

**К-УА.МТ22.В.00033**

**16 августа 2012 г.**

**31 декабря 2012 г.**

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)  
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,  
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10МТ22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	<b>КрАЗ</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	<b>7140Н6</b>
МОДИФИКАЦИИ	<b>7140Н6-000, 7140Н6-007</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>Н<sub>3</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>45 1118 / 8704 23</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «РусКрАЗ» (ООО «РусКрАЗ») Россия, 119602, г. Москва, ул. Коштоянца, д.20, корп. 4 ОГРН: 1077764722969; тел./факс: (495) 737-54-73</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Холдинговая компания "АвтоКрАЗ" (ХК "АвтоКрАЗ") Украина, 39631, Полтавская область, г. Кременчуг, ул. Киевская, 62; тел./факс: (8-10-38-0536) 76-63-20</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	<b>ООО «РусКрАЗ» Россия, 119602, г. Москва, ул. Коштоянца, д.20, корп. 4 ОГРН: 1077764722969; тел./факс: (495) 737-54-73</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Украина, 39631, Полтавская область, г. Кременчуг, ул. Киевская, 62</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общая характеристика шасси.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ.

Приложение № 3. Описание маркировки шасси.

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления шасси: с кабиной и двигателем.

Конструкция шасси допускает возможность его перемещения своим ходом по автомобильным дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

### ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-УА.МТ22.В.00033 от 16 августа 2012 г.

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии с  
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## К-УА.МТ22.В.00033

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8x6/1-ой, 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	шасси с кабиной и двигателем без кузова
Кабина	КрАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
<b>Габаритные размеры, мм</b>	
- длина	11600
- ширина	2540
- высота	3030
База, мм	5000+1400+1600
Колея передних/задних колес, мм	2090/2090
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	12550*
Полная масса транспортного средства, кг	
- технически допустимая	42800
- разрешенная	31000
Максимальная осевая масса:	
- на первую ось	
- технически допустимая	7500
- разрешенная	11500
- на вторую и третью оси	
- технически допустимая	24300
- разрешенная	18000
- на четвертую ось	
- технически допустимая	11000
- разрешенная	10000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
* - возможное отклонение массы шасси в снаряженном состоянии $\pm 2,5\%$	
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	ЯМЗ-6581.10, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	14860
- степень сжатия	17,5
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1766 (1100...1300)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	-
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 179-10
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА 51-20 или 51-21
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, К-36 или С-32; или Holset, НХ50W; или НПО «Турботехника», ТКР-100 или ТКР-100-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КрАЗ, 6437-1109010-01
Глушитель шума впуска (маркировка)	-
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов отсутствует
Глушитель (маркировка)	КрАЗ, 64431-1201010
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	ЯМЗ 184, фрикционное, сухое, однодисковое

## К-УА.МТ22.В.00033

<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	ЯМЗ-2391 (ТМЗ-2391), механическая			
- число передач	вперед-9, назад-1			
- передаточные числа	I – 12,24 II – 6,88 III – 4,86 IV – 3,50 V – 2,46 VI – 1,97 VII – 1,39 VIII – 1,00 IX – 0,70 З.Х. - 10,04			
<b>Раздаточная коробка</b> (тип, маркировка)	КрАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом			
- число передач	2			
- передаточные числа	- высшее 1,226 - низшее 1,644			
<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)	КрАЗ; центральная, двухступенчатая: с конической спиральной и цилиндрической косозубой парами, с межколесным блокируемым дифференциалом, средний мост проходного типа			
- передаточное число	8,173			
<b>Подвеска</b>				
Первой, четвертой осей (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Второй и третьей осей (описание)	зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах			
<b>Рулевое управление</b> (описание)	рулевой привод с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт - шариковая гайка - рейка - поршень»			
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	КрАЗ; пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры: на первую и четвертую, вторую и третью оси, тормозные механизмы всех колес – барабанные, с АБС			
Запасная (описание)	стояночная тормозная система			
Стояночная (описание)	КрАЗ; тормозные механизмы колес второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	КрАЗ; газодинамическое торможение двигателя заслонкой, установленной в выпускной системе			
- усилитель (маркировка)	-			
- компрессор (маркировка)	ГЗА, 161.3509012-20 или «Адвис», А29.14.000.К или БЗА, 5336-3509012-10			
- тормозные камеры/ цилиндры (маркировка)	первой и четвертой осей: тип 24; КГ072-3519210-01, ГЗАА 100-3519210-01 второй и третьей осей: тип 30/30; ГЗАА, 30.3519300			
<b>Шины</b>	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	445/65R22,5	168	J	538
<b>Оборудование шасси</b>	дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя «WEBASTO», дополнительный комплект ЗИП, повышенная защита от коррозионного воздействия внешней среды (для КрАЗ-7140Н6-007)			

К-UA.MT22.B.00033

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	7	А	7	1	4	0	Н	6	С	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**У7А** - ХК "АвтоКрАЗ"

поз. 4 - 9: Код типа шасси:

**"7140Н6"** – КрАЗ-7140Н6

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

М.И. Грифф

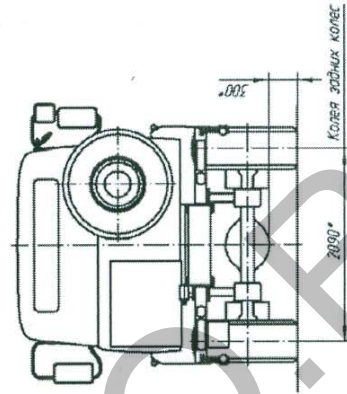
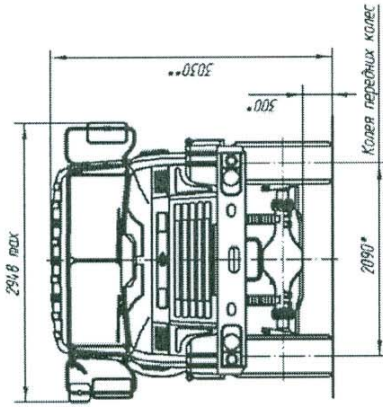
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00033

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ КрАЗ 7140Н6

модификации: 7140Н6-000, 7140Н6-007



\* - при полной массе  
 \*\* - в снаряженном состоянии

