

К-RU.MT22.B.00022.P1

12 сентября 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	65115, 65117
МОДИФИКАЦИИ	65115, 65115-15, 65115-62, 65115-65, 65115-D3, 65115-N3, 65117-62, 65117-N3
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ") 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2; ОГРН: 1021602013971; тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23; факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ") 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2; ОГРН: 1021602013971; тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23; факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общая характеристика шасси.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ.

Приложение № 3. Описание маркировки шасси.

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления шасси: с кабиной и двигателем.

Конструкция шасси допускает возможность использования его на дорогах общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.B.00022.P1 от 12 сентября 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

К-РУ.МТ22.В.00022.Р1

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6x4/задней тележки					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение грузозачного пространства	шасси с кабиной и двигателем без кузова					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным или без спального места					
	65115, 65115-15, 65115-62, 65115-65, 65115-D3, 65115-N3			65117-62, 65117-N3		
Габаритные размеры, мм						
- длина	6350...10310			8340...10040		
- ширина				2500		
- высота	3040			2825		
База, мм	2840...4470+1320			3690...4970+1320		
Колея передних/задних колес, мм				2043/1890		
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	7725...8125			7925...8425		
Полная масса транспортного средства, кг						
- технически допустимая	25200			24000		
- разрешенная				26000		
Максимальная осевая масса:						
- на переднюю ось						
- технически допустимая	6200			6000		
- разрешенная				10000		
- на заднюю тележку						
- технически допустимая	19000			18000		
- разрешенная				19000		
Максимальная масса прицепа, кг						
- технически допустимая	13000			14000		
- разрешенная				18000		
Максимальная масса автопоезда, кг						
- технически допустимая	38200			38000		
- разрешенная				40000		
Для модификаций:	65115	65115-15	65115-62, 65117-62	65115-65	65115-D3	65115-N3, 65117-N3
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ				CUMMINS	
	740.30-260	740.31-240	740.62-280	740.65-240	6ISBe285	6ISBe300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом					
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное				6, рядное	
- рабочий объём, см ³	10850		11762		6700	
- степень сжатия	16,5		16,8		17,3	
Максимальная мощность: кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	180 (2200)	165 (2200)	206 (1900)	176 (1900)	207,2 (2500)	207 (2300)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1060 (1200...1400)	912 (1100...1500)	1177 (1300)	980 (1300)	956 (1300)	1081 (1500)
Топливо	дизельное					

K-RU.MT22.B.00022.P1

Для двигателей:	КАМАЗ				CUMMINS	
	740.30-260	740.31-240	740.62-280	740.65-240	6ISBe285	6ISBe300
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением					
Блок управления (маркировка)	-		Bosch, EDC7UC31 или EDC7.280 или MS6.1 или ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, M230	Bosch, MS6.1	Bosch, ECM2150C	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20 или 337-71 или Bosch, 0 402 648 611	ЯЗДА, 337-20.05 или 337-71.01 или Bosch, 0 402 648 608	ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, 0 402 698 818 или UP20 или непосредственный впрыск топлива (Common Rail): BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)	ЯЗДА, 337-23.03	CP3.3 (SC97703)	4988595 (Cummins P/N)
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-02 или 216-02А		ЯЗДА, 274-20 или 274-30 или 274-31 или 274-50 или BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153) или АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216-11А	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или 274-40 или 274-41	Bosch, 4937065	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) (для дв. 740.30-260, 740.31-240, 740.62-280 и 740.65-240) или с одним турбокомпрессором S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems) (для дв. 740.62-280, 740.65-240); Holset, HE351W (для дв. 6ISBe285, 6ISBe300)					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или 7405.1109510-01 или 7405.1109510-07 или 7405.1109510-10 («Тамбовмаш») или ФВ, 721.1109510 или 721.1109510-03 или 721.1109510-07 или 721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» (г. Ливны))					
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)	КамАЗ, 6520-1201010					
Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ф. ZF&SACHS модели MFZ-430 или MF-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, соответственно вытяжного или нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем; или КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин; привод управления гидравлический, с пневмоусилителем					
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-152 и КАМАЗ-154 - механические, пятиступенчатые, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем; ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 (Германия) и Fast Gear 9JS135TA –механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310TO (Германия) – механическая, девятиступенчатая					

K-RU.MT22.B.00022.P1

Для коробок передач	КАМАЗ-152, 154		ZF- 9S109-472	ZF- 9S109-494	ZF- 9S1310TO	Fast Gear 9JS135TA
- число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1			
- передаточные числа коробки передач	низшее	высшее				
доп. понижающая-	-	-	12,91	10,24	-	11,02
I -	7,82	6,38	8,96	6,57	9,48	6,55
II -	4,03	3,29	6,37	4,78	6,58	4,64
III -	2,50	2,04	4,71	3,53	4,68	3,36
IV -	1,53	1,25	3,53	2,61	3,48	2,46
V -	1,00	0,815	2,54	1,86	2,62	1,95
VI -	-	-	1,81	1,35	1,89	1,38
VII -	-	-	1,34	1,00	1,35	1,00
VIII -	-	-	1,00	0,74	1,00	0,73
IX -	-	-	-	-	0,75	-
З.Х. -	7,38	6,02	12,20	9,44	8,97	11,02
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом					
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22					
Подвеска (описание)						
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор – скользящие					
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
-рулевой механизм (тип, маркировка)	RBL, C-500L715.102 (115.002) или КАМАЗ-4310-3400020, «винт – шариковая гайка-рейка-сектор»,					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС					
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов					
- компрессор (маркировка)	5 115.01.135.0 – “Prva petoletka” или 53205-3509015,-20 – “Ижевский механический завод” (с двигателями КАМАЗ); LK 8906, 225cc (3971519) – KNORR-BREMSE или 911.153.010.0 – WABCO или 3970805 (1W24259-02) – KHP (с двигателями CUMMINS)					
- тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	передние: 661-3519310 – ЗАО “КЗТАА” или 25.3519311 – РАЗ или K5 427 02 003 1 – “Prva petoletka” или 423 107 403 0, 423 107 014 0 – WABCO или – BX3613-K053669N00, BX3614-K053692N00, BX3615-K053693N00, BX3616-K053694N00 - KNORR-BREMSE; задние: 661-3519200 - ЗАО “КЗТАА”					

K-RU.MT22.B.00022.P1

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	10,00R20	146/143 или 149/146	К или J	488
	11,00R20	150/146	К	505
	11R22,5	146/143	L	489
Оборудование шасси	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель			

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

CERTAUTO.RU

К-RU.MT22.B.00022.P1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В передней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Х	Т	С	6	5	1	1	?	?	С	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: **ХТС** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз. 4-9: Код модификаций шасси:
651150 – КАМАЗ-65115;
651153 – КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-65, КАМАЗ-65115-D3,
КАМАЗ-65115-N3;
65115R – КАМАЗ-65115-15;
651173 – КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65117-N3

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

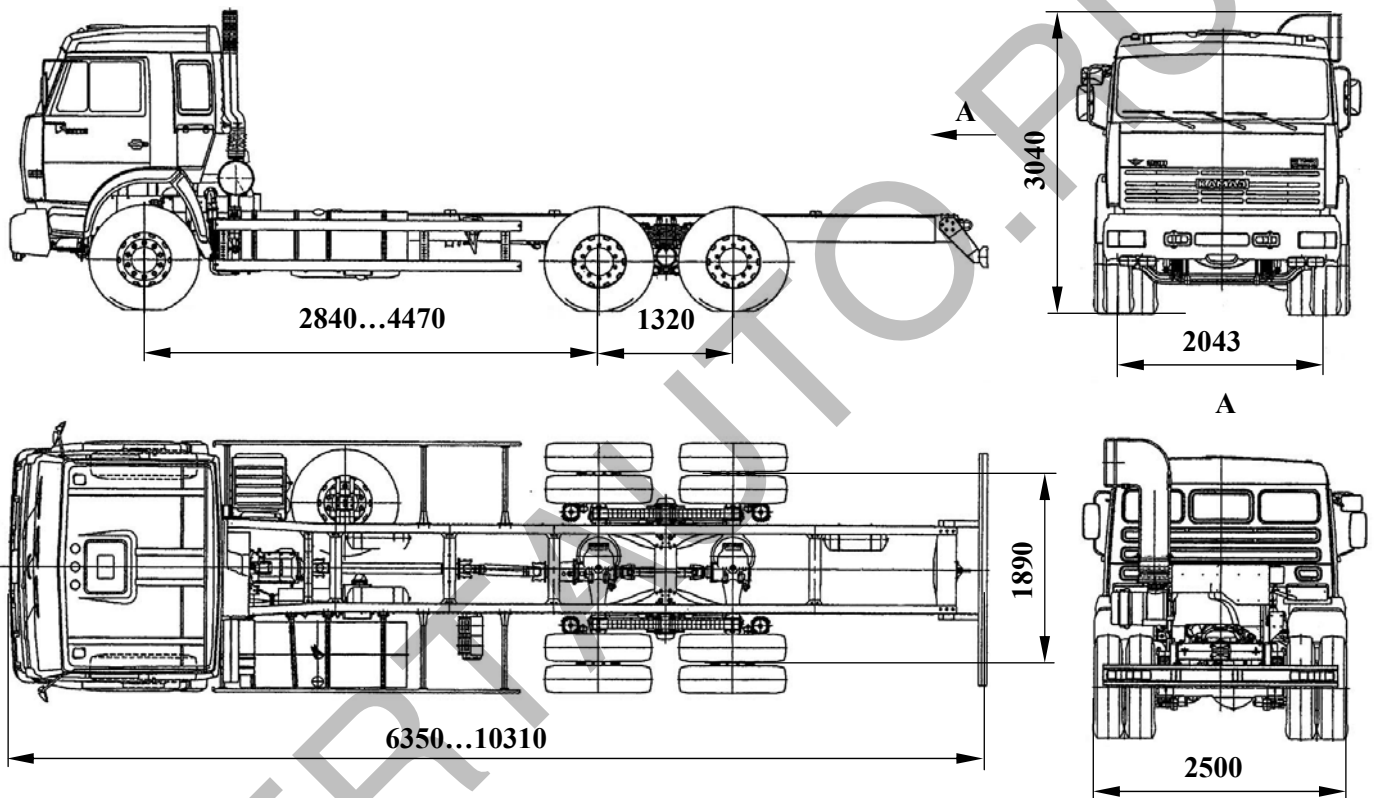
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00022.P1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
КАМАЗ-65115
модификации: КАМАЗ-65115, КАМАЗ-65115-15, КАМАЗ-65115-62,
КАМАЗ-65115-65, КАМАЗ-65115-D3, КАМАЗ-65115-N3



K-RU.MT22.B.00022.P1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
КАМАЗ-65117
модификации: КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65117-N3

