

E-RU.MT22.B.00078.P1

31 мая 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	4237-0000010-1?
ШАССИ	КАМАЗ-4326-15
МОДИФИКАЦИИ	4237-0000010-10, 4237-0000010-11
КАТЕГОРИЯ	M ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1786 / 8702 10
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПСИ-НН" (ООО "ПСИ-НН") Россия, 603116, г. Нижний Новгород, ул. Московское Шоссе, 28 а, ОГРН 1025202411431; тел/факс 8 (831) 462-20-03
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПСИ-НН" (ООО "ПСИ-НН") Россия, 603116, г. Нижний Новгород, ул. Московское Шоссе, 28 а, ОГРН 1025202411431; тел/факс 8 (831) 462-20-03
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 603107, г. Нижний Новгород, ул. Заовражная , 7 А
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на четырех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Варианты дверей кузова: одна служебная дверь по правому борту фургона и одностворчатая или двустворчатая запасная дверь на задней стенке фургона или две двери по правому борту.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за E-RU.MT22.B.00078.P1 от 31 мая 2012 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00078.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	закрытый пассажирский фургон с окнами (для 4237-0000010-10) в т.ч. с заниженным входом, или закрытый грузопассажирский фургон с окнами, состоящий из пассажирского и грузового отсеков, разделенных перегородкой с дверью или без двери (для 4237-0000010-11), в т.ч. с заниженным входом.	
Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе	не более 18 (16 в фургоне, 2 в кабине) для 4237-0000010-11; не более 30 (28 в фургоне, 2 в кабине) для 4237-0000010-10	
Кабина	цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, трехместная, двухдверная, со спальным местом и без него	
Габаритные размеры, мм		
- длина	7565	
- ширина	2500	
- высота	3925	
База, мм	4200	
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050	
Для модификации	4237-0000010-10	4237-0000010-11
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8415...8690	8330...8605
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	11515	11745
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг		
- на переднюю ось	5350	5350
- на заднюю ось	6165	6395
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ 740.31-240	
	Четырёхтактный дизель, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем, см ³	10850	
- степень сжатия	16,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	165 (2200)	
Максимальный крутящий момент, Нм(мин ¹)	912 (1100...1600)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	-	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20.05 или 3371-71.01 Bosch 0402 648 608	

E-RU.MT22.B.00078.P1

Форсунки (тип, маркировка)				
Для ТНВД ЯЗДА	ЯЗДА 273-20 или ЯЗДА 273-50			
Для ТНВД BOSCH	АЗПИ 216, АЗПИ 216А			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	«Borg Warner Turbo Systems», S2B/7624TAE/0,76D9; КАМАЗ ТКР 7С-6			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ 740.05-1109510, с бумажным элементом			
Глушитель шума впуска (маркировка)	-			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ 6520-1201010			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS, MF-430 или MFZ-430, сухое, однодисковое; КАМАЗ-142- сухое, двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S1310TO или КАМАЗ-142 или КАМАЗ-152			
для модификаций:	<u>КАМАЗ-142</u>	<u>ZF9S1310TO</u>	<u>КАМАЗ-152</u>	
- число передач	вперед-5, назад-1	вперед-9, назад-1	вперед-10, назад-2	
- передаточные числа	-	-	низшая	высшая
дополнительная понижающая	-	-	-	-
I-	7,82	9,48	7,82	6,38
II-	4,03	6,58	4,03	3,29
III-	2,50	4,68	2,50	2,04
IV-	1,53	3,48	1,53	1,25
V-	1,00	2,62	1,00	0,815
VI-	-	1,89	-	-
VII-	-	1,35	-	-
VIII-	-	1,00	-	-
IX-	-	0,75	-	-
3.X	7,38	8,97	7,38	6,02
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	КАМАЗ-6511 –механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом			
передаточные числа:	2			
- высшее	0,917			
- низшее	1,692			
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	5,43, 5,94, 6,53, 7,22			
Подвеска				
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами			
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами			

E-RU.MT22.B.00078.P1

Рулевое управление (описание):	рулевое управление с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	КАМАЗ-4310-3400020 «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, привод пневматический, с разделением на контуры передней и задней оси с пневмоприводом, тормозные механизмы барабанные, с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенные с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
- компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0, Priva petoletca, или LK 8906, LP 3989, KNORR-BREMSE, или 53205-3509015-20, Ижевский механический завод
тормозные камеры (маркировка)	661-3519210-10, КЗТАА, или 25.3519211-10, РААЗ, передние; 661-3519200-10, КЗТАА, 100-3519200 или 25.3519201, РААЗ, задние
Шины	
размерность	425/85R21
минимально допустимый индекс нагрузки	156
скоростная категория	G
статический радиус, мм	585
Оборудование транспортного средства	по заказу: держатель запасного колеса, лебедка, отопительно-вентиляционные и климатические установки (хладагент R-134a), внутреннее радиопереговорное устройство, навигационное оборудование. окна, люки, лестницы, сейфы, стойки, пирамиды для оружия, тахограф

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00078.P1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя;
по форме, утвержденной Постановлением Правительства РФ от 19.11.2003 г. № 696
2. Место расположения таблички изготовителя:
На задней стойке проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1 На табличке изготовителя.
 - 3.2 На задней стойке проема правой двери кабины или правом лонжероне рамы.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	2	3	7	0	?	?	0	B	R	9	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год
- поз. 4 - 9: Обозначение модификаций транспортного средства:
«423702» - 4237-0000010-10,
«423703» - 4237-0000010-11
- поз. 10: Модельный год в соответствии с Таблицей 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
- поз. 11 цифра 0 постоянно
- поз.12-14: BR9 – код изготовителя (совместно WMI) – ООО «ПСП-НН», Российская Федерация
- поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

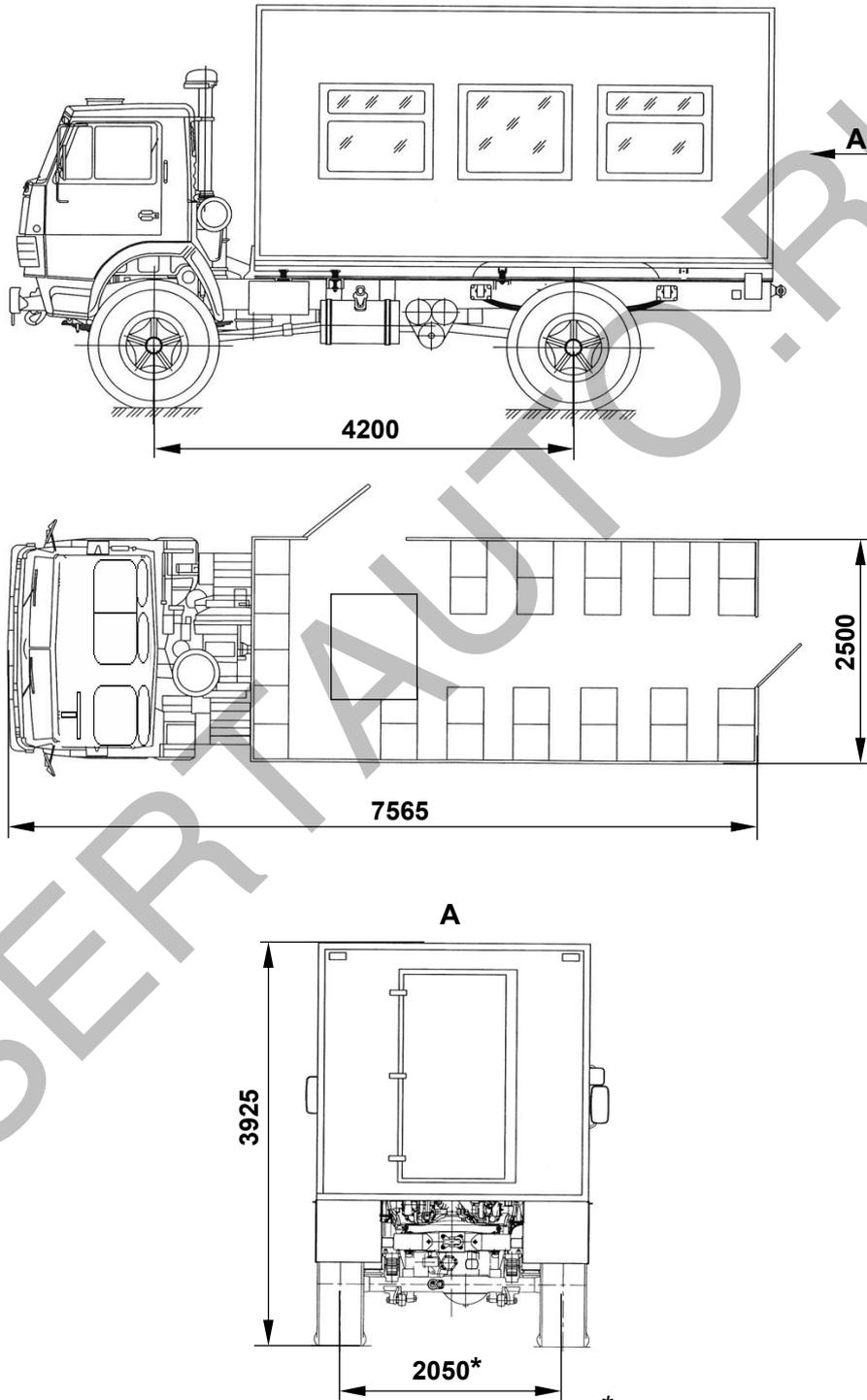
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00078.P1

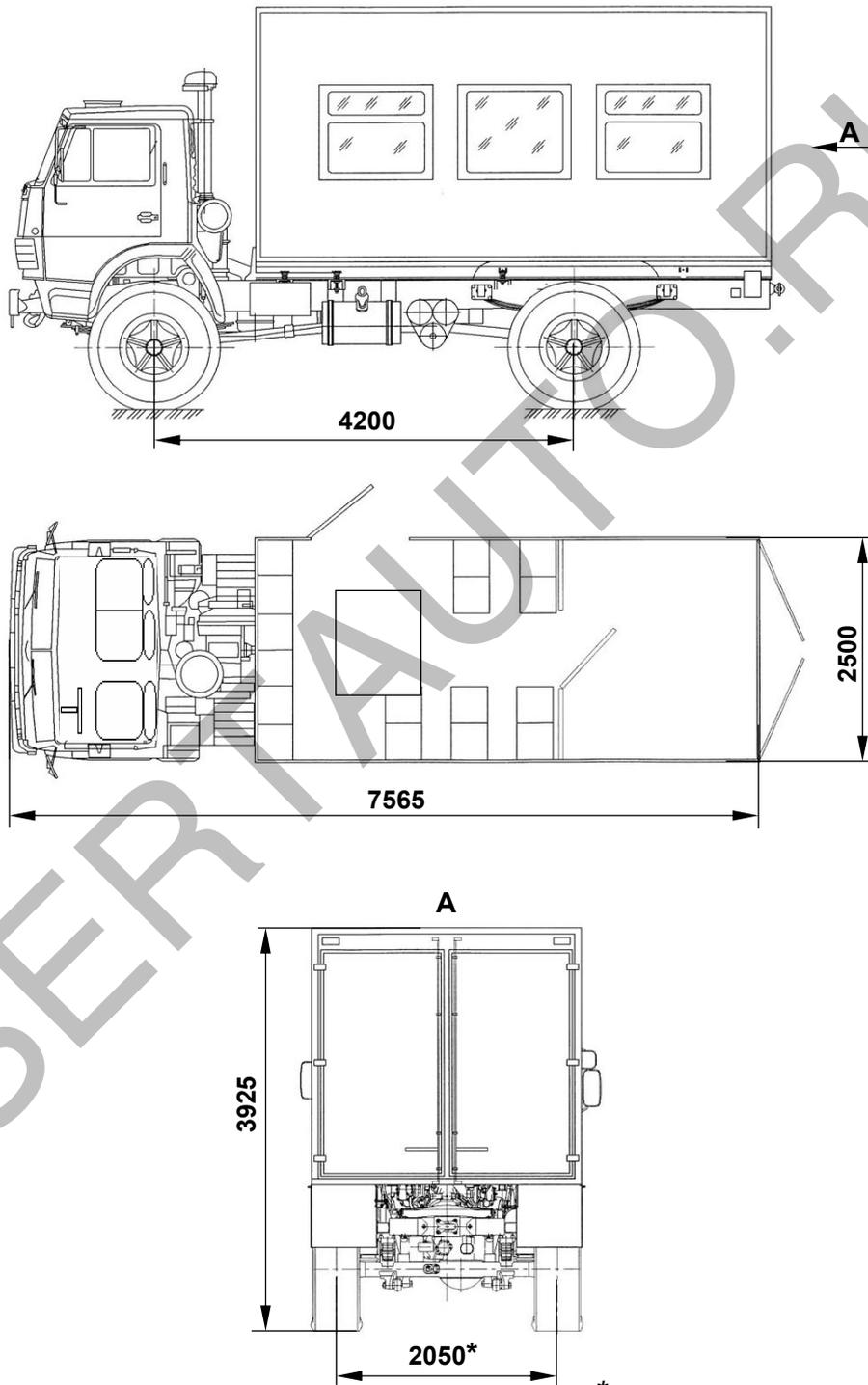
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 4237-0000010-1?
 модификация 4237-0000010-10



* – колея передних/ задних колес

E-RU.MT22.B.00078.P1

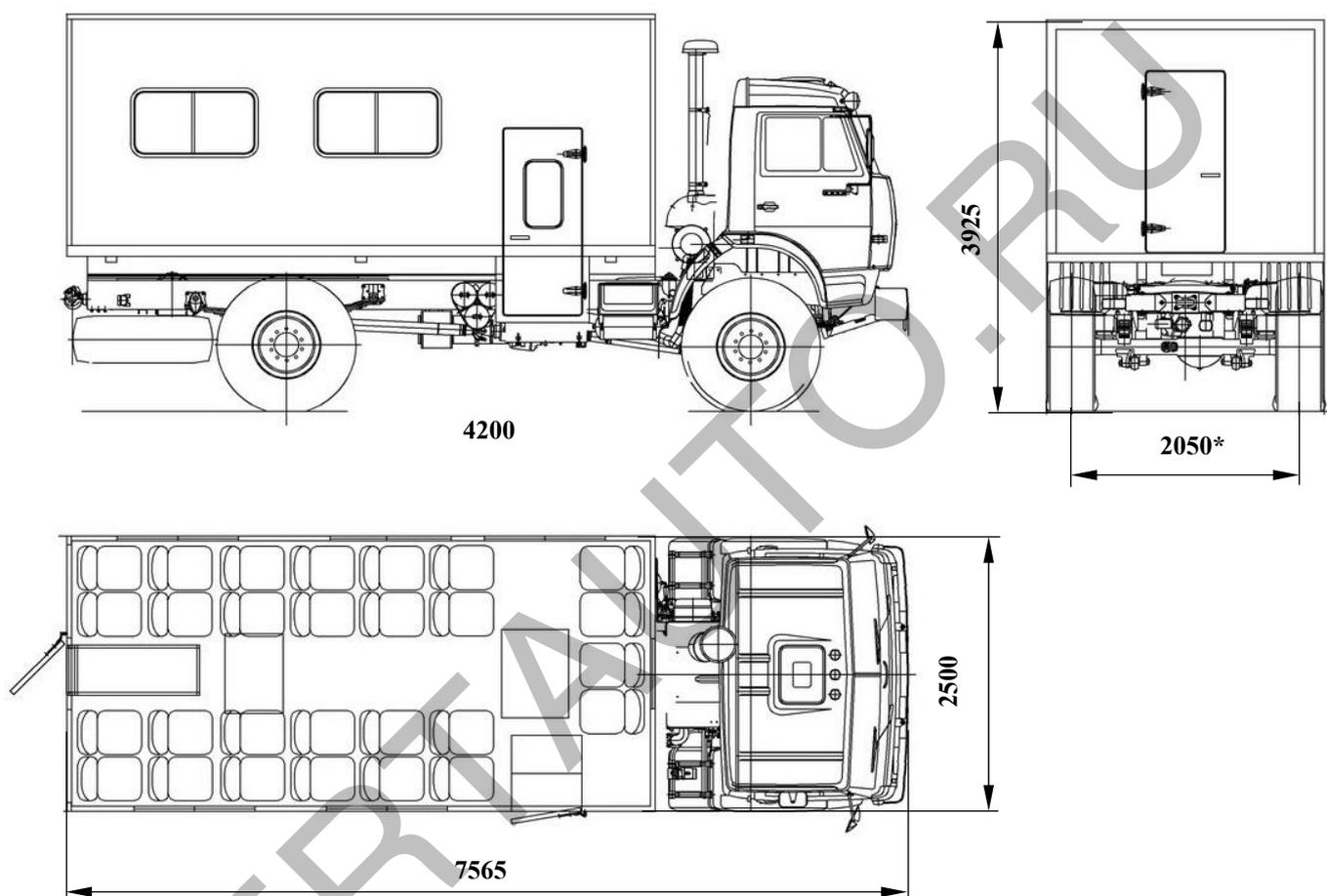
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 4237-0000010-1?
модификация 4237-0000010-11



* – колея передних/ задних колес

E-RU.MT22.B.00078.P1

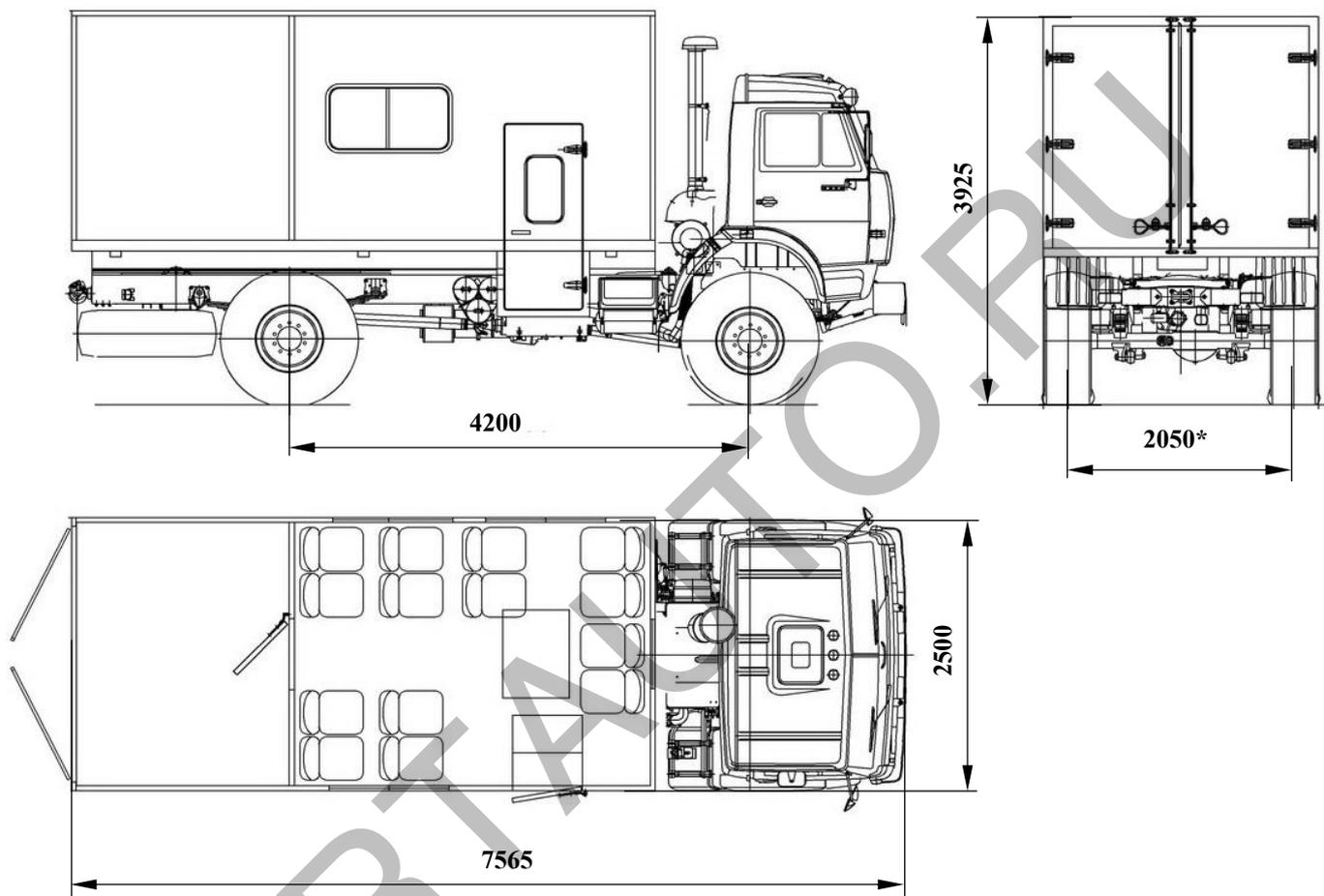
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 4237-000010-1?
модификация 4237-000010-10
вариант с заниженным входом



*) - колея передних/ задних колес

E-RU.MT22.B.00078.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 4237-000010-1?
модификация 4237-000010-11
вариант с заниженным входом



*) - колея передних/ задних колес