

К-RU.MT22.B.00027.P1

10 сентября 2012 г.

31 декабря 2012 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	6540
МОДИФИКАЦИИ	6540-10, 6540-62, 6540-N3
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.V.00027.P1 от 10 сентября 2012 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

К-РУ.МТ22.В.00027.Р1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	автомобиль без платформы - шасси
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
– длина	7310...8150
– ширина	2550
– высота	2900
База, мм	1800+2080...2840+1320
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	8925
Полная масса транспортного средства, кг:	
технически допустимая –	31000
разрешенная –	32000
Максимальная осевая масса, кг	
- на первую ось:	
технически допустимая –	6100
разрешенная –	10000
- на вторую ось:	
технически допустимая –	6100
разрешенная –	10000
- на заднюю тележку:	
технически допустимая –	18800
разрешенная –	19000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Для модификаций:	6540-10	6540-62	6540-N3
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ		Cummins
	740.30-260	740.62-280	6ISBe300
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	10850	11762	6700
- степень сжатия	16,6	16,8	17,3
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	180 (2000)	206 (1900)	207 (2300)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1060 (1300)	1177 (1300)	1081 (1500)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)			
с ТНВД ЯЗДА	–	ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, М230	–
с ТНВД BOSCH	–	BOSCH, MS6.1 или EDC7.280	–
с Common Rail	BOSCH, EDC7UC31		CM2150C (CUMMINS)

K-RU.MT22.B.00027.P1

Для двигателей:	740.30-260	740.62-280	6ISBe300
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20 или 337-71 или 337-24	ЯЗДА, 337-23.02	4988595 (Cummins P/N)
	BOSCH, 0 402 648 611	BOSCH, 0 402 698 818 или UP20 (Common Rail) BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)			
с ТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 274-20 или 273-50 или АЗПИ, 216-02 или 216-02А	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А или 216-01	–
с ТНВД BOSCH	АЗПИ, 216 или 216А	АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216-11А	
с Common Rail	–	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, 4937065
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или		HOLSET, HE351W
	–	с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ-7405.1109510 или КАМАЗ-7405.1109510-01, или КАМАЗ-7405.1109510-07, или ФВ 721.1109510, или ФВ 721.1109510-03, или ФВ 721.1109510-07 («Тамбовмаш», г. Тамбов или ОАО «Автоагрегат», г. Ливны)		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010		

Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 или MF-430, однодисковое, диафрагменное, вытяжного (для MFZ-430) или нажимного (для MF-430) типа					
Коробка передач (марка, тип)	ZF-9S1310TO	ZF-9S109-494	ZF-9S109-472	КАМАЗ-154		
	с ручным управлением					
	с дополнительной понижающей передачей			с делителем		
– число передач	вперед - 9, назад - 1			вперед - 10, назад - 2		
– передаточные числа				низшее	высшее	
дополнительная понижающая -	9,48	10,24	12,91	–	–	
I -	6,58	6,57	8,96	7,82	6,38	
II -	4,68	4,78	6,37	4,03	3,29	
III -	3,48	3,53	4,71	2,50	2,04	
IV -	2,62	2,61	3,53	1,53	1,25	
V -	1,89	1,86	2,54	1,00	0,815	
VI -	1,35	1,35	1,81	–	–	
VII -	1,00	1,00	1,34	–	–	
VIII -	0,75	0,74	1,00	–	–	
З.Х. -	8,97	9,44	12,20	7,38	6,02	
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, двойная					
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22					

K-RU.MT22.B.00027.P1

Подвеска		
Передняя (первая и вторая оси) (описание)	на четырех полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		
– рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», 6540-3400020 или RBL, C-500L 715.116 (115.116)	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры двух передних осей и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		
– усилитель (маркировка)	–	
– компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия), или LK 8906, 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)	
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 24: 661-3519210 (КЗТАА, Россия), или 25.3519211 (РААЗ, Россия) задние, тип 24/20: 661-3519200 или 661-3519200-10 (КЗТАА, Россия)	
Шины		
- размерность	11.00R20	11R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	150/149	148/145
- скоростная категория	K	L
- статический радиус, мм	505	489
Оборудование шасси		
по заказу: подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, независимый отопитель		

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00027.P1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

- 3.1. На табличке изготовителя.

- 3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	6	5	4	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: ХТС - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код типа и модификации шасси:
 "654003" – КАМАЗ-6540-62, 6540-N3;
 "65400K" – КАМАЗ-6540-10.

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

подпись

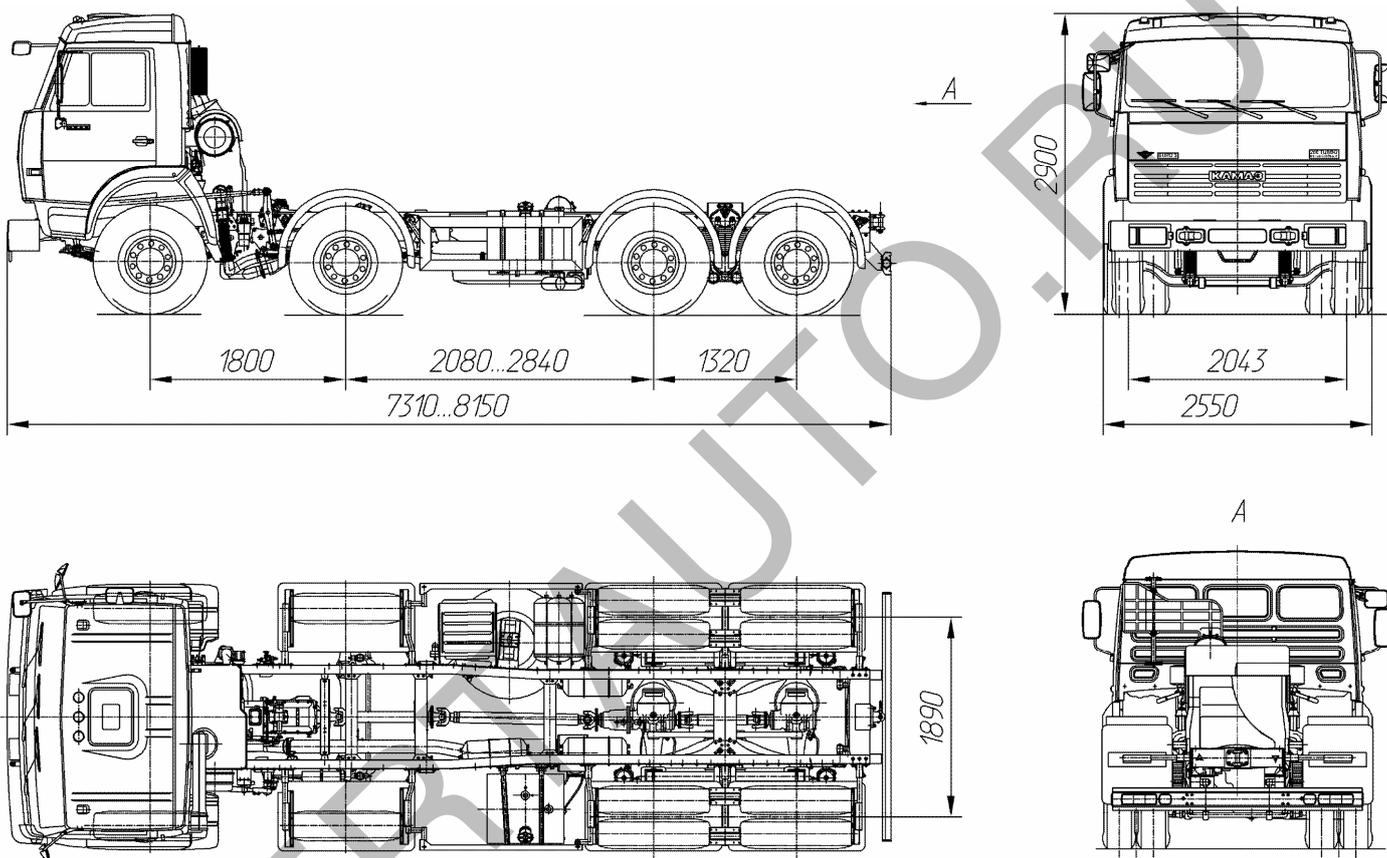
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00027.P1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 6540, модификации 6540-10, 6540-62, 6540-N3



Вариант внешнего вида

