

POCC RU.MT27.E00398

Марка транспортного средства
Тип транспортного средства
Шасси транспортного средства
(базовое транспортное средство)
Категория транспортного средства

ИМЯ-М
30061-0000010
Ford: Transit (Van) FAD6

Код ОКП
Код VIN
Экологический класс
Заявитель, изготовитель и его адрес

M2, специальное пассажирское транспортное средство (не является
транспортным средством общественного пользования - маршрутным
транспортным средством)
48 5365
с X89300610??AC4001 по X89300610??AC4100
4
ЗАО Компания "ИМЯ-М"
125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д.7, стр.1,
Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x2/задние

Схема компоновки транспортного средства

полукапотная, расположение двигателя – переднее продольное

Тип кузова/ количество дверей

цельнометаллический, несущий / 4 (две боковые двери кабины,
одна боковая сдвижная дверь, задняя двустворчатая или одно-
створчатая дверь)
автокатафалк

Назначение транспортного средства

Количество мест для сидения

9+1	10+1	11+1	12+1	13+1
-----	------	------	------	------

Пассажировместимость

9	10	11	12	13
---	----	----	----	----

POCC RU.MT27.E00398

Габаритные размеры, мм

- длина *	6403
- ширина	2084
- высота	2623-2674
База, мм	3750
Колея передних / задних колес, мм	1737..1745 / 1642

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)

2350-2850

Полная масса транспортного средства, кг

4250

Максимальная масса приходящаяся:

- на переднюю ось, кг

1750

- на заднюю ось, кг

2950

Допустимая масса прицепа, кг

Буксировка прицепа не предусмотрена

*- увеличивается на 150 мм при наличии задней подножки

Двигатель (марка, тип)

	Ford, GZFA, бензиновый, четырехтактный	Ford, PHFA	Ford, JXFA	Ford, H9FB
Количество и расположение цилиндров	4, рядное			
Рабочий объем, см ³	2261	2402		
Степень сжатия	9,7	17,5		
Номинальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107,0 (5250)	74,0 (3500)	85,0 (3500)	103,0 (3500)
Максимальный крутящий момент, Н.м. (мин ⁻¹)	210,0 (3850)	285,0 (1600)	310,0 (1750)	375,0 (2000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное		

Система питания

	многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск		
Блок управления (марка, тип)	Visteon, EUCD	6C11-12K532-D?/-E?/-F?	6C11-12K532-G?/-H?	6C11-12K532-L?/-M?
ТНВД (марка, тип)	-	Denso, 6C1Q-9B395-B?		
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 7L5G-9F593-A?	Denso, 6C1Q-9K546-A?		Denso, 6C1Q-9K546-B?
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	MHI, 6C1Q-6K682-D?		Garrett, 6C1Q-6K682-E?
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11-9600-D?	6C11-9600-B?		

POCC RU.MT27.E00398

	GZFA	PHFA	JXFA	H9FB
Система зажигания	электронная бесконтактная	-		
Катушка зажигания (марка, тип)	Visteon	-		
Свечи зажигания (марка, тип)	4M5G-12A366-B?	-		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя	один глушитель		
	каталитический нейтрализатор			
Глушитель (и) (марка, тип)	1489346+1451035	1452530 / 1516035		
Нейтрализатор (марка, тип)	1443976	1497250 / 1509964		
	GZFA	PHFA	JXFA, H9FB	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	MT75-UG		MT82	
	с ручным управлением			
-число передач	вперед – 5, назад - 1		вперед – 6, назад - 1	
-передаточные числа коробки передач:				
I -	4,20		5,44	
II -	2,24		2,84	
III -	1,37		1,72	
IV -	1,00		1,22	
V -	0,76		1,00	
VI -	-		0,79	
3.X -	3,60		4,94	
Главная передача (марка, тип)	одинарная, гипоидная			
- передаточное число главной передачи:	4,78 или 5,11		3,73 или 4,27	
Подвеска				
- передняя	независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
- задняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «шестерня – рейка» рулевой привод с гидравлическим усилителем			

POCC RU.MT27.E00398

Тормозные системы:

- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины: - марка

- размер

- индекс несущей способности

- категория скорости

185/75R16C

104/102

195/75R16C

107/105

R

Дополнительное оборудование транспортного средства

передние подушки безопасности, кондиционер (хладагент R134a), отопитель салона, люк в крыше, место для закрепления специального груза и венков

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств 30061-0000010 в количестве 100 (сто) шт. с номерами VIN с X89300610??AC4001 по X89300610??AC4100.

ИМЯ-М-30061-0000010

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении №2

Общие виды транспортных средств на 6-х листах приведены в приложении №3.

А.В. Денисов

С.В. Пугачев

Действует с 15 октября 2007 года

РОСС RU.MT27.E00398

**Приложение №2 к «Одобрению
типа транспортного средства»**

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя

**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного
«Одобрения типа транспортного средства»**

2. Место расположения таблички изготовителя:

В проёме правой сдвижной двери

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя

3.2. В проёме задней правой распашной двери

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
X	8	9	3	0	0	6	1	0	?	?	A	C	4	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;

поз. 4-9: описательная часть (VDS) идентификационного номера – тип транспортного средства:

300610;

поз. 10: ? - год выпуска согласно ГОСТ Р 51980 (7 – 2007 г., 8 – 2008 г. и т.д.);

поз. 11: ? - пассажировместимость:

0 – 9 чел.

1 – 11 чел.

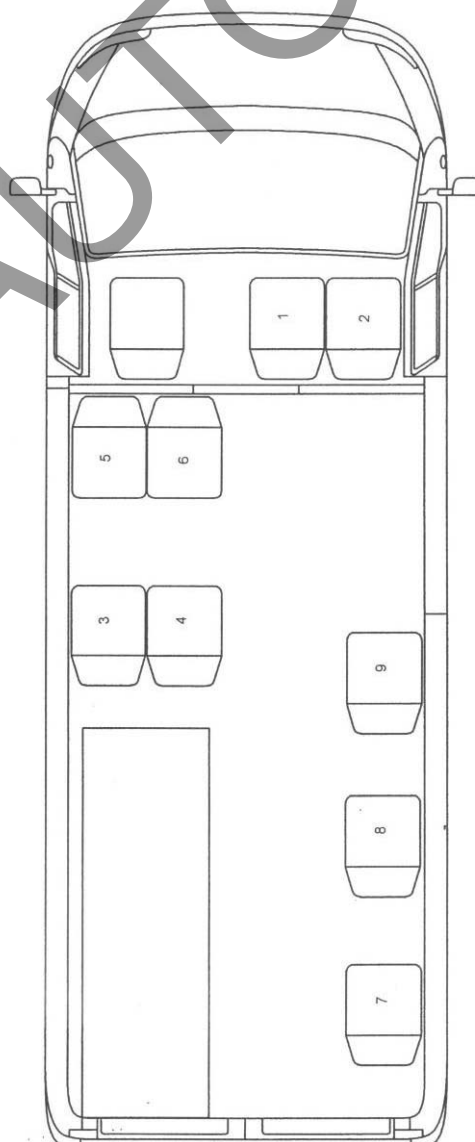
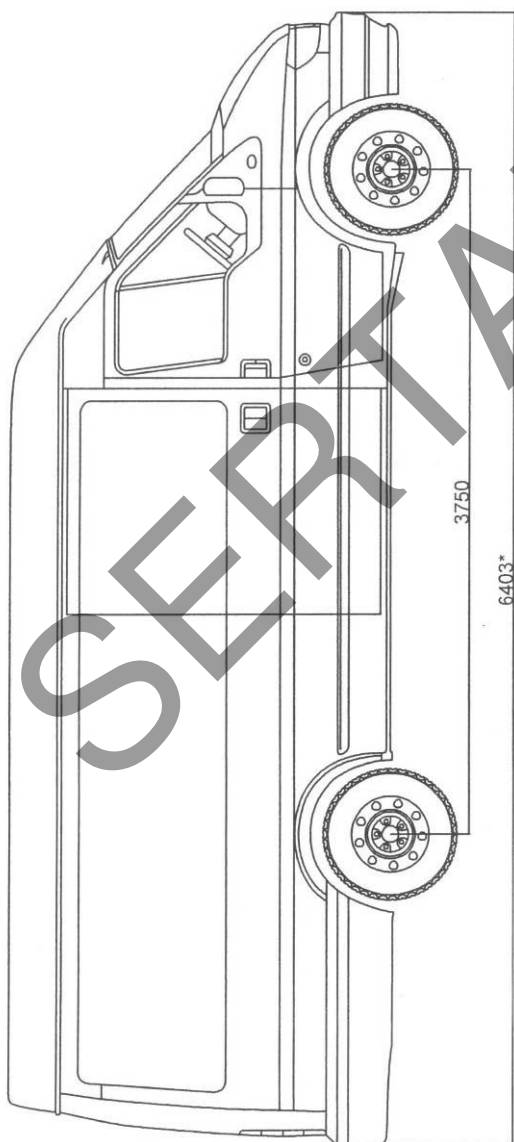
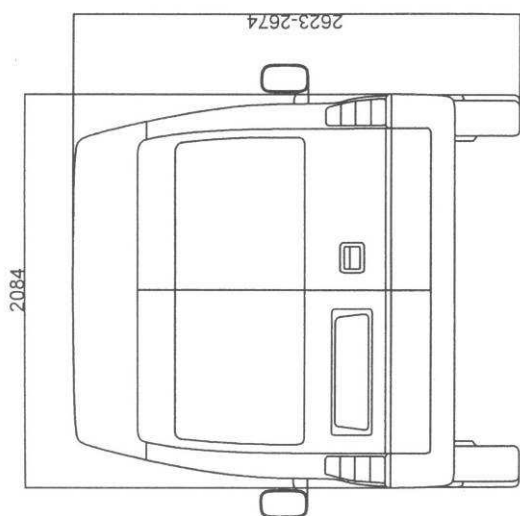
2 – 13 чел.

8 – 10 чел.

9 – 12 чел.

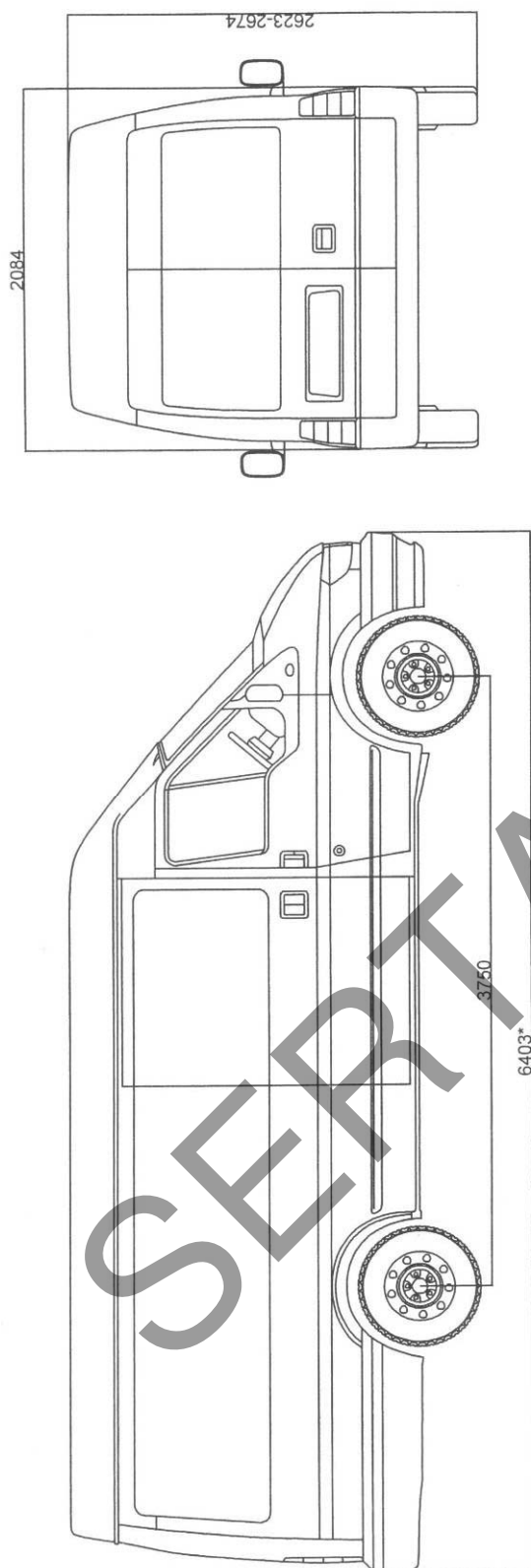
поз. 12-14: **AC4** - код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО Компания «ИМЯ-М»;

поз. 15-17: **???** – производственный порядковый номер транспортного средства.

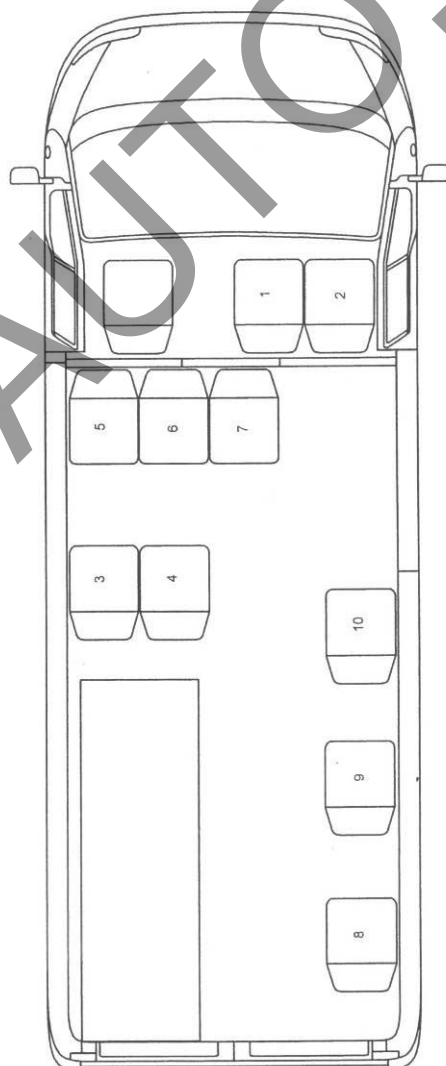


* увеличивается на 150 мм.
при наличии задней подножки.

Внешний вид автобуса специального ИМЯ-М-30061 на базе Ford Transit FAD6

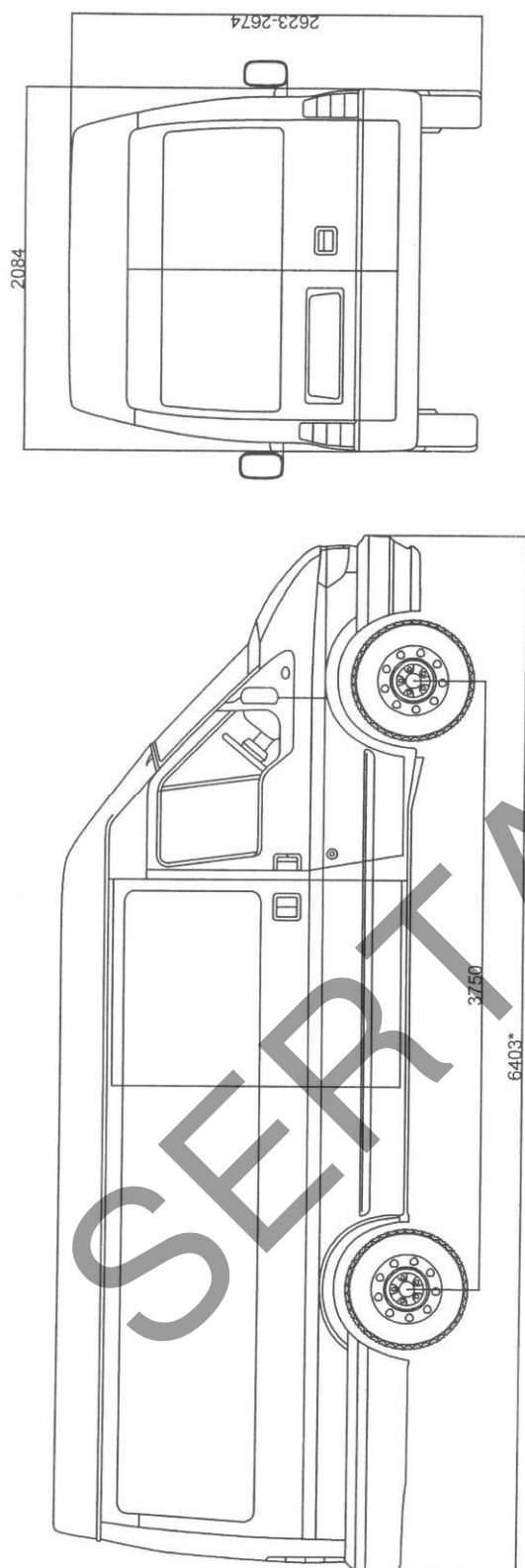


* увеличивается на 150 мм.
при наличии задней подножки.

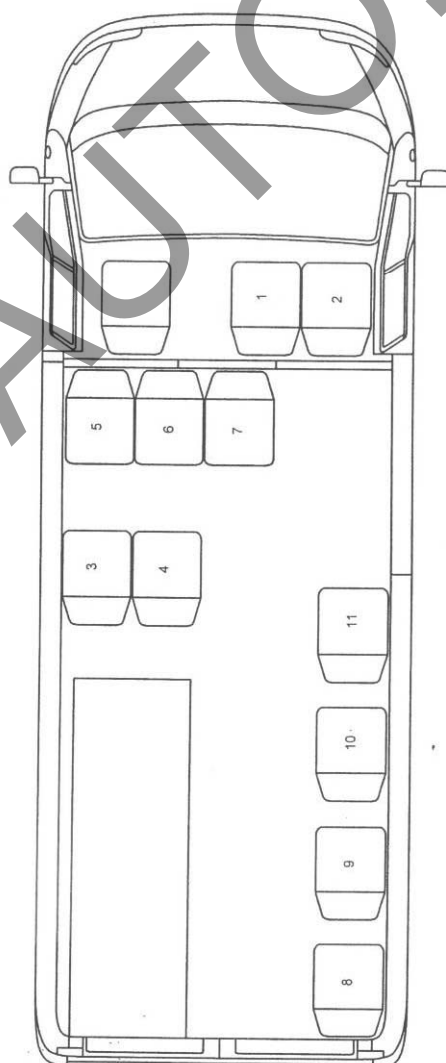


Внешний вид автобуса специального ИМЯ-М-30061 на базе Ford Transit FAD6

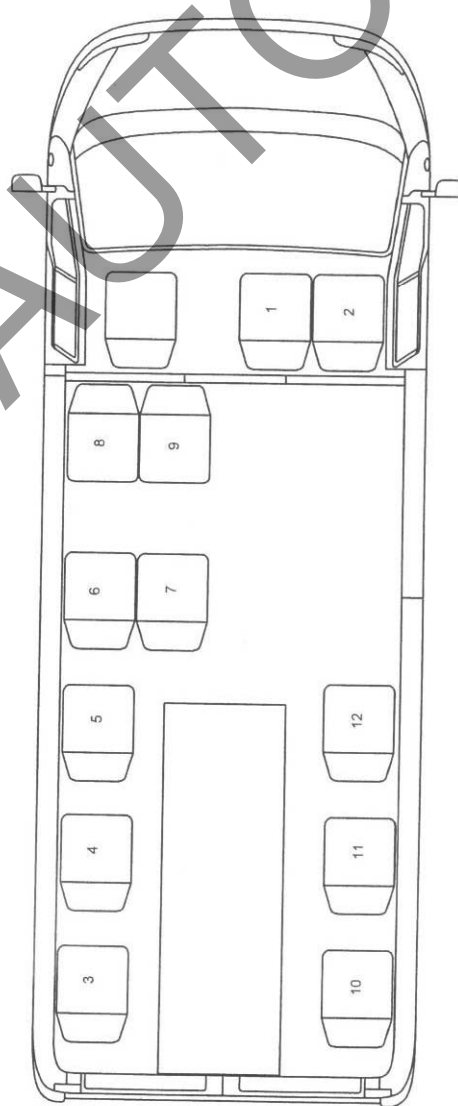
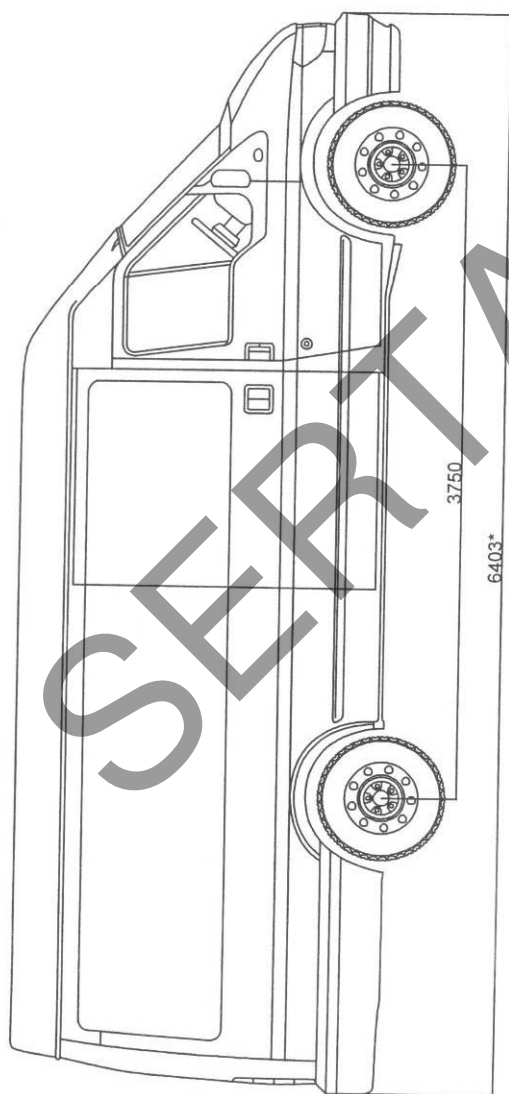
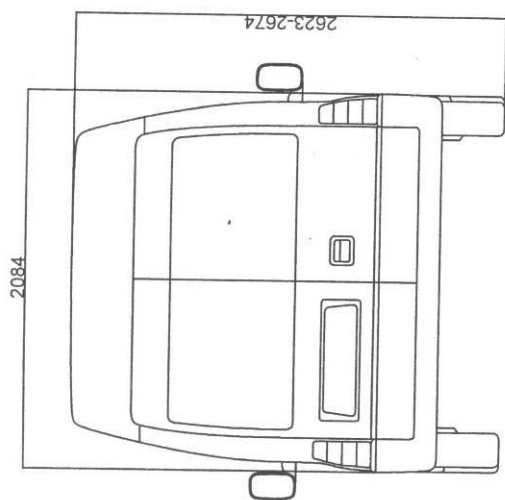
РОСС RU.MT27.E00398
Приложение №3 к «Одобрению
типа транспортного средства»



* увеличивается на 150 мм.
при наличии задней подножки.

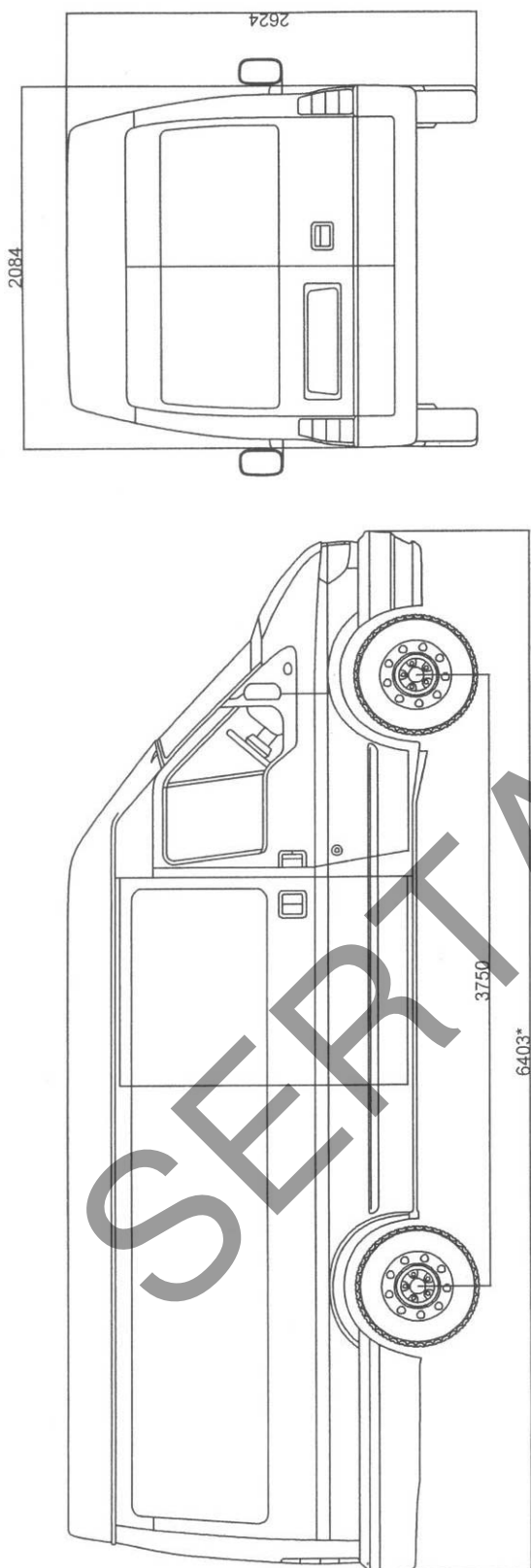


Внешний вид автобуса специального ИМЯ-М-30061 на базе Ford Transit FAD6

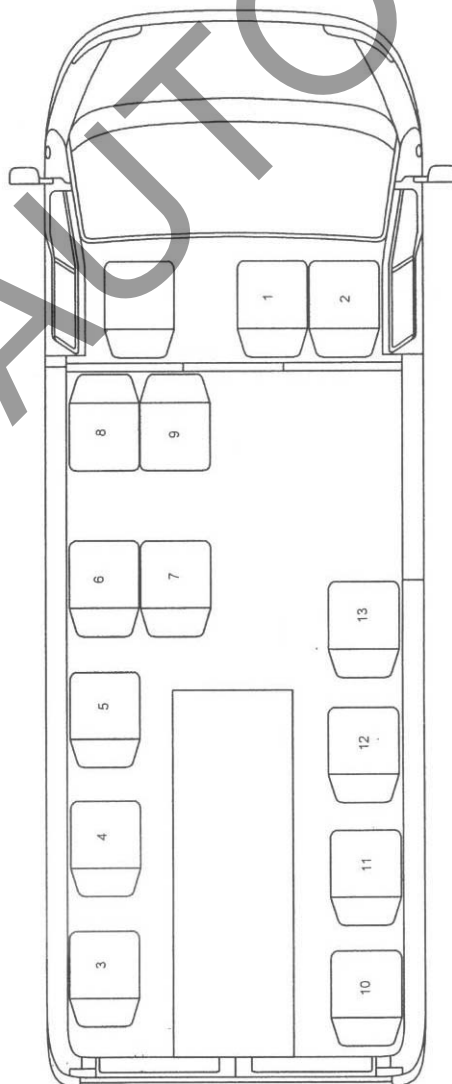


* увеличивается на 150 мм.
при наличии задней подножки.

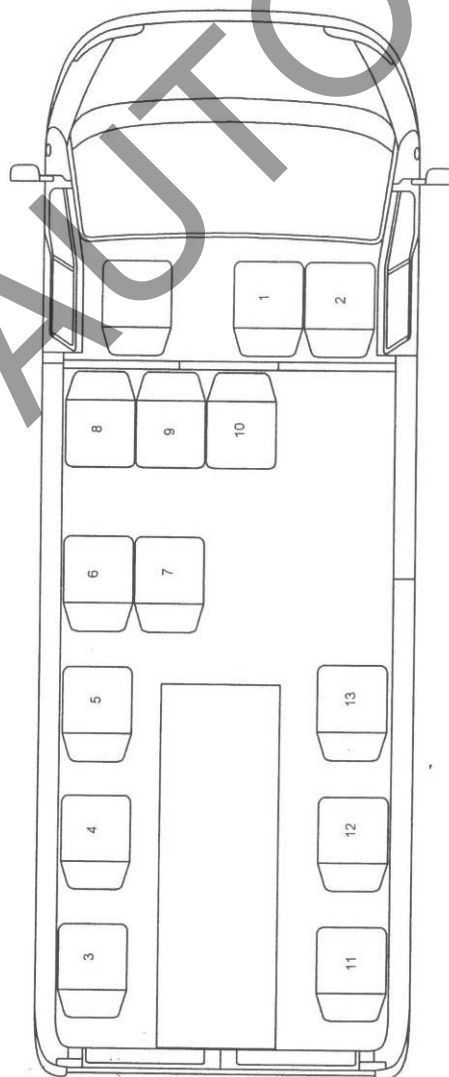
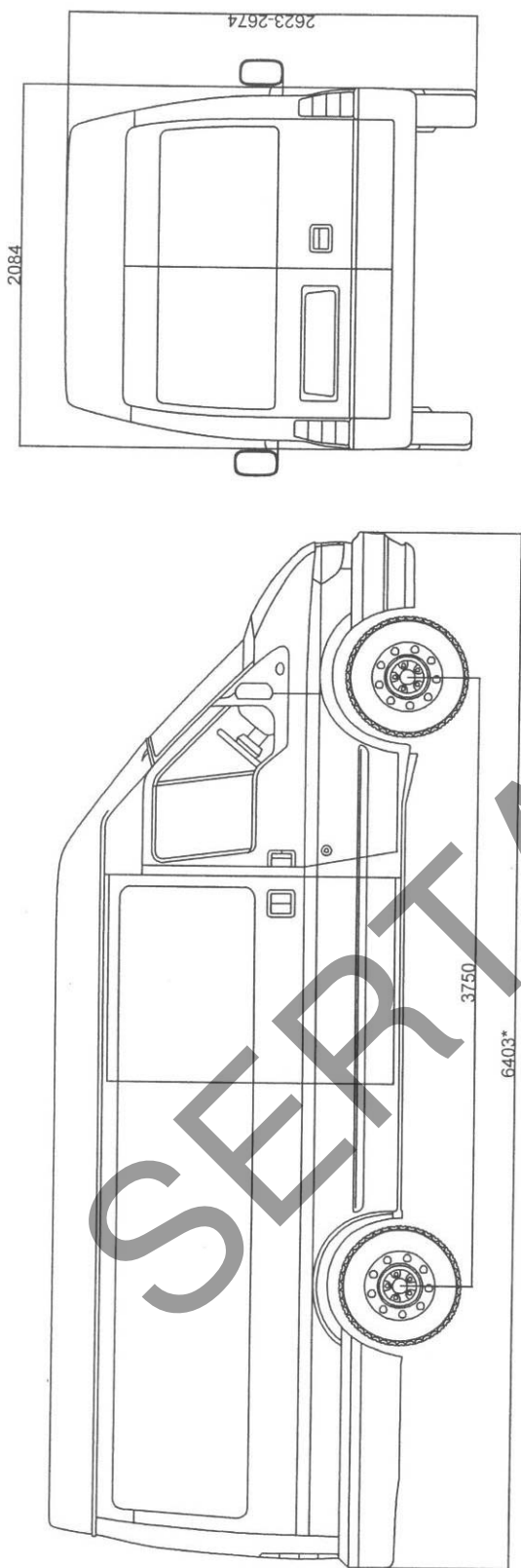
Внешний вид автобуса специального ИМЯ-М-30061 на базе Ford Transit FAD6



* увеличивается на 150 мм.
при наличии задней подножки.



Внешний вид автобуса специального ИМЯ-М-30061 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 1)



* увеличивается на 150 мм.
при наличии задней подножки.

Внешний вид автобуса специального ИМЯ-М-30061 на базе Ford Transit FAD6 (вариант 2)