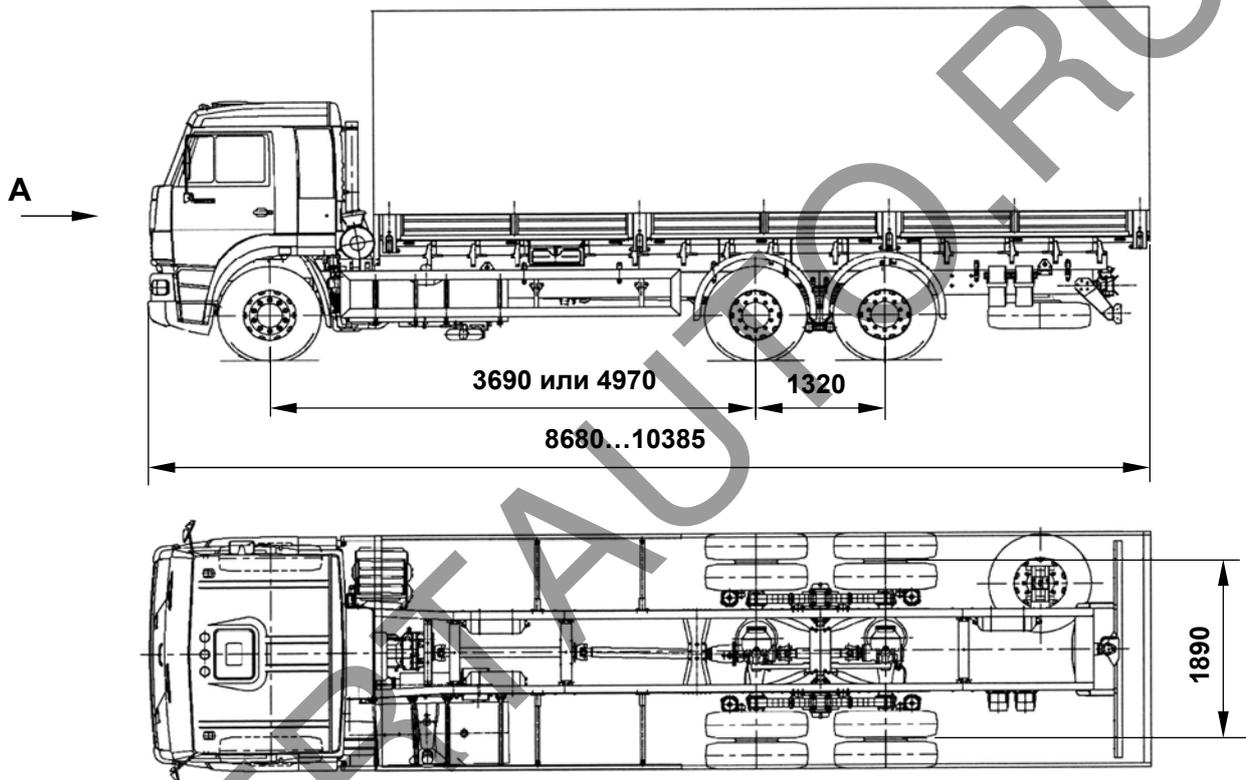


Вариант внешнего вида



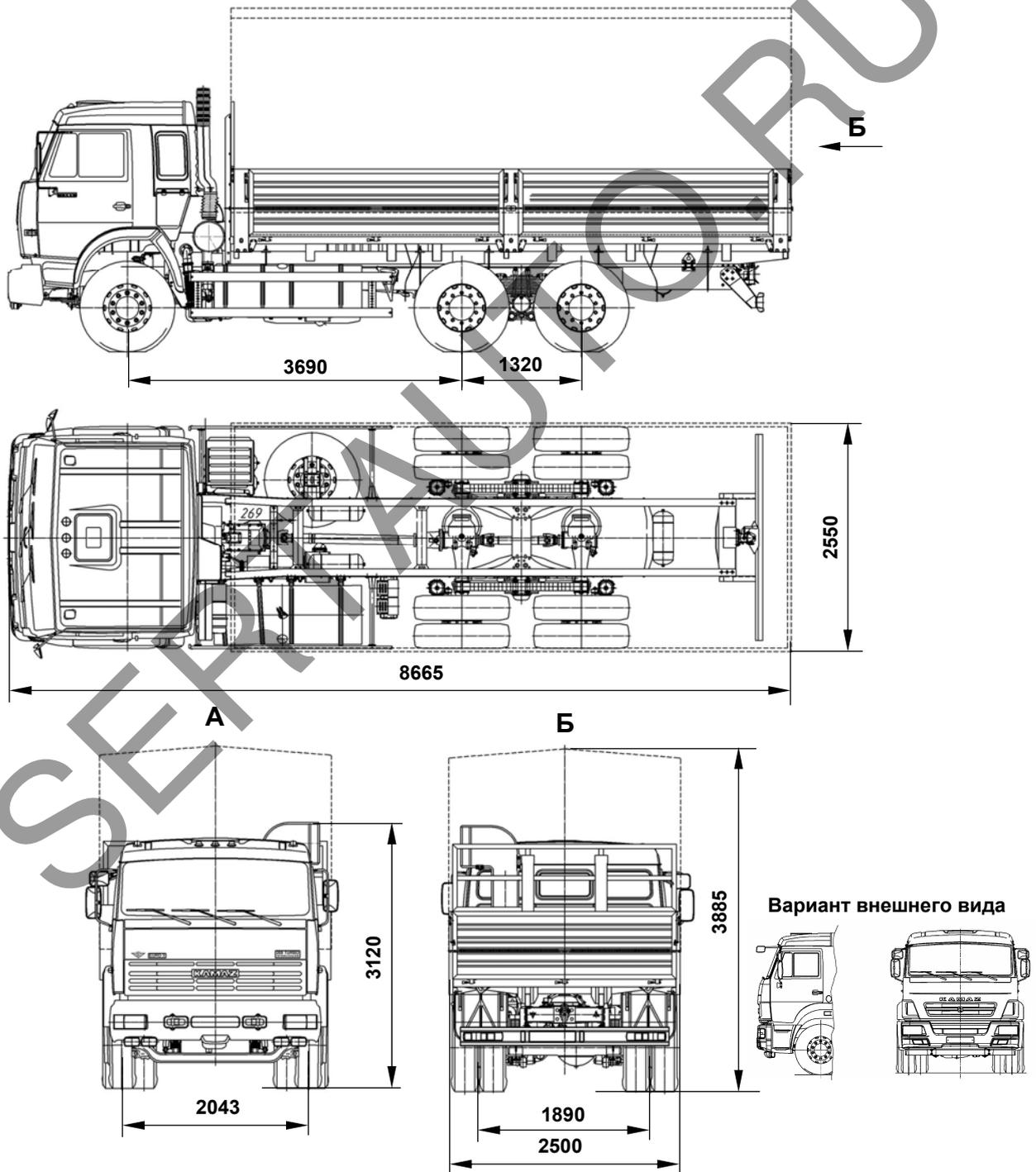
E-RU.MT22.B.00022.П1P2

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
КАМАЗ тип 65117, модификации: 65117-62, 65117-N3  
(без КМУ)**



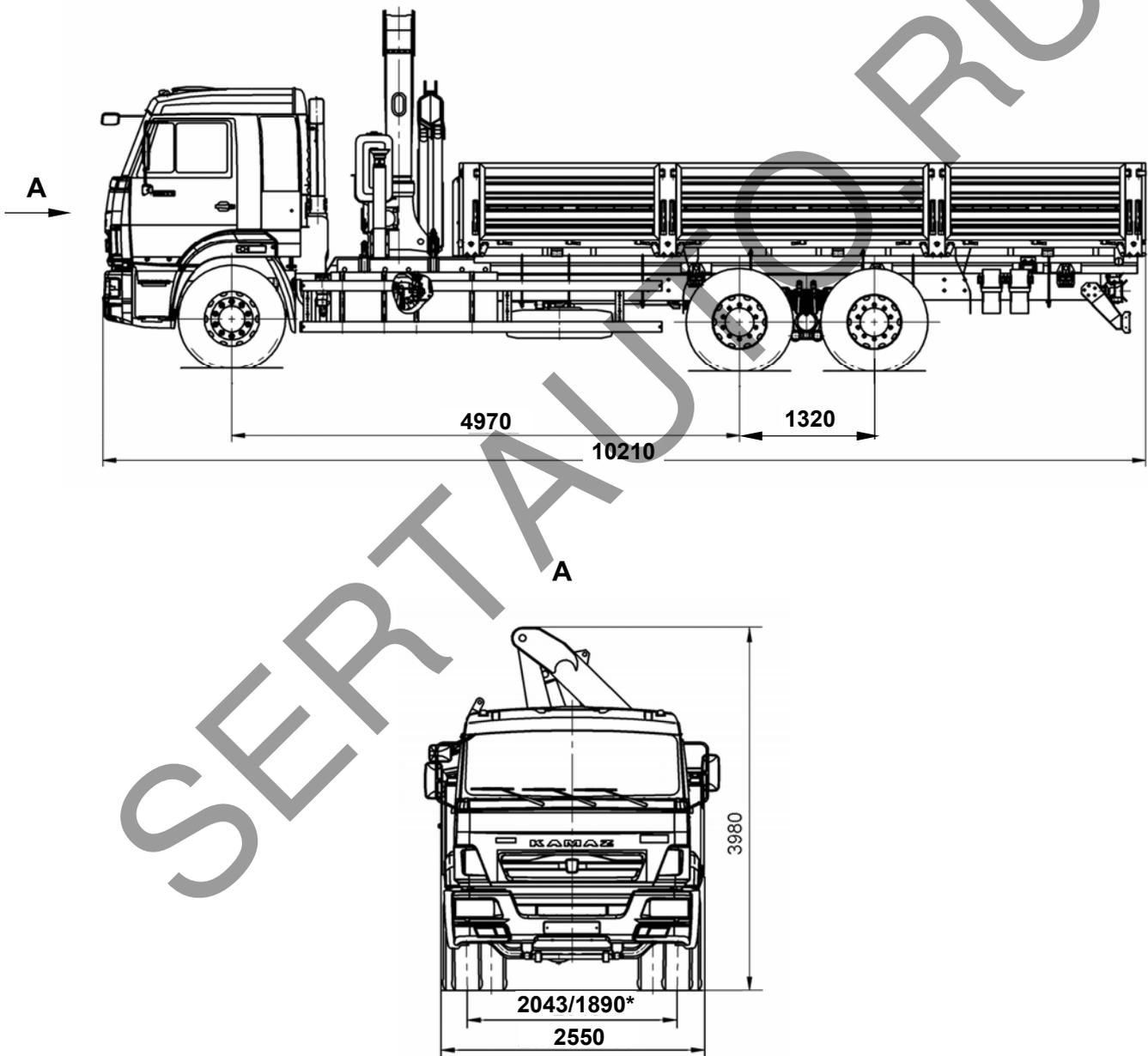
E-RU.MT22.B.00022.П1P2

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
КАМАЗ тип 53215, модификация 53215-15**



E-RU.MT22.B.00022.П1Р2

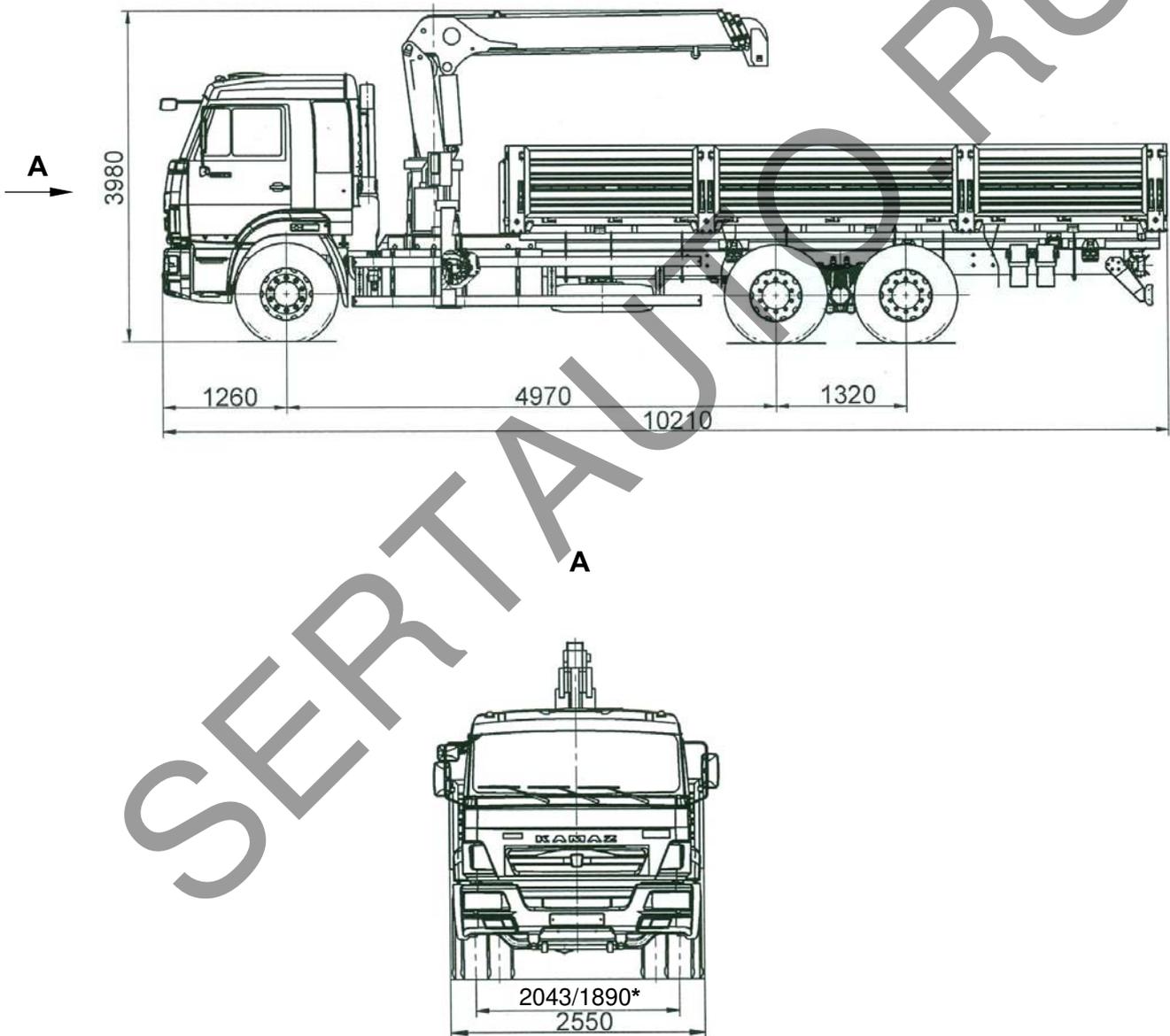
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
КАМАЗ тип 65117, модификации: 65117-62, 65117-N3  
(с КМУ Z-образного типа)



\* – колея передних/задних колес

E-RU.MT22.B.00022.П1Р2

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
КАМАЗ тип 65117, модификации: 65117-62, 65117-N3  
(с КМУ Г-образного типа)



\* – колея передних/задних колес