

E-RU.MP03.B.00080*

16 июля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»
Негосударственной некоммерческой организации
«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 10.03.2011 г. по 10.03.2016 г.,
Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,
телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	лаборатория контроля качества трубопроводов (ЛКК) - мод. А; лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ) - мод. В; лаборатория электрохимзащиты (ЭХЗ) - мод. С; лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ) - мод. D; лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) - мод. Е; лаборатория газораспределительной станции (ГРС) - мод. F; передвижной узел радиосвязи (связи) (ПУР) - мод. G; лаборатория контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПИА) - мод. H; аварийно-ремонтная мастерская (АРМ) - мод. J; лаборатория автоматики и телемеханики (АиТ) - мод. K; смоточно-доставочная машина (СДМ) - мод. L; передвижная ремонтно-сварочная мастерская (ПСМ) - мод. M; передвижной сварочный комплекс (ПСК) - мод. N; передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) - мод. P; мастерская ремонтно-механическая (МРМ) - мод. R; передвижной инженерный комплекс (ПИК) - мод. S; линейный бригадный автомобиль (ЛБА) - мод. T; транспортно-бытовая машина (ТБМ) - мод. U; мобильная водолазная станция (МВС) - мод. V; аварийно-спасательная машина (АСМ) - мод. W

* является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА № РОСС RU.MP03.E01855P1, выданного со сроком действия до 31.12.2012 г. на транспортные средства экологического класса 3.

ТИП	MPZ2A2
ШАССИ	КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-15, КАМАЗ-43118-24
МОДИФИКАЦИИ	A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2160 / 8705 90 (в мод. A, B, C, D, E, F, H, J, K, M, P, R); 45 2330 / 8705 90 (в мод. G, L, N, S, T, U, V, W)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Мытищинский приборостроительный завод» (ЗАО «МПЗ»), ОГРН 1025003513303, Российская Федерация, 141004, Московская обл., г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12, телефон: (495) 583-66-75, факс: (495) 583-36-72
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Мытищинский приборостроительный завод» (ЗАО «МПЗ»), ОГРН 1025003513303, Российская Федерация, 141004, Московская обл., г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12, телефон: (495) 583-66-75, факс: (495) 583-36-72
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 141004, Московская обл., г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства MPZ2A2 предназначены: для транспортирования и работы с технологическим оборудованием, проведения различных исследований и мероприятий, а также для перевозки в фургоне бригады от 3 до 6 человек; для контроля дефектов сварных швов трубопроводов (в мод. А); для контроля коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов (в мод. В); для проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты трубопроводов (в мод. С); для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест повреждений в кабелях (в мод. D); для монтажа и определения мест повреждений волоконно-оптического кабеля и диагностирования волоконно-оптической линии связи (в мод. E); для проведения аварийных и аварийно-восстановительных работ в системе газопровода и городских газовых сетей (в мод. F); для обеспечения радиосвязи в местах, удаленных от основных узлов связи (в мод. G); для обслуживания специального лабораторного оборудования станций геолого-технологических исследований на буровых скважинах (в мод. H); для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях (в мод. J); для обслуживания и ремонта систем автоматики, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных газопроводов (в мод. K); для перевозки, размотки и смотки сейсмических кос, перевозки сейсмических регистрирующих модулей при проведении геофизических работ (в мод. L); для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промысловых трубопроводах и других объектах (в мод. M); для проведения сварочных работ при монтаже и ремонте трубопроводов всех типов (в мод. N); для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промысловых трубопроводах и других объектах (в мод. P); для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией (в мод. R); для проведения ремонтных работ на линиях электропередач напряжением до 750 кВ (в мод. S); для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования (в мод. T); для обеспечения бытовых и санитарно-гигиенических условий для отдыха и проживания членов бригады в полевых условиях и перевозки инструмента и груза к месту работ (в мод. U); для доставки оборудования для проведения водолазных спусков и работ под водой, а также для тренировочных спусков в барокамере, декомпрессии и лечебной рекомпрессии водолазов (в мод. V); для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидации последствий аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации (в мод. W).

Руководитель органа по сертификации_____
подпись**М.В. Топольский**_____
инициалы, фамилия**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО****Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.B.00080 от 16 июля 2012 г.****Заместитель руководителя****РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года_____
подпись**А.В. Зажигалкин**_____
инициалы, фамилия

E-RU.MP03.B.00080

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с теплоизоляцией или без нее, разделенный на два отсека: пассажирский (с тремя или шестью местами для сидения и аварийными выходами - с двустворчатой или одностворчатой боковой дверью с правой стороны, с окном с левой стороны, с люком на крыше, с двустворчатой или одностворчатой задней дверью в технологический отсек; - с двумя окнами (по одному с каждой стороны), с люком на крыше, с двустворчатой или одностворчатой задней дверью в технологический отсек), технологический (с оборудованием, пространством для эвакуации пассажиров, с двустворчатой или одностворчатой задней дверью, с двумя окнами (по одному с каждой стороны), со специальными технологическими люками)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед		
Габаритные размеры, мм			
- длина	8430 - 10230		
- ширина	2500 - 2550		
- высота	3250 - 3950		
База, мм	3690 - 4600 + 1320		
Колея передних / средних, задних колес, мм	2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10250 - 15500		
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	13000 - 20880		
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг			
- на переднюю ось	5650		
- на заднюю тележку	7350 - 15230		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для ТС на шасси	КАМАЗ-43118-10	КАМАЗ-43118-15	КАМАЗ-43118-24
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.30-260; КАМАЗ, 740.31-240; КАМАЗ, 740.55-300; четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	10857		11760
- степень сжатия	16,5		16,8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	180 (2000)	165 (2200)	206 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1060 (1200 - 1400)	912 (1100 - 1500)	1158 (1400)
Топливо	дизельное		

E-RU.MP03.B.00080

для ТС на шасси	КАМАЗ-43118-10	КАМАЗ-43118-15	КАМАЗ-43118-24				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением						
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20; ЯЗДА, 337-71; Bosch, 0 402 648 611	ЯЗДА, 337-20.05; Bosch, 0 402 648 608	ЯЗДА, 337-20.07; Bosch, 0 402 648 610				
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 273-20; ЯЗДА, 273-50; АЗПИ, 216-02; АЗПИ, 216-02А; АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А		АЗПИ, 216-01; АЗПИ, 216-01А				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6; Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует						
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010						
Трансмиссия (тип)	механическая						
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ, 142; фрикционное, сухое, двухдисковое; ZF&SACHS, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 142; КАМАЗ, 144; механическая, пятиступенчатая	КАМАЗ, 152; КАМАЗ, 154; механическая, десятиступенчатая, с передним делителем	ZF- 9S109- 494; механическая, восьмиступенчатая, с дополни- тельной пони- жающей переда- чей	ZF- 9S109- 472;	ZF-9S1310TO; механическая, девятиступен- чатая		
- число передач	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад				
- передаточные числа		низшее высшее					
	I	7,820	7,820	6,380	6,570	8,960	9,480
	II	4,030	4,030	3,290	4,780	6,370	6,580
	III	2,500	2,500	2,040	3,530	4,710	4,680
	IV	1,530	1,530	1,250	2,610	3,530	3,480
	V	1,000	1,000	0,815	1,860	2,540	2,620
	VI	—	—	—	1,350	1,810	1,890
	VII	—	—	—	1,000	1,340	1,350
	VIII	—	—	—	0,740	1,000	1,000
	IX	—	—	—	—	—	0,750
	понижающая	—	—	—	10,240	12,910	—
	З.Х.	7,380	7,380	6,020	9,440	12,200	8,970
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	КАМАЗ, 65111-1800020-21(-22,-31,-32); механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала						
- число передач	2						
- передаточные числа	низшее - 1,692; высшее - 0,917						
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ; центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом						
- передаточное число	5,94; 6,53; 7,22						

E-RU.MP03.B.00080

Подвеска Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем КАМАЗ, 4310-3400020 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание) - компрессор (маркировка)	моторный тормоз-замедлитель 5 115 01 135 0; 911.153.010.0; LK 8906; 320cc(3971519); 53205-3509015; 53205-3509015-20
- тормозные камеры (маркировка)	передние типа 24: 25.3519211-10; 661-3519210-10; передние типа 30: 661-3519310-10; 25.3519311-10; задние типа 24/20: 661-3519200; задние типа 24/24: 25.3519201
Шины - размерность	425/85R21
- минимально допустимый индекс нагрузки	156
- скоростная категория	G
- статический радиус, мм	585
Оборудование транспортного средства	- технологическое оборудование для проведения различных исследований и мероприятий, выполнения ремонтных, восстановительных и аварийных работ

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.B.00080

Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11, включая дополнение 3	Одобрение типа, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	К-RU.MT25.B.00012 с 08.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Управляемость и устойчивость, Пункт 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 52302-2004)	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01855P1 с 22.09.2010 г. по 31.12.2012 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-06, включая дополнение 1	Одобрение типа, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	К-RU.MT25.B.00012 с 08.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
	Сертификат, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	С-RU.MP03.B.00383 с 16.07.2012 г. по 16.07.2016 г.
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнения 1-11	Одобрение типа, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	К-RU.MT25.B.00012 с 08.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
	Сертификат, Орган по сертификации продукции и услуг ООО «СК», РОСС RU.0001.10АЯ52, Российская Федерация	РОСС МК.АЯ52.В07707 с 09.03.2010 г. по 08.03.2013 г.
	Сертификат, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	С-RU.MP03.B.00384 с 16.07.2012 г. по 16.07.2016 г.

E-RU.MP03.B.00080

1	2	3
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	Одобрение типа, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K-RU.MT25.B.00012 с 08.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-8	Одобрение типа, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MP03.B.00385 с 16.07.2012 г. по 16.07.2016 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификаци- онный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосудар- ственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	K-RU.MT25.B.00012 с 08.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Передняя обзорность, Пункт 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51266-99)	— " — " —	— " — " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1-4	— " — " —	— " — " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	— " — " —	— " — " —

E-RU.MP03.B.00080

1	2	3
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00, включая дополнение 1	Одобрение типа, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K-RU.MT25.B.00012 с 08.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03, включая дополнения 1-2	— " — " —	— " — " —
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8б: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 96-01 (Экологический класс 3)	Сертификаты, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.00022 с 29.08.2007 г. по 31.12.2012 г., C-RU.MT22.B.00101 с 01.10.2009 г. по 31.12.2012 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-01	Одобрение типа, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K-RU.MT25.B.00012 с 08.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Внутренний шум, Пункт 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51616-2000)	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01855P1 с 22.09.2010 г. по 31.12.2012 г.
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-02, включая дополнения 1-2	Одобрение типа, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K-RU.MT25.B.00012 с 08.02.2012 г. по 31.12.2012 г.

E-RU.MP03.B.00080

1	2	3
Вентиляция, отопление и кондиционирование, Пункт 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 50993-96)	Одобрение типа, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K-RU.MT25.B.00012 с 08.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01855P1 с 22.09.2010 г. по 31.12.2012 г.
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, Пункт 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51206-2004)	— " — " —	— " — " —
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнения 1-3	— " — " —	— " — " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнения 1-12	Одобрение типа, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K-RU.MT25.B.00012 с 08.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01855P1 с 22.09.2010 г. по 31.12.2012 г.

E-RU.MP03.B.00080

1	2	3
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K-RU.MT25.B.00012 с 08.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	— " — " —	— " — " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01855P1 с 22.09.2010 г. по 31.12.2012 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03, включая дополнения 1 и 2	Одобрение типа, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K-RU.MT25.B.00012 с 08.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	— " — " —	— " — " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	— " — " —	— " — " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	— " — " —	— " — " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01855P1 с 22.09.2010 г. по 31.12.2012 г.

E-RU.MP03.B.00080

1	2	3
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00, включая дополнения 1-6	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01855P1 с 22.09.2010 г. по 31.12.2012 г.
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	Одобрение типа, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	К-RU.MT25.B.00012 с 08.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51980-2002, ГОСТ Р 50577-93)	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01855P1 с 22.09.2010 г. по 31.12.2012 г.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.B.00080

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.	Место расположения и форма знака обращения на рынке: – на табличке изготовителя нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2.	Место расположения таблички изготовителя: – на правом дверном проеме кабины.
3.	Место расположения идентификационного номера: 3.1. – на табличке изготовителя; 3.2. – на правом дверном проеме кабины.
4.	Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

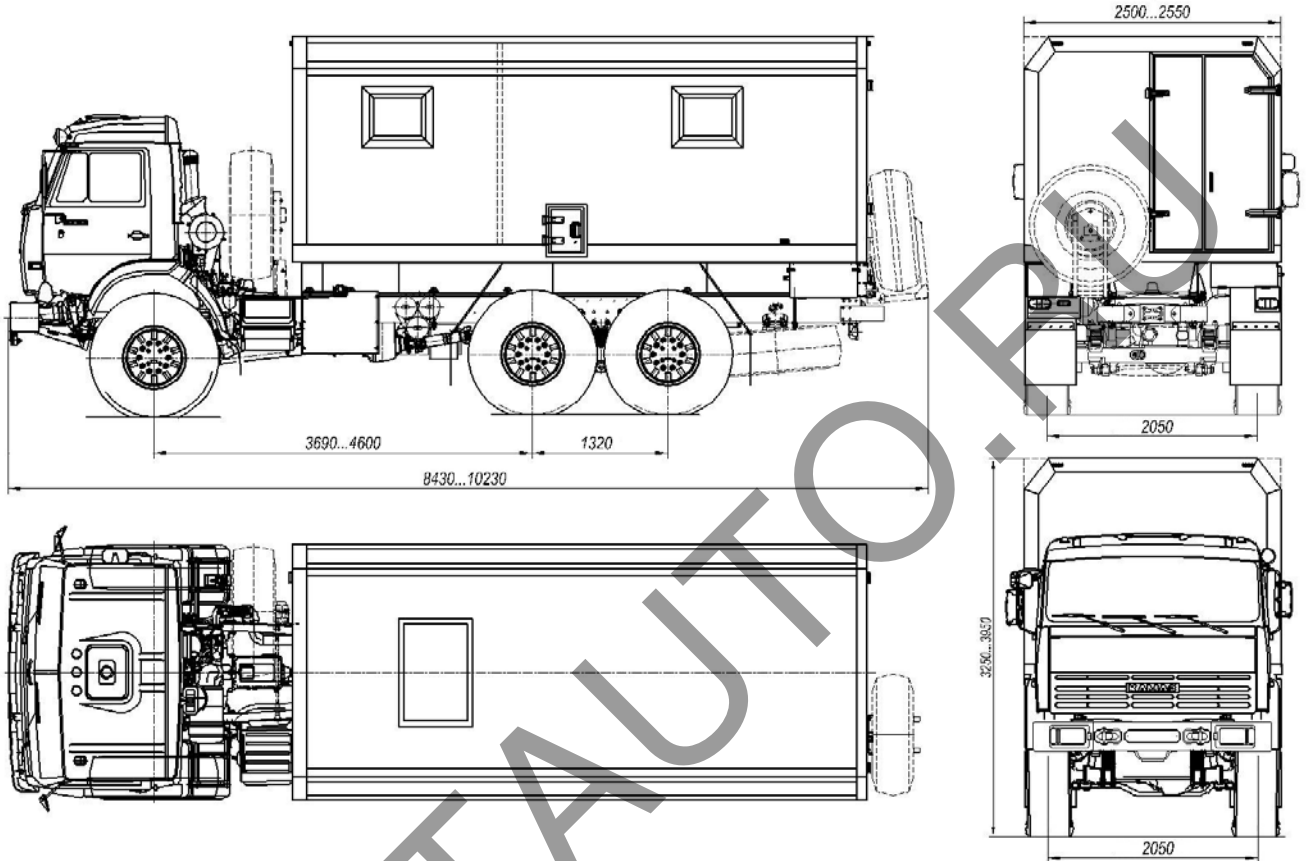
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	P	Z	2	A	2	C	?	A	R	4	?	?	?

поз. 1 – 3:	X89	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год
поз. 4 – 9:	MPZ2A2	Описательная часть идентификационного номера (VDS): – обозначение типа транспортного средства
поз. 10 – 17:		Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	C	– код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (2012 г.)
поз. 11:	A B C D E F G H J K L M N P R S T U V W	– обозначение модификации транспортного средства - лаборатория контроля качества трубопроводов (ЛКК); лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ); лаборатория электрохимзащиты (ЭХЗ); лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ); лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС); лаборатория газораспределительной станции (ГРС); передвижной узел радиосвязи (ПУР); лаборатория контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПИА); аварийно-ремонтная мастерская (АРМ); лаборатория автоматики и телемеханики (АиТ); смоточно-доставочная машина (СДМ); передвижная ремонтно-сварочная мастерская (ПСМ); передвижной сварочный комплекс (ПСК); передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ); мастерская ремонтно-механическая (МРМ); передвижной инженерный комплекс (ПИК); линейный бригадный автомобиль (ЛБА); транспортно-бытовая машина (ТБМ); мобильная водолазная станция (МВС); аварийно-спасательная машина (АСМ)
поз. 12 – 14:	AR4	– код изготовителя (совместно с WMI) - Закрытое акционерное общество «Мытищинский приборостроительный завод» (ЗАО «МПЗ»)
поз. 15 – 17:	???	– производственный номер транспортного средства

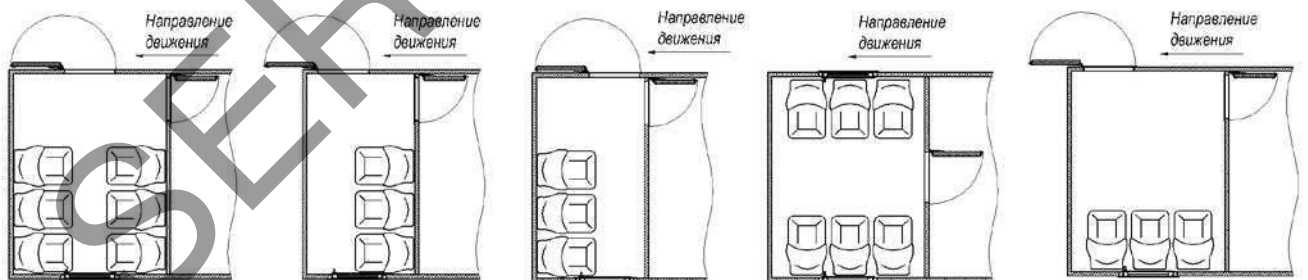
E-RU.MP03.B.00080

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZ2A2 в модификациях А, В, С, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W



варианты планировок



вариант исполнения

