

К-RU.MT22.B.00024.P1

20 августа 2012 г.

31 декабря 2012 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	53605
МОДИФИКАЦИИ	53605-62, 53605-D3
КАТЕГОРИЯ	N₃G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-RU.MT22.B.00024.P1 от 13 августа 2012 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

К-РУ.МТ22.В.00024.Р1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	автомобиль без платформы - шасси
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Габаритные размеры, мм	
– длина	6630...8890
– ширина	2500
– высота	2935
База, мм	3950...4900
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6900...7300
Полная масса транспортного средства, кг:	
технически допустимая –	20500
разрешенная –	18000
Максимальная осевая масса, кг	
- на переднюю ось:	
технически допустимая –	7500
разрешенная –	10000
- на заднюю ось:	
технически допустимая –	13000
разрешенная –	11500
Максимальная масса прицепа, кг	14000
Максимальная масса автопоезда, кг	
технически допустимая –	34500
разрешенная –	40000

Для модификаций:	53605-62	53605-D3
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.62-280	Cummins, 6ISBe285
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700
- степень сжатия	16,8	17,3
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206,0 (1900)	207,2 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177,0 (1300)	956,0 (1500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150	
с ТНВД ЯЗДА (с одним или двумя турбокомпрессорами (далее ТКР))	ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, М230	–
с ТНВД Bosch	BOSCH, MS6.1	–
с одним ТКР	BOSCH, EDC7.280 или MS6.1	–
с двумя ТКР	BOSCH, EDC7UC31	Cummins, CM2150C
с Common Rail	ЯЗДА, 337-23.02	BOSCH, CP3.3 (SC97703)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 402 698 818 или UP20 (Common Rail) BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)	

K-RU.MT22.B.00024.P1

Для модификаций:		53605-62	53605-D3
Форсунки (тип, маркировка)			
с ТНВД ЯЗДА	с одним ТКР	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А	BOSCH, 4937065
	с двумя ТКР	ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01	
с ТНВД BOSCH	с одним ТКР	АЗПИ 216-11 или 216-11А	HOLSET, HE351W
	с двумя ТКР	АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А	
с Common Rail		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Турбокомпрессор (тип, маркировка)		с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		7405.1109510-01 («Тамбовмаш») или ФВ721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)	7405-1109510-07 («КЗТАА») или ФВ721.1109510-07 (ОАО «Автоагрегат»)
Глушитель шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010	

Трансмиссия (тип)		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, выжимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-152, -154	КАМАЗ-142, -144	ZF 9S1310TO	ZF 6S1000TO
- число передач		вперед - 10, назад - 2	вперед - 5, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	вперед - 6, назад - 1
механическая, с ручным управлением					
с делителем					
- передаточные числа		нижнее	высшее	-	
	I -	7,82	6,38	7,82	6,75
	II -	4,03	3,29	4,03	3,60
	III -	2,50	2,04	2,50	2,12
	IV -	1,53	1,25	1,53	1,39
	V -	1,00	0,815	1,00	1,00
	VI -	-	-	-	0,78
	VII -	-	-	-	1,35
	VIII -	-	-	-	1,00
	IX -	-	-	-	0,75
	3.X. -	7,38	6,02	7,38	6,06
Главная передача (тип, маркировка)		центральная главная передача и колесные редукторы			
- передаточное число		4,64 или 5,11 или 5,55 или 6,27 или 6,33 или 6,88			
Подвеска					
Передняя (описание)		на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие			
Задняя (описание)		на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие			

K-RU.MT22.B.00024.P1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», RBL, C-700 WV 717-110 или ZAHNRADFABRIK, ZF 8098.965.187	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной (для 53605-D3) или с двумя заслонками (для 53605-63) в системе выпуска отработавших газов	
- усилитель (маркировка)	-	
- компрессор (маркировка)	911.153.010.0 (WABCO, Германия) или LK 8906, 255cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия) или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)	
- тормозные камеры (маркировка)	<p>передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия) или K5.427.02.002.1 (Prva petoletca, Сербия) или 423 107 403 0 (WABCO, Германия) или 30CSNW76 (TSE BRAKES Inc., США)</p> <p>задние, тип 30/24: 925.492.001.0 или 925.432.022.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия) или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)</p>	
Шины		
- размерность	12.00 R20	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/149
- скоростная категория	J	M
- статический радиус, мм	526	499
Оборудование транспортного средства	по заказу: подогреватель двигателя, независимый отопитель	

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00024.P1**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	5	3	6	0	5	3	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: **ХТС** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код модификации шасси:
536053" – КАМАЗ-53605-62, 53605-D3

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

подпись

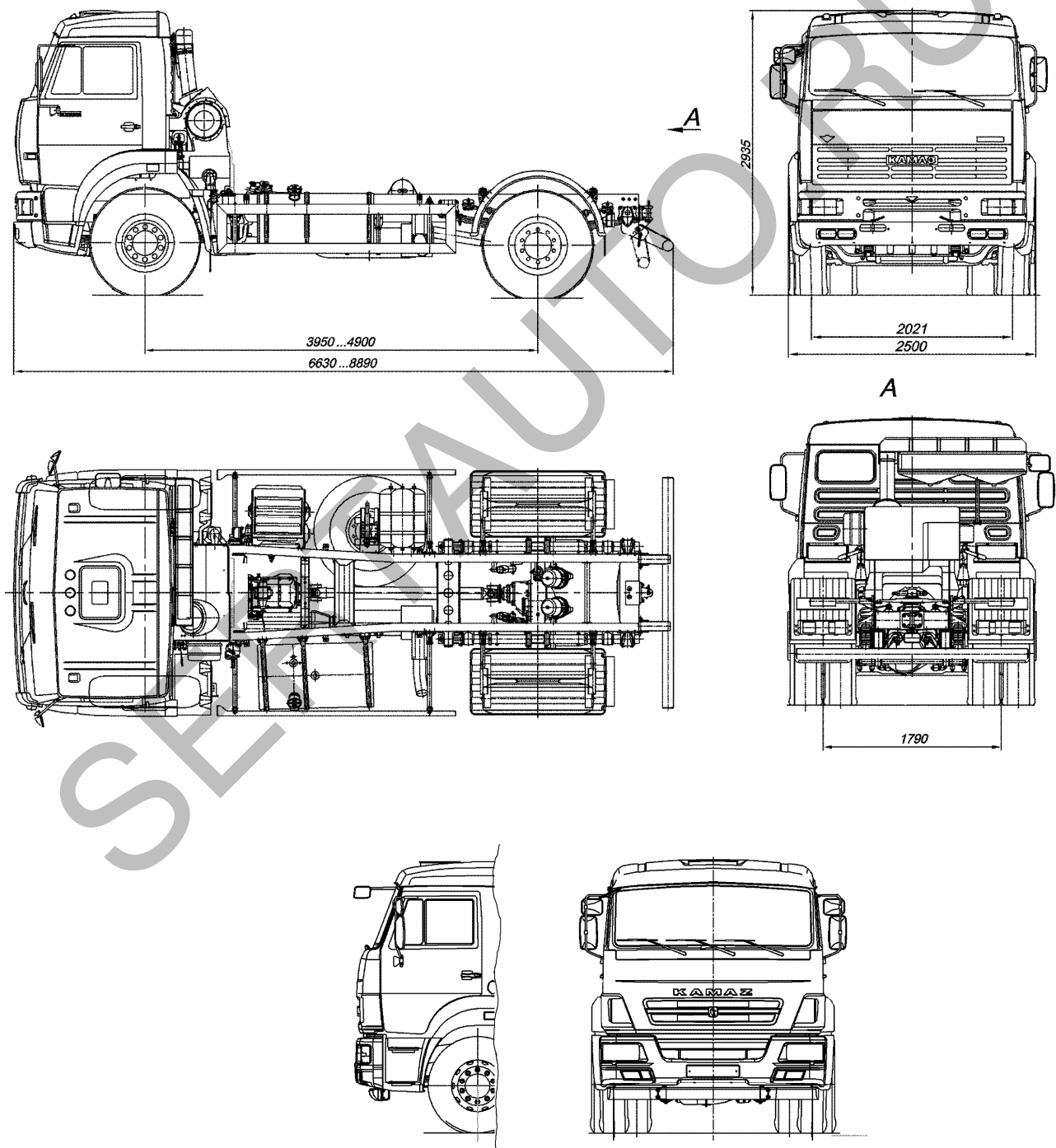
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00024.P1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 53605, модификации 53605-62, 53605-D3



Вариант внешнего вида