

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

№ РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.

125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС RU.MT02.E05151

--

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	5298-0000010-01
Категория транспортного средства	М ₃ , троллейбус класса I
Код ОКП	45 2230
Код VIN	с X89529801?0BF6850 по X89529801?0BF6899
Заявитель, изготовитель и его адрес	ОАО "Транс-Альфа", 160004, г. Вологда, Белозерское шоссе, 3, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная, расположение двигателя – продольное в заднем свесе
Тип кузова / количество дверей	одноэтажный, закрытый, стальной, цельнометаллический, несущей конструкции, интегрированный с рамой, с низким уровнем пола салона / три двустворчатые двери
Количество мест для сидения	28+1
Пассажировместимость	105 (90 – при установке буферного конденсаторного источника)

POCC RU.MT02.E05151

Габаритные размеры (с опущенными
токоприемниками), мм

- длина	12650
- ширина	2470
- высота	3370

База, мм 5900

Для мод. с передним мостом:	RABA	ZF
Колея передних / задних колес, мм	2101 / 1826	2096 / 1836

Масса снаряженного транспортного средства (по ОСТ 37.001.408-85), кг 10980

Полная масса транспортного средства, кг 18120

Полная масса, приходящаяся:

- на переднюю ось	6620
- на заднюю ось	11500

Допустимая полная масса прицепа, кг буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	ДК (ЭК)-213А3	ДК-211БМ	ТАД-280
	тяговый, постоянного тока		тяговый, переменного тока
	115	170	180
	550		450, трехфазное
	3900		4000
	контакторно-резисторная, постоянного тока	электронная с транзисторно-импульсным преобразователем постоянного тока	электронная с транзисторно-импульсным преобразователем переменного тока

Трансмиссия	механическая	
Главная передача (марка, тип)	двойная, разнесенная	
	RABA, AU-11211	ZF, AV 132
Передаточное число главной передачи	9.712	9.817

Подвеска		
- передняя	зависимая, пневморессорная, с двумя гидравлическими амортизаторами, с двумя пневмобаллонами и двумя регуляторами положения пола кузова	
- задняя	зависимая, пневморессорная, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с четырьмя пневмобаллонами и двумя регуляторами положения пола кузова	

РОСС RU.MT02.E05151

Рулевое управление (марка, тип)	Csepel, A-500.73-3520-000 или ZF, 8098, рулевой механизм – “винт-шариковая гайка-рейка-сектор”, с гидроусилителем
Тормозные системы:	
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес заднего моста с пневматическим приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная (марка, тип)	электродинамическое торможение тяговым двигателем
Шины	
- марка	Д1М, И-305
- размер	11/70 R 22.5
- индекс несущей способности	146/144
- категория скорости	J
Дополнительное оборудование транспортного средства	буферный конденсаторный энергоисточник

Действие данного “одобрения типа транспортного средства” распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт. с идентификационными номерами (VIN) с X89529801?0BF6850 по X89529801?0BF6899.

5298-0000010-01

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на двух листах приведены в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко

С.В. Пугачев

Действует с " 10 " апреля 2007 г.

РОСС RU.MT02.E05151

Приложение № 2 к "одобрению типа
транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На перегородке кабины водителя со стороны салона.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На переднем правом буксирном устройстве.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	2	9	8	0	1	?	0	B	F	6	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

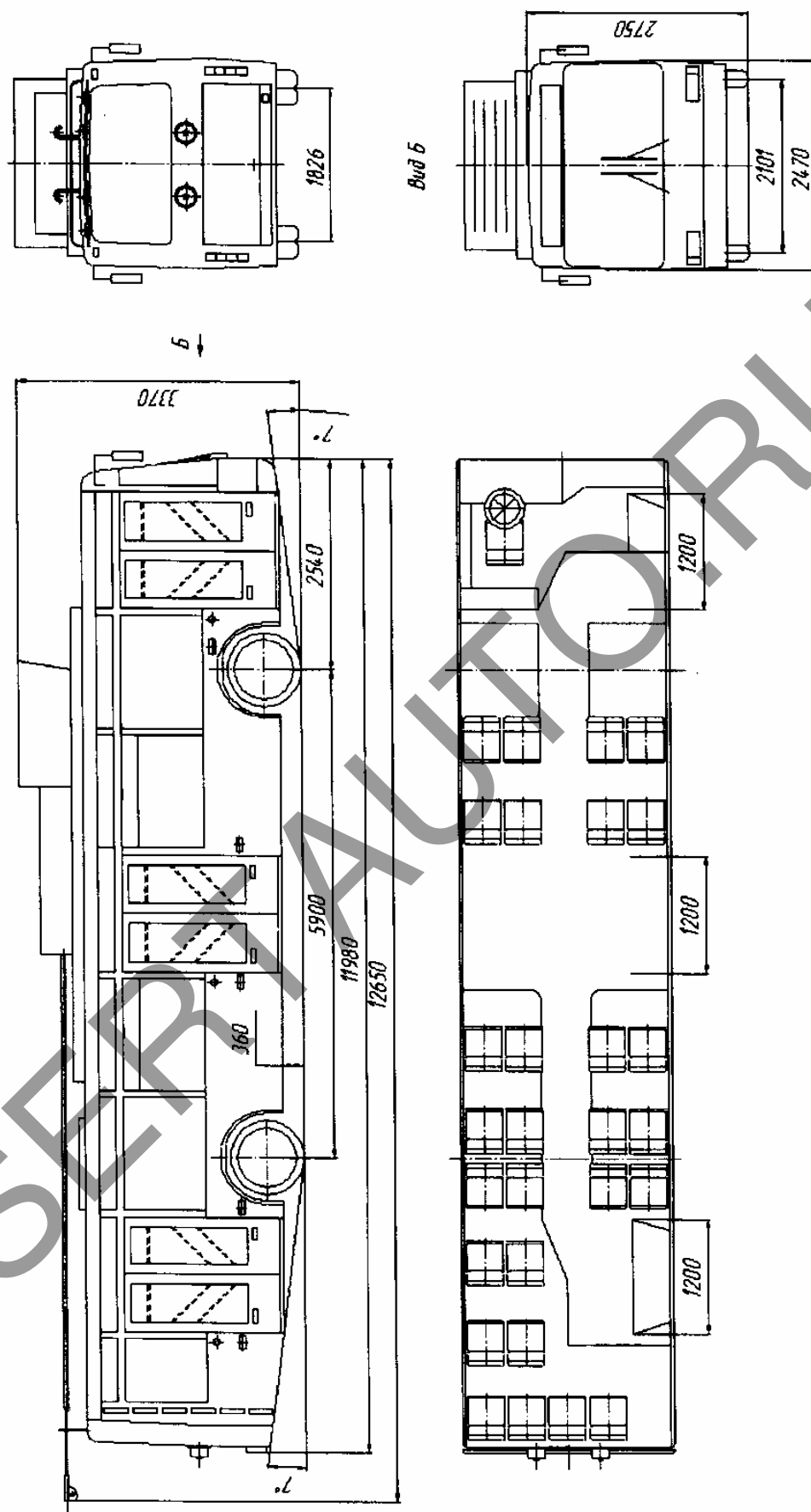
поз. 4 - 9: обозначение типа транспортного средства: **529801** – 5298-0000010-01.

поз. 10: код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980.

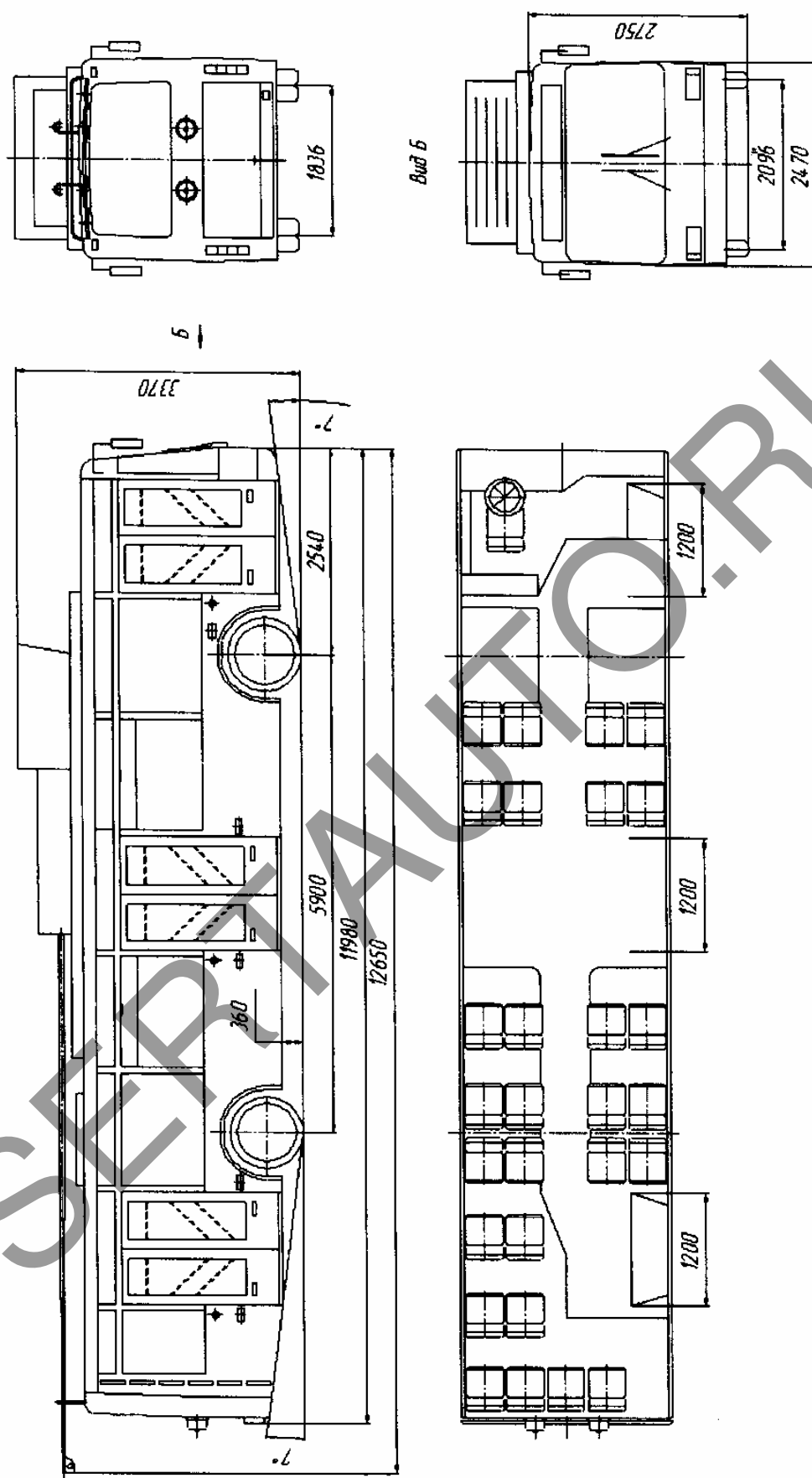
поз. 11: свободный знак: **0**.

поз. 12 - 14: **BF6** - код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО "Транс-Альфа", г. Вологда,
Российская Федерация.

поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства.



Троллейбус мод.5298-01 (мосты РАВА)



Троллейбус мод.5298-01 (мосты ZF)