

**E-RU.MP03.B.00078\***

**25 июня 2012 г.**

**31 декабря 2012 г.**

**«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»**  
Негосударственной некоммерческой организации  
«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,  
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 10.03.2011 г. по 10.03.2016 г.,  
Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,  
телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	кран автомобильный
ТИП	КС-65713-1
ШАССИ	КАМАЗ-65201-60, КАМАЗ-65201-63
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 3512 / 8705 10
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Галичский автокрановый завод» (ОАО «ГАЗ»), ОГРН 1024401432450, Российская Федерация, 157202, Костромская обл., г. Галич, ул. Гладышева, д. 27, телефон: (49437) 4-23-42, факс: (49437) 4-23-43
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Галичский автокрановый завод» (ОАО «ГАЗ»), ОГРН 1024401432450, Российская Федерация, 157202, Костромская обл., г. Галич, ул. Гладышева, д. 27, телефон: (49437) 4-23-42, факс: (49437) 4-23-43
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 157202, Костромская обл., г. Галич, ул. Гладышева, д. 27
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

\* является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА № РОСС RU.MP03.E01394П1, выданного со сроком действия до 31.12.2012 г. на транспортные средства экологического класса 3.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства КС-65713-1 предназначены для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ.

Для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

### ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.B.00078 от 25 июня 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## E-RU.MP03.B.00078

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / третьей, четвертой осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	крановое оборудование грузоподъемностью 50 т в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами; поворотной платформы с кабиной управления и грузовой лебедкой; секционной телескопической стрелы с грузовым канатом, крюковой подвеской и гуськом; гидромеханической трансмиссии привода кранового оборудования; электрооборудования и приборов безопасности	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
- длина	13900	
- ширина	2500	
- высота	3960	
База, мм	1960 + 3000 + 1440	
Коля колеса первой, второй / третьей, четвертой осей, мм	2021 / 1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	40650	
	технически допустимая	разрешенная
Полная масса транспортного средства, кг	40800	32000
Максимальная осевая масса, кг		
- на первую ось	7500	10000
- на вторую ось	7500	10000
- на третью ось	12900	9500
- на четвертую ось	12900	9500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для ТС на шасси	КАМАЗ-65201-60	КАМАЗ-65201-63
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.60-360;	КАМАЗ, 740.63-400;
	четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
- степень сжатия	16,8	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	294 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1570 (1300)	1765 (1300)
Топливо	дизельное	
для ТС на шасси	КАМАЗ-65201-60	КАМАЗ-65201-63

<b>Система питания (тип)</b>	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	ЭЛАРА, 50.3763.360; АКО, М230.360; Bosch, MS6.1.360; Bosch, EDC7.360; Bosch, MS6.1; Bosch, EDC7UC31	Bosch, MS6.1.400; Bosch, EDC7.400; Bosch, MS6.1; Bosch, EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23; Bosch, UP20; Bosch, 0 402 698 818; непосредственный впрыск топлива (Common Rail) Bosch, CP 3.4 (0 445 020 089)	—	

1

4

E-RU.MP03.B.00078

для ТС на шасси	КАМАЗ-65201-60	КАМАЗ-65201-63			
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 274-30; ЯЗДА, 274-31; ЯЗДА, 274-20; ЯЗДА, 274-50; АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А; АЗПИ, 216-01; АЗПИ, 216-01А; АЗПИ, 216-11; АЗПИ, 216-11А; Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	—			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6; Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9; Borg Warner Turbo Systems, S300G 13809700007				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510; 7405.1109510-01; ФВ 725-1109510; ФВ 725-1109510-03; блок противоточных циклонов на кабине: 6520-1109010; 21-025-00-000				
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя выполняет воздушный фильтр				
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует				
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010; КАМАЗ, 6520-1201010-03 (для ТС на шасси КАМАЗ-65201-63)				
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF Sachs, MFZ 430 (MF 430); фрикционное, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154; механическая, десятиступенчатая, с передним делителем, с ручным управлением	ZF 16S151; ZF 16S151IT; ZF 16S1820TO; ZF 16S1820IT; ZF 16S1822TO; ZF 16S1825TO; ZF 16S2220TO; ZF 16S2520TO; механическая, шестнадцатиступенчатая, с делителем и демультипликатором, с интардером (...IT), с повышающей передачей (...TO), с ручным управлением	ZF 9S1310TO; механическая, девятиступенчатая, с ручным управлением		
- число передач	10-вперед, 2-назад		16-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад
- передаточные числа	нижнее	высшее	нижнее	высшее	
понижающая	—	—	—	—	9,480
I	7,820	6,380	13,800	11,550	6,580

II	4,030	3,290	9,900	8,020	4,680
III	2,500	2,040	6,810	5,700	3,480
IV	1,530	1,250	4,580	3,840	2,620
V	1,000	0,815	3,010	2,520	1,890
VI	—	—	2,090	1,750	1,350
VII	—	—	1,400	1,240	1,000
VIII	—	—	1,000	0,840	0,750
3.X	7,380	6,020	13,170	11,030	8,970
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатая, состоит из центральной главной передачи и колесных редукторов				
- передаточное число	4,32; 5,11; 5,55; 6,33; 6,88				

1

5

E-RU.MP03.B.00078

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание) (первой и второй осей (каждой из осей))	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание) (третьей и четвертой осей)	зависимая, балансирующая, на продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	ZF 8099 988 471; RBL, C-700 VW 717-118; RBL, C-700 VW 117-118; RBL, C-700 VW 717-078 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую-вторую и третью-четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес третьей-четвертой осей, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
- компрессор (маркировка)	5 115 01 135 0; 911.153.010.0; 911.153.938.0; 320 CCT LP 3989; LK 8906; 225cc (LP 3977); 53205-3509015-20; 3970805
- тормозные камеры (маркировка)	передние типа 30: 661-3519310-20; 25.3519311-30; задние типа 30/24: 925.432.022.0; 925.492.001.0; 25.3519301-60
<b>Шины</b>	
- размерность	12.00R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149
- скоростная категория	J
- статический радиус, мм	526

## E-RU.MP03.B.00078

Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11, включая дополнение 3	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00025 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Управляемость и устойчивость, Пункт 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 52302-2004)	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01394П1 с 11.01.2010 г. по 31.12.2012 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнения 1-17	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00025 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-06	— " — " —	— " — " —
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнения 1-11	— " — " —	— " — " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-8	— " — " —	— " — " —
включая дополнения 1-6	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01394П1 с 11.01.2010 г. по 31.12.2012 г.

## E-RU.MP03.B.00078

1	2	3
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00025 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Оснащение задними защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 58-01	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01394П1 с 11.01.2010 г. по 31.12.2012 г.
Оснащение боковыми защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 73-00, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02, включая дополнения 1-3	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00025 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Передняя обзорность, Пункт 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51266-99)	— " — " —	— " — " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1-4	— " — " —	— " — " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	— " — " —	— " — " —
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " — " —	— " — " —

## E-RU.MP03.B.00078

1	2	3
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8б: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 49-04А (Экологический класс 3)	Сообщения, Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России), Российская Федерация	E22 24R-03 05060 от 22.09.2005 г., E22 49RI-04 05057 от 21.09.2005 г. (с дв. КАМАЗ, 740.60-360)
	Сертификаты, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	С-RU.MT22.B.00120 с 16.12.2009 г. по 31.12.2012 г. (с дв. КАМАЗ, 740.60-360, КАМАЗ, 740.63-400), С-RU.MT22.B.00092 с 19.08.2009 г. по 31.12.2012 г. (с дв. КАМАЗ, 740.60-360, КАМАЗ, 740.63-400 с Common Rail)
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-4, 6	Сообщения, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 51R-02 10039 от 15.09.2010 г., E22 51R-02 10040 от 15.09.2010 г.
Внутренний шум, Пункт 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51616-2000)	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00025 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-02, включая дополнения 1-2	— " — " —	— " — " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, Пункт 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 50993-96)	— " — " —	— " — " —
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, Пункт 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51206-2004)	— " — " —	— " — " —
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнения 1-3	— " — " —	— " — " —



## E-RU.MP03.B.00078

1	2	3
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнения 1-3 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01394П1 с 11.01.2010 г. по 31.12.2012 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнения 1-12	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00025 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	— " — " — Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	— " — " — РОСС RU.MP03.E01394П1 с 11.01.2010 г. по 31.12.2012 г.
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00025 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	— " — " —	— " — " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	— " — " —	— " — " —
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03, включая дополнения 1 и 2	— " — " —	— " — " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	— " — " —	— " — " —

## E-RU.MP03.B.00078

1	2	3
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00025 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	— " — " —	— " — " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11	— " — " — Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01394П1 с 11.01.2010 г. по 31.12.2012 г.
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00025 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами, Пункт 1.4 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ПБ 10-382-00, ГОСТ 22827-85 (п.п. 1.3, 1.5, 2.1.4 - 2.1.6, 2.3.4 - 2.3.7, 2.4.1, 2.4.4, п. 3))	Сертификат, Орган по сертификации продукции ООО ИСЦ «ТестЭксперт», РОСС RU.0001.11MP09, Российская Федерация	РОСС RU.MP09.B00090 с 22.09.2010 г. по 21.09.2013 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51980-2002, ГОСТ Р 50577-93)	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01394П1 с 11.01.2010 г. по 31.12.2012 г.

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
– на табличке, расположенной рядом с табличкой изготовителя, или на табличке изготовителя, нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
– на двери кабины крановщика и/или на кабине водителя, справа, в проеме двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. – на табличке изготовителя;
  - 3.2. – на раме, спереди, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	8	C	6	5	7	1	3	1	C	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3:		Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
	Z8C	– код изготовителя - Открытое акционерное общество «Галичский автокрановый завод» (ОАО «ГАЗ»)
поз. 4 – 9:		Описательная часть идентификационного номера (VDS):
	657131	– условное обозначение типа транспортного средства
поз. 10 – 17:		Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	C	– код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (2012 г.)
поз. 11 – 17:	???????	– производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.В. Топольский**

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.B.00078

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

КС-65713-1

