ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Фонд «Сертификация коммунальных машин» (Центр сертификации продукции строительного, дорожного и коммунального машиностроения) № РОСС RU.0001.11МТ15 от 24.05.2006 г.

Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

POCC RU.MT15.E01427

31 декабря

7

Марка транспортного средства ——

Тип транспортного средства 581116 (автомобиль-самосвал с краном-манипулятором

581116)

Шасси транспортного средства Урал-63685-0006111-21

Категория транспортного сред- N₃

ства

Код ОКП 45 2330

Код VIN **c X8958111670AB5001 по X8958111670AB5100**

Экологический класс 2

Заявитель и его адрес Общество с ограниченной ответственностью «МИК Центр-

99» (ООО «МИК Центр-99»)

Россия, 125424, Москва, Волоколамское шоссе, дом 73

Изготовитель и его адрес ООО «Строймаш-Сервис»

Россия, 170039, г.Тверь, ул. Фрунзе, дом 1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие

колеса

6 х 4 / задние

Схема компоновки транспортно-

го средства

кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее

продольное

Исполнение загрузочного

пространства

самосвальный кузов с разгрузкой назад, кран-манипулятор ме-

жду кабиной и кузовом, две выдвижные опоры

POCC RU.MT15.E01427

Назначение транспортного средства	для погрузки, выгрузки и транспортирования различных грузов							
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, без спального места							
Габаритные размеры, мм								
- длина	10410							
- ширина	2500							
- высота	3900							
База, мм	4680 + 1440							
Колея передних / задних колес, мм	2044 / 1854							
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) Полная масса транспортного средства,	14500							
КГ	33300							
- на переднюю ось	7500							
- на заднюю тележку	25800							
Допустимая полная масса прицепа, кг	20000							
Полная масса автопоезда, кг	53300							
Двигатель (марка, тип)	ЯМ3-7511.10-12							
- количество и расположение цилинд- ров	8, V-образное							
- рабочий объем, см ³	14860							
- степень сжатия	16,5							
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	294 (1900)							
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1715 (1100 - 1300)							
Топливо	дизельное							
Система питания	раздельного типа							
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 175-01 или ЯЗТА, 175-40							
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 51 или ЯЗДА, 51-01							
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 122; CZ, K-36; НПО «Турботехника», 100							
Воздушный фильтр (марка, тип)	ФВ 721.1109510 06							

POCC RU.MT15.E01427

		. 000.110								
Система выпуска и нейтрали- зации отработавших газов	с глушителем шума	; система нейтрализа	ации отсутствует							
Глушитель (марка, тип)	УралАЗ, 63685-1201010 или ООО «НТЦ МСП», 36.1201010- 02									
Трансмиссия (марка, тип)	механическая									
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-184, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной, привод гидравлический с пневмоусилителем									
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-239, механическая, трехходовая, девятиступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах. Кроме первой и заднего хода									
- число передач	о передач вперед – 9; назад – 1									
- передаточные числа	передача в основ- ной коробке	диапазон в де- мультипликаторе	передаточные числа							
1-	1	_	12,24							
ii –	2	низший	6,88							
iii –	3	низший	4,86							
IV –	3	низший	3,50							
V –	4	низший	2,74							
V – VI –	2		1.97							
	2	высший								
VII –	3	высший	1,39							
VIII	4	высший	1,00							
IX -	5	высший	0,78							
3.X. –	3.x.		10,04							
Главная передача (марка, тип) "FAW" (КНР) Задний и средний мосты имеют блокируемый межколесный дифференциал, с блокируемым межосевым дифференциалом на среднем мосту										
- заднего моста двойная, состоит из центрального редуктора и колесн планетарных передач										
- среднего моста	состоит из обходного редуктора, центрального редуктора и колесных планетарных передач									
- передаточное число	4,80									
Подвеска										
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия со стабилизатором поперечной устойчивости торсионного типа									
- задняя зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиг ческих рессорах, с реактивными штангами, со стабилизат ром поперечной устойчивости торсионного типа										

POCC RU.MT15.E01427

Рулевое управление (марка, тип)	RBL C-700V (Германия), рулевой механизм интегрального типа, сл встроенным гидроусилителем; рабочая пара – «винт – шариковая гайка)						
Тормозные системы - рабочая	УралАЗ, рабочий тормоз барабанного типа с двухконтурным пневматическим приводом, с АБС ("WABCO", "KNORR BREMSE" или НПРУП «Экран»)						
- запасная	УралАЗ, стояночная тормозная система						
- стояночная	УралАЗ, с 4-мя пружинными энергоаккумуляторами, действующими нат торомзные колодки колес среднего и заднего мостов, с пневматическим управлением						
- вспомогательная (износостойкая)	УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим управлением						
Шины - марка - размер - индекс несущей способно- сти - категория скорости	У-4, ИД-304 12,00R20 154/149 J						

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с номерами VIN с X8958111670AB5001 по X8958111670AB5100.

581116

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2. Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

Действует с "05" июля 2007 г.

7

05 июля

7

POCC RU.MT15.E01427

Приложение № 2 к «одобрению типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

- 2. Место расположения таблички изготовителя: На правой задней стойке двери кабины по ходу движения.
- 3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
- 3.1. На табличке изготовителя.
- 3.2. На передней части правого лонжерона монтажной рамы, справа по ходу движения.
- 4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	1	1	1	6	7	0	Α	В	5	?	?	?

- поз. 1 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): X89 код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4 9: 581116 описательная часть идентификационного номера 581116;
- поз. 10 17: указательная часть идентификационного номера, где:
- поз. 10: 7 код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002 (7 2007г.);
- поз. 11: 0 постоянная;
- поз. 12 14: AB5 код изготовителя (совместно с WMI) OOO «Строймаш-Сервис»:
- поз. 14 17: ??? производственный номер транспортного средства (001 –100)

