

**К-RU.MT22.B.00029.P1**

20 августа 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

|  |  |
|--|--|
| МАРКА                                      | <b>КАМАЗ</b>   |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ                  | –  |
| ТИП  | <b>63501</b>   |
| МОДИФИКАЦИИ                                | <b>63501, 63501-07</b>   |
| КАТЕГОРИЯ                                  | <b>N<sub>3</sub>G</b>  |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                        | <b>транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу</b>   |
| КОД ОКП/ТН ВЭД                             | <b>45 1118 / 8704 23</b>   |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                      | <b>Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29</b> |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                   | <b>Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29</b> |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС     | –  |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС                | <b>423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация</b>   |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | –  |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице.

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.V.00029.P1 от 20 августа 2012 г.**

**Заместитель руководителя** **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

## К-РУ.МТ22.В.00029.Р1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

|  |   |
|--|---|
| Колесная формула / ведущие колеса        | 8x8 / все   |
| Схема компоновки транспортного средства  | кабина над двигателем   |
| Расположение двигателя                   | переднее продольное   |
| Исполнение грузозачного пространства     | автомобиль без платформы - шасси  |
| Кабина                                   | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него |
| Габаритные размеры, мм                   |   |
| – длина                                  | 9105...10470  |
| – ширина                                 | 2550  |
| – высота                                 | 3080  |
| База, мм                                 | 1940+3340...3690+1320   |
| Колея передних / задних колес, мм        | 2050 / 2050   |
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг  | 10825   |
| Полная масса транспортного средства, кг: |   |
| технически допустимая –                  | 26650   |
| разрешенная –                            | 31000   |
| Максимальная осевая масса, кг            |   |
| – на первую ось                          | 5550 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)   |
| – на вторую ось                          | 5550 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)   |
| – на заднюю тележку                      | 15550 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)  |
| Максимальная масса прицепа, кг           | буксировка прицепа не предусмотрена   |

|  | Для модификаций:  |   |
|--|---|---|
|  | 63501   | 63501-07                                |
| Двигатель (марка, тип)   | КАМАЗ   |   |
|  | 740.50-360  | 740.51-320                              |
|  | четырёхтактный дизель   |   |
| - количество и расположение цилиндров                                      | 8, V-образное   |   |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                 | 11762   |   |
| - степень сжатия   | 16,8±0,2  |   |
| Максимальная мощность кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 255 (2000)  | 220 (2200)                              |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )                      | 1450 (1300...1500)  | 1250 (1300...1500)                      |
| Топливо  | дизельное   |   |
| Система питания (тип)  | впрыск топлива под давлением  |   |
| Блок управления (маркировка)   | –   |   |
| ТНВД (тип, маркировка)   | ЯЗДА, 337-20.04 или 337-71.03<br>BOSCH, 0 402 648 609   | ЯЗДА, 337-20.03<br>BOSCH, 0 402 648 610 |
| Форсунки (тип, маркировка)   |   |   |
| с ТНВД ЯЗДА  | ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или АЗПИ, 216-02 или 216-02А  |   |
| с ТНВД BOSCH   | АЗПИ, 216-02 или 216-02А или 216-01 или 216-01А   |   |
| Турбокомпрессор (тип, маркировка)  | с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ)  |   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)   | 7405.1109510 или 7405.1106510-01 или ФВ721.1109510-10 или ФВ721.1109510-03, одноступенчатый (ОАО «Автоагрегат, г. Ливны или «Тамбовмаш», г. Тамбов) |   |
| Глушитель шума впуска (маркировка)   | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр   |   |

## K-RU.MT22.B.00029.P1

|   |  |        |
|---|--|--------|
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | один глушитель; система нейтрализации отсутствует  |        |
| Глушитель (маркировка)                                    | КАМАЗ, 6520-1201010  |        |
| <b>Трансмиссия (тип)</b>                                  | механическая   |        |
| Сцепление (марка, тип)                                    | ZF&SACHS, MFZ-430, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем |        |
| Коробка передач (марка, тип)                              | ZF 16S151 или ZF 16S1820, с ручным управлением, делителем и демультипликатором                           |        |
| – число передач   | вперед - 16, назад - 2   |        |
| – передаточные числа                                      | низшее   | высшее |
| I -   | 13,80  | 11,55  |
| II -  | 9,59   | 8,02   |
| III -   | 6,81   | 5,70   |
| IV -  | 4,58   | 3,84   |
| V -   | 3,01   | 2,52   |
| VI -  | 2,09   | 1,75   |
| VII -   | 1,40   | 1,24   |
| VIII -  | 1,00   | 0,84   |
| З.Х. -  | 13,17  | 11,03  |

|   |   |                           |
|---|---|---------------------------|
| <b>Раздаточная коробка</b><br>(тип, маркировка) | ZF PASSAU VG 1600/300 или ZQC 1600-65A или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69, механическая, двухступенчатая | КАМАЗ-65111, механическая |
| – число передач                                 | 2   |                           |
| – передаточные числа                            |   |                           |
| высшее -  | 0,890   | 0,917                     |
| низшее -  | 1,536   | 1,662                     |
| <b>Главная передача</b> (тип, маркировка)       | КАМАЗ, двойная  |                           |
| – передаточное число                            | 5,94 или 6,53 или 7,22  |                           |

|  |   |
|--|---|
| <b>Подвеска</b>                            |   |
| Передняя (первая и вторая оси) (описание)  | на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; задние концы рессор со скользящими опорами |
| Задняя (описание)                          | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, задние концы рессор со скользящими опорами   |
| <b>Рулевое управление</b> (описание)       | с гидроусилителем   |
| – рулевой механизм (тип, маркировка)       | «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», КАМАЗ, 6540-3400020  |
| <b>Тормозные системы</b>                   |   |
| Рабочая (описание)                         | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры двух передних осей и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные                                |
| Запасная (описание)                        | каждый контур рабочей тормозной системы   |
| Стояночная (описание)                      | колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами   |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов   |

## K-RU.MT22.B.00029.P1

|   |   |          |
|---|---|----------|
| – усилитель (маркировка)                | –   |          |
| – компрессор (маркировка)               | 5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия), или LP 3989 или LK 8906,(KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015 или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия) |          |
| – тормозные камеры (маркировка)         | передние, тип 30:<br>661-3519310-10 или 661-3519310-30 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-10 или 25.3519311-40 (РААЗ, Россия)  |          |
|   | задние, тип 24/20:<br>661-3519200-10 (КЗТАА, Россия)  |          |
|   | задние, тип 24/24:<br>25.3519201 (РААЗ, Россия)   |          |
| <b>Шины</b>                             |   |          |
| - размерность                           | 425/85R21   | 14.00R20 |
| - минимально допустимый индекс нагрузки | 156   | 160      |
| - скоростная категория                  | G   |          |
| - статический радиус, мм                | 585   |          |
| <b>Оборудование шасси</b>               | по заказу: подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности  |          |

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подпись

М.И. Грифф

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

## K-RU.MT22.B.00029.P1

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров шасси:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | T | C | 6 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1-3: XTC - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код типа и модификации шасси:  
"635010" – КАМАЗ-63501, 63501-07.

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

М.И. Грифф

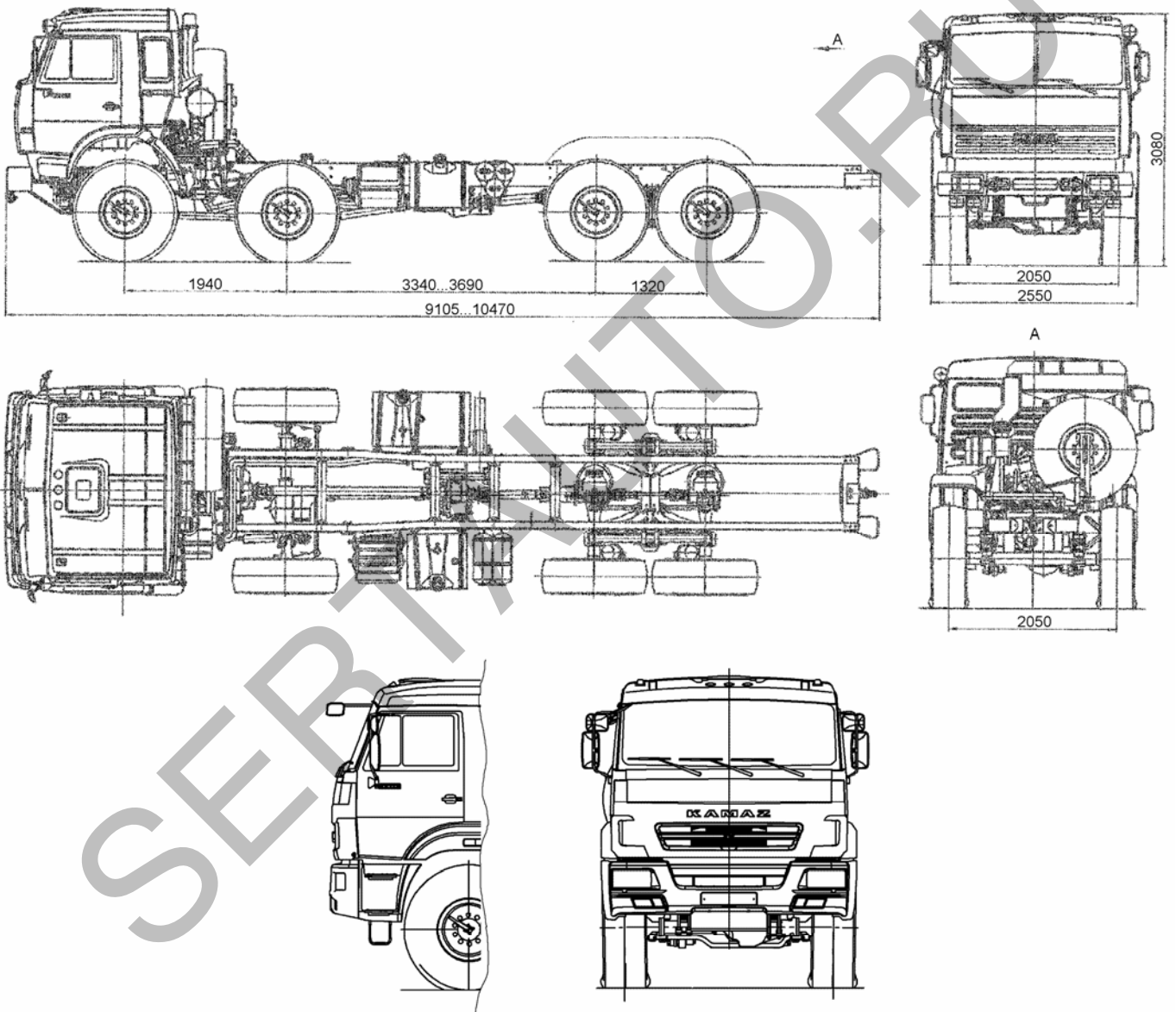
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00029.P1

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 63501, модификации 63501, 63501-07



Вариант внешнего вида