

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001616

№ TC RU E-RU.MT02.00308

Срок действия с 07 декабря 2015 г. по 06 октября 2016 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—				
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль грузовой бортовой	автомобиль грузовой тентованный	автомобиль грузовой шторный	автомобиль -фургон	автомобиль -самосвал
ТИП	WLT-261	WLT-262	WLT-263	WLT-264	WLT-265
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО / ШАССИ	— / MAN, 18X, 18S, 21X, 21S, 24X, 24S, 26X, 26S, 30X, 30S, 45X, 45S, 56S, 58S, 74S, 82S, 84S, 89X, 89S, 18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W				
МОДИФИКАЦИИ	—				
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G				
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4, 5				
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью “ВЕЛЬТОН”, ОГРН: 1067746591450, юридический и фактический адрес: 119501, г. Москва, ул. Веерная, 3, корп. 2, Российская Федерация, телефон / факс: +7 (495) 787 92 50, электронная почта: info.ru@wielton.com.ru				
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью “ВЕЛЬТОН”, юридический и фактический адрес: 119501, г. Москва, ул. Веерная, 3, корп. 2, Российская Федерация				
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—				
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	юридический и фактический адрес: 141580, Московская обл., Солнечногорский р-н, д. Исаково, ул. Сосновая, стр. 1, Российская Федерация				
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС					

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства WLT-261, WLT-262, WLT-263, WLT-264, WLT-265 изготавливаются с использованием шасси марки MAN типа 18X, 18S, 21X, 21S, 24X, 24S, 26X, 26S, 30X, 30S, 45X, 45S, 56S, 58S, 74S, 82S, 84S, 89X, 89S, 18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W модификаций TGX, TGS 24/26/28/33/40.320/360/400/440/480 6x2-2, 6x2-4, 6x2/2, 6x2/4, 6x6, BL, BL-WW, BB, BB-WW, LL, LL-U.

Транспортные средства WLT-261, WLT-262, WLT-263, WLT-264, WLT-265 с двигателями D2066LF39, D2066LF36, D2066LF37, D2066LF38, D2066LF62, D2066LF69, D2066LF63, D2066LF70, D2066LF64, D2066LF71, D2066LF65, D2066LF72, D2676LF02, D2676LF05, D2676LF20, D2676LF33, D2876LF12 относятся к экологическому классу 4.

Транспортные средства WLT-261, WLT-262, WLT-263, WLT-264, WLT-265 с двигателями D2066LF41, D2066LF45, D2066LF51, D2066LF58, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF53, D2066LF60, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF52, D2066LF59, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF21, D2676LF23, D2676LF22, D2676LF24 относятся к экологическому классу 5.

Данное "одобрение типа транспортного средства" является распространением "одобрения типа транспортного средства" № E-RU.MP03.B.00281, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в приложении № 5 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", для передвижения транспортных средств по территории государств - членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 07 » декабря 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT02.00308 от « 07 » декабря 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного
органа государственного управления



подпись

А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00308

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 2 / 2-ой или 3-ей оси, 6 x 4 / 2-ой и 3-ей осей, 6 x 6 / всех осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа со съёмными откидными бортами (для WLT-261); бортовая платформа со съёмными откидными бортами, каркасным тентом и задними воротами или тентом (для WLT-262); платформа со съёмными откидными бортами или без бортов, оборудованная натяжным тентом и задними воротами (для WLT-263); кузов-фургон общего назначения, с задними воротами (для WLT-264); самосвальный кузов (для WLT-265)
Назначение	перевозка сыпучих грузов (для WLT-265)
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
– длина	6125...12000
– ширина	2550
– высота	2750...4000
База, мм	2600...5900 + 1350...1420
Колея передних / задних колес, мм	1980...2160 / 1795...1990 / 1795...2125 // 1980...2160 / 1990...2125 / 1795...1990 // 1980...2160 / 1795...2194 / 1795...2194*
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7300...21000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300...41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	6000...10000
– на вторую ось	6000...16000
– на третью ось	6000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	24000...125000
Максимальная масса прицепа, кг	
прицеп с тормозной системой	2700...84000

* Указаны параметры для транспортных средств с колесной формулой 6 x 2 с ведущими колесами 2-ой оси // с колесной формулой 6 x 2 с ведущими колесами 3-ей оси // с колесной формулой 6 x 4, 6 x 6.



Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN,				
	D2876 LF12**	D2676 LF02**	D2676LF18, D2676LF05, D2676LF07, D2676LF09	D2676LF21, D2676LF23	D2676LF22, D2676LF24
	четырёхтактный, дизель				
– количество и расположение цилиндров	6, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	12816	12419			
– степень сжатия	18.0	19.0		17.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)		324 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1000...1400)	2300 (1000...1400)	2300 (1050...1400)	2300 (950...1400)	2100 (950...1400)
Топливо	дизельное				
Для двигателей:	D2876LF12	D2676LF02	D2676LF18, D2676LF07, D2676LF09	D2676LF05	D2676LF21, D2676LF23, D2676LF22, D2676LF24
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)				
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC				
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH,				
	51.11103- 7691	51.11103- 7739; 51.11103- 7792	51.11103-7739; 51.11103-7792; 51.11103-7812		51.11103- 7799
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH,				
	DLLA 144 PV32 192 854; DLLA 144 P 1249	DLLA 148 PV 3199 451; DLLA 148 P 1641			DLLA 148 PV 3204 092
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK, K31-3775 XXCKB 22.20	BWTS, K31-3772 XXCKA 18.20	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.20, K31-3775 XXCKB 22.20	K29-3775 XXAKB 17.20	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S; GT4294S

** Данные двигатели устанавливаются только на транспортные средства с колесной формулой 6 x 6.

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN,				
	D2066LF36	D2066LF37	D2066LF38	D2066LF39	D2066LF62, D2066LF69
	четырёхтактный, дизель				
– количество и расположение цилиндров	6, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518				
– степень сжатия	20.5			19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)	324 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное				

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00308

Стр. 5

Приложение № 1

Для двигателей:	D2066LF36, D2066LF37 D2066LF38, D2066LF39	D2066LF62, D2066LF69	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7739		
		51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 P 1524; DLLA 148 PV 3196 708		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKB 14.21		
		51.09100-7924	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF63, D2066LF64, D2066LF65, D2676LF20, D2066LF41, D2066LF70 D2066LF71 D2066LF72 D2676LF33 D2066LF45, D2066LF58		
	четырёхтактный, дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	10518	12419	
- степень сжатия	19.0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
		353 (1900)	294 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
		2300 (1050...1400)	1900 (1000...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7792; 51.11103-7812; 51.11103-7824		
		51.11103-7739; 51.11103-7792; 51.11103-7812; 51.11103-7824	
		51.11103-7739; 51.11103-7792	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 3196 708; DLLA 148 P 1524		
		DLLA 148 PV 3199 451; DLLA 148 P 1641	
		DLLA 148 PV 3196 708; DLLA 148 P 1524	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924		
		K31-3775 XXCKB 20.90; 51.09100-7740; 51.09100-7819	
		K29-3571 QOAKA 17.20	



Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN,					
	D2066LF43, D2066LF47, D2066LF60	D2066LF42, D2066LF46, D2066LF59	D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57	D2066LF51	D2066LF53	D2066LF52
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, дизель 6, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518					
– степень сжатия	19.0			17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1600 (1000... 1400)	1800 (1000... 1400)	2100 (1000... 1400)	1900 (1000... 1400)	1600 (1000... 1400)	1800 (1000... 1400)
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)					
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC					
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7739; 51.11103-7792 51.11103-7799; 51.11103-7810					
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 3196 708; DLLA 148 P 1524 DLLA 145 PV 3203 810; DLLA 145 PV 3204 091					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			Honeywell Turbo Technologies, GT3271S; GT4294S		
Для всех двигателей: Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/ 6026/6027/6029/6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/ 6041; 81.08401-6217/6219/6234/6235/6236/6237/6238/6239/6243/ 6248/6249/6257/6259/6260/6263/6264/6266/6267/6268/6270/6272/ 6274/6276/6277/6278/6279; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; 83.08401-6003/6519; Knecht, 81.08301-6282; 82.08401-6219/6243/6248; Mahle, 81.08400-6019; Donaldson, 81.08401-6280					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0335/0344/0345/ 0358/0359/0360/0363/0364/0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390 / 0395/0425/0041/0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/ 0477; Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/ 0093/0094/0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045 /6059/6060/6061/6062/6063/6065; Roth, 82.15101-0051/0052/ 0053; Roth, 51.15230-5014/5015/5018/5019/5019/5020/5022					
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0334/0335/ 0345/0346/0358/0359/0360/0363/0364/0376/0409/0417/0370/037 1/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041/0368/0369/0455/ 0470/0471/0472/ 0475/0476/0477; Roth, 81.15103-0032/0037/ 0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/0095/0096/0097/6034/ 6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/6061/ 6062/6063/ 6065; Roth, 82.15101-0024/0051/0052/0053; Eberspächer, 82.15101-0020/0022/0024					



Приложение № 1

Трансмиссия	механическая							
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430; MFZ 2/400; 430 DTE; WSK 440 (гидротрансформатор-сцепление); сухое, одно- или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип)***	ZF,							
	16SxxxDD; 16SxxxxTD	16SxxxOD; 16SxxxxTO	12AS/TCyuyyDD; 12AS/TCyuyyTD	12AS/TCyuyyOD; 12AS/TCyuyyTO				
	механическая, с ручным управлением							
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2			вперед - 12, назад - 2				
	I -	16.41	13.80	15.86	15.86	12.33	12.29	12.29
	II -	13.80	11.54	12.33	12.29	9.59	9.59	9.59
	III -	11.28	9.49	9.57	9.57	7.44	7.41	7.41
	IV -	9.49	7.93	7.44	7.41	5.78	5.78	5.78
	V -	7.76	6.53	5.87	5.89	4.57	4.57	4.57
	VI -	6.53	5.46	4.57	4.57	3.55	3.47	3.56
	VII -	5.43	4.57	3.47	3.47	2.70	2.69	2.69
	VIII -	4.57	3.82	2.70	2.69	2.10	2.10	2.10
	IX -	3.59	3.02	2.10	2.10	1.63	1.62	1.62
	X -	3.02	2.53	1.63	1.62	1.27	1.29	1.27
	XI -	2.47	2.08	1.29	1.29	1.00	1.00	1.00
	XII -	2.08	1.74	1.00	1.00	0.78	0.78	0.78
	XIII -	1.70	1.43	—	—	—	—	—
	XIV -	1.43	1.20	—	—	—	—	—
	XV -	1.19	1.00	—	—	—	—	—
	XVI -	1.00	0.84	—	—	—	—	—
3.X.1 -	15.36	12.92	14.68	14.68	11.41	11.38	11.38	
3.X.2 -	12.92	10.80	11.41	11.41	8.88	8.88	8.88	
*** xxx-151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272; xxxx-1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720****; уууу-1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140**** **** в обозначении типа коробки передач последние цифры от 0 до 9.								
Раздаточная коробка (тип) (для транспортных средств с колесной формулой 6x6)	G, 172; G 173			G, 252; G 253				
- число передач	2							
- передаточные числа	высшее - 1,007; низшее - 1,652			высшее - 0,981; низшее - 1,583				
Главная передача (тип)	MAN, HY-1350/HYD-1370			MAN, VP-09/VP-10; VPD-09/VPD-10; HPD-1353/1372/1382/1682/ HP-1333/1342/1352/1652				
передаточное число	2,714; 2,846; 3,083; 3,364; 3,700; 4,111; 4,625; 5,286			3,250; 3,253; 3,285; 3,625; 4,000; 4,333; 4,338; 4,380; 4,833; 5,333; 6,000; 6,824				



Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем ZF, 8098/8099; RBL, C-500/C-700; типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую и вторую-третью оси, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), тормозные механизмы всех колес дисковые или барабанного типа,
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес второй и третьей осей, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный и/или трансмиссионный тормоз-замедлитель

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
285/60R22,5	148-149/145-146	G, J, K, L, M
295/60R22,5	148-150/145-147	
275/70R22,5	146-148/144-145	
305/70R22,5	150-152/147-148	
315/70R22,5	152-154/147-150	
315/75R22,5	154/149-150	
275/80R22,5	148-149/144-146	
295/80R22,5	149-152/145-148	
315/80R22,5	154-156/149-150	
12R22,5	150-152/146-148	
12.00R20	154/149-150	
13R22,5	154-156/149-150	
14.00R20	160-164/157-160	
12.00R24	156-160/153-156	
385/55R22,5	158-160	
385/65R22,5	158-160	
425/65R22,5	165	
365/85R20	156-164	
395/85R20	166/160	



Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

кондиционер (хладагент R134a или R404a)

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00308

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации "Сертификационный центр "ТЕСТ-СДМ" Негосударственной некоммерческой организации "Ассоциация по безопасности машин и оборудования "ТЕСТ-СДМ", РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	E-RU.MP03.B.00281 с 07.10.2013 г. по 06.10.2016 г.
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	— " —	— " —
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " —	— " —
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	— " —	— " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-05	— " —	— " —
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	— " —

Приложение № 2

1	2	3
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	Одобрение типа, Орган по сертификации "Сертификационный центр "ТЕСТ-СДМ" Негосударственной некоммерческой организации "Ассоциация по безопасности машин и оборудования "ТЕСТ-СДМ", РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	E-RU.MP03.B.00281 с 07.10.2013 г. по 06.10.2016 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	— " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	— " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-04, (уровень выбросов В1) (экологический класс 4)	— " —	— " —



Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05, (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO _x - "С") (экологический класс 4)	Одобрение типа, Орган по сертификации "Сертификационный центр "ТЕСТ-СДМ" Негосударственной некоммерческой организации "Ассоциация по безопасности машин и оборудования "ТЕСТ- СДМ", РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	E-RU.MP03.B.00281 с 07.10.2013 г. по 06.10.2016 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05, (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO _x - "G") (экологический класс 5)	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05, (уровень выбросов С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO _x - "К") (экологический класс 5)	— " —	— " —
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	— " —
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	— " —	— " —
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	— " —	— " —
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-01		
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	— " —
Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01	— " —	— " —

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-00	Одобрение типа, Орган по сертификации “Сертификационный центр “ТЕСТ-СДМ” Негосударственной некоммерческой организации “Ассоциация по безопасности машин и оборудования “ТЕСТ- СДМ”, РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	E-RU.MP03.B.00281 с 07.10.2013 г. по 06.10.2016 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	— " —
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	— " —
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 96-02 (экологический класс 4)	— " —	— " —
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-00*	— " —	— " —
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	— " —
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —

Приложение № 2

1	2	3
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации “Сертификационный центр “ТЕСТ-СДМ” Негосударственной некоммерческой организации “Ассоциация по безопасности машин и оборудования “ТЕСТ- СДМ”, РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	E-RU.MP03.B.00281 с 07.10.2013 г. по 06.10.2016 г.
Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011, приложение № 5 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Требования к автосамосвалам, пункт 1.7 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00308

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В средней части правой панели боковины кабины, за проемом двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. За кабиной водителя на правом лонжероне надрамника или на задней части правого лонжерона рамы или надрамника.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	D	4	W	L	T	2	6	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

XD4 – Общество с ограниченной ответственностью “ВЕЛЬТОН”.

поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:

WLT261 – для типа WLT-261;

WLT262 – для типа WLT-262;

WLT263 – для типа WLT-263;

WLT264 – для типа WLT-264;

WLT265 – для типа WLT-265.

поз. 10 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

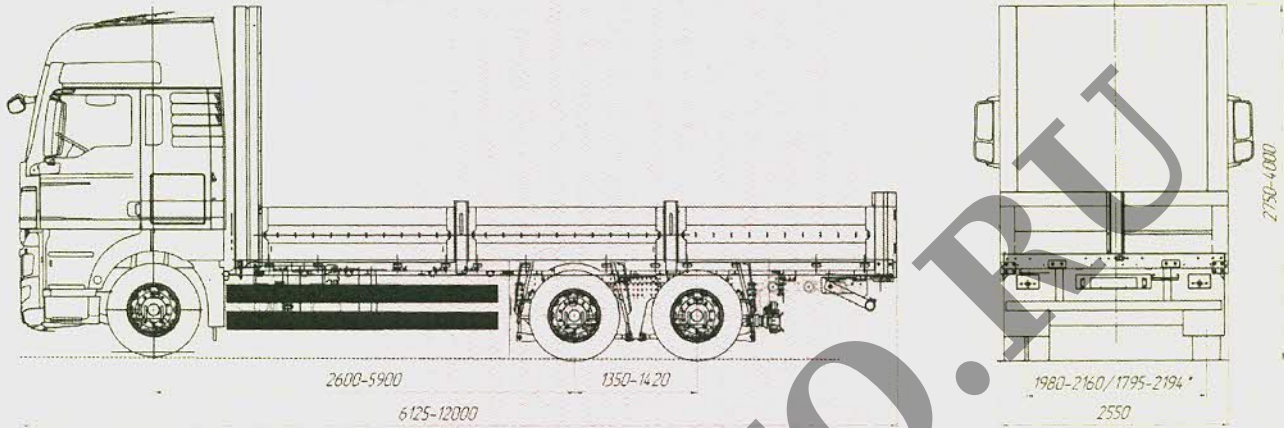
Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

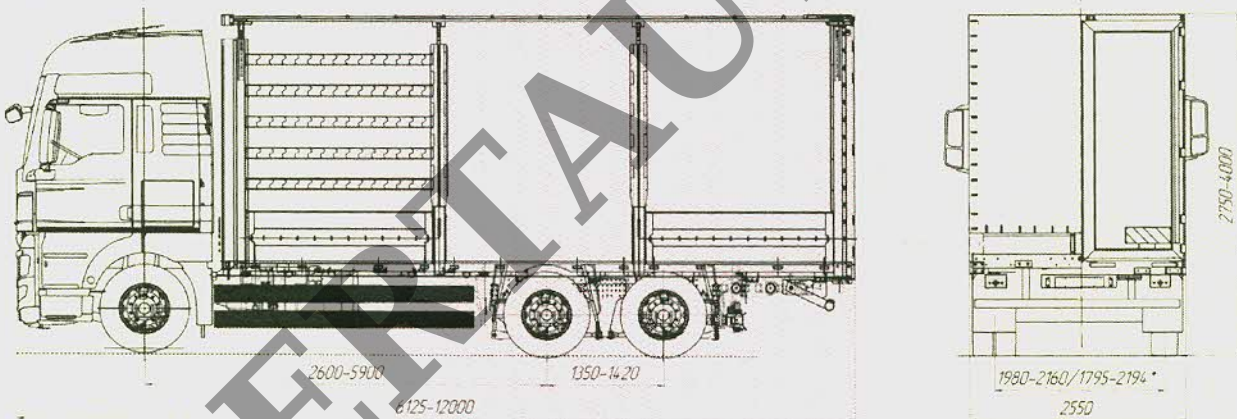


к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00308

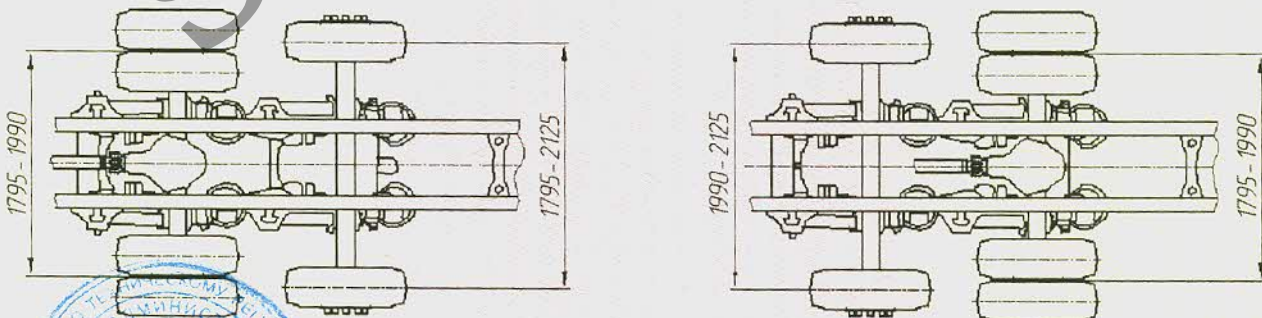
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип WLT-261, коммерческое наименование автомобиль грузовой бортовой



тип WLT-262, коммерческое наименование автомобиль грузовой тентованный



Варианты исполнения 2-ой и 3-ей осей

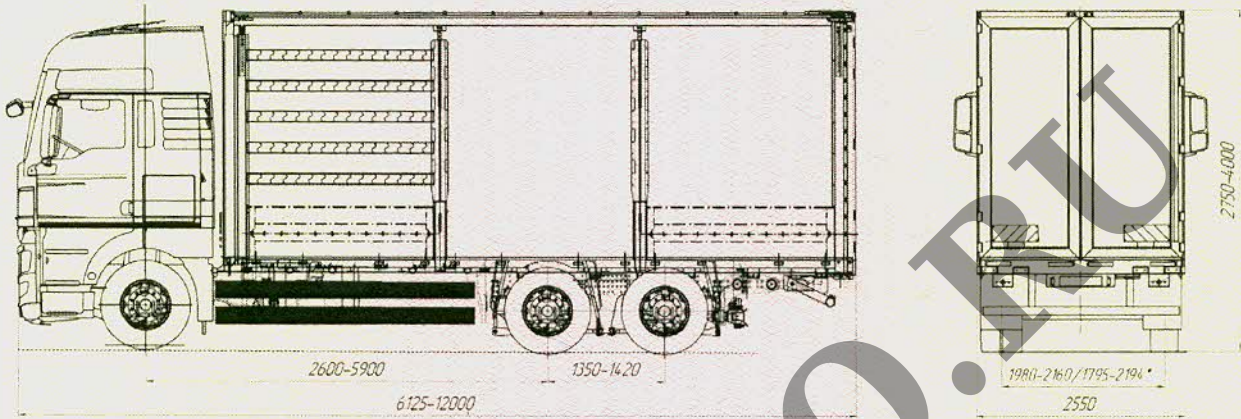


* колея колес 1-ой / 2-ой, 3-ей осей

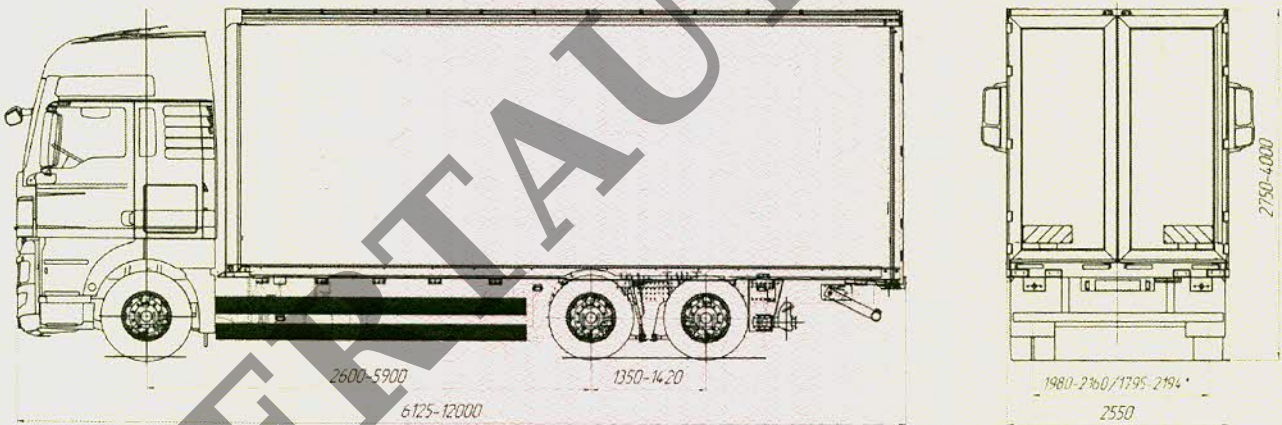


Приложение № 4

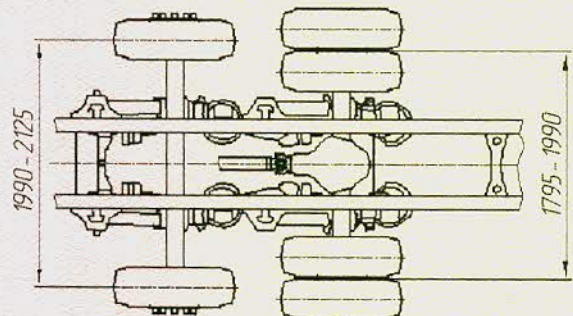
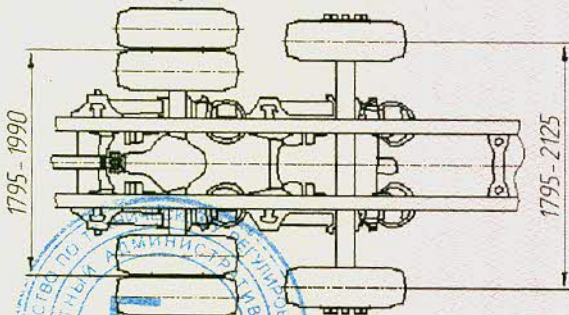
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип WLT-263, коммерческое наименование автомобиль грузовой шторный



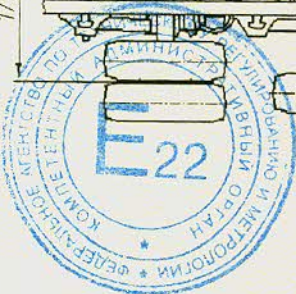
тип WLT-264, коммерческое наименование автомобиль-фургон



Варианты исполнения 2-ой и 3-ей осей

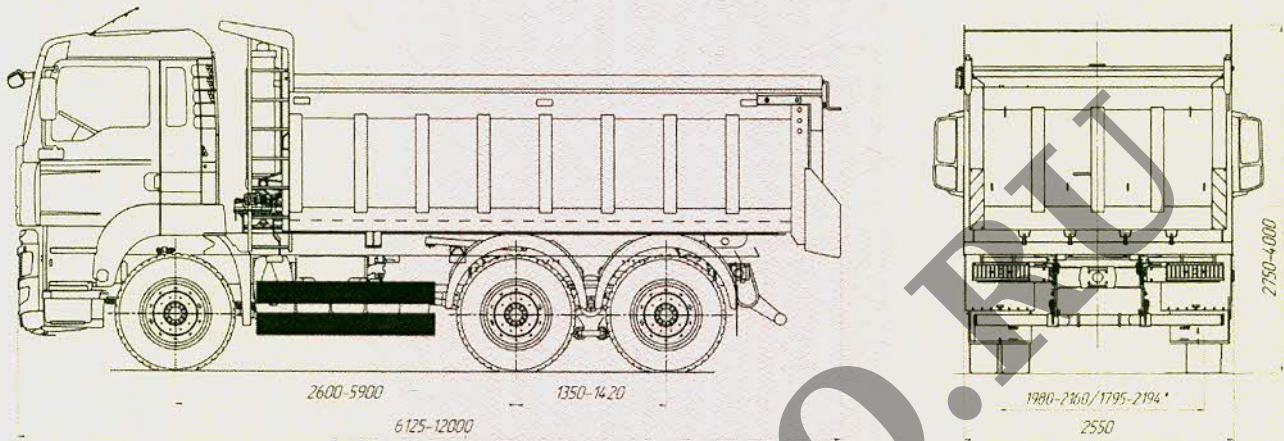


* колея колес 1-ой / 2-ой, 3-ей осей

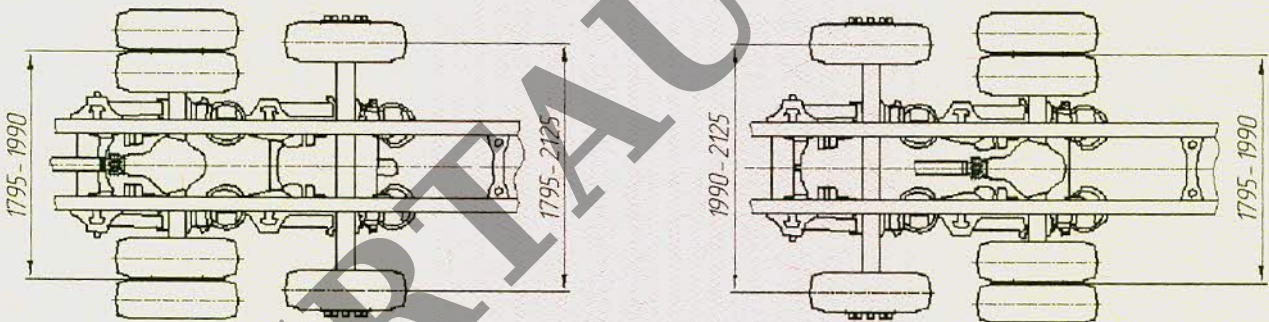


Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип WLT-265, коммерческое наименование автомобиль-самосвал



Варианты исполнения 2-ой и 3-ей осей



* колея колес 1-ой / 2-ой, 3-ей осей

