

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001388

№ К-VY.MT02.B.00035.P1

Срок действия с 04 декабря 2012 по 31 декабря 2012

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	МАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	_____
ТИП	6516
МОДИФИКАЦИИ	651608, 6516A8, 651669, 6516A9
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "МАЗ-РУС" (ООО "МАЗ-РУС"), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский пер., д.5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел./факс: (495) 602 95 27
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга "БЕЛАВТОМАЗ" (ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга "БЕЛАВТОМАЗ"), 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь, тел.: (375) 17 217 9809, факс: (375) 17 217 2339
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "МАЗ-РУС" (ООО "МАЗ-РУС"), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский пер., д.5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел./факс: (495) 602 95 27
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	_____

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.



Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси.

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



[Handwritten signature]
подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-ВУ.МТ02.В.00035.Р1 от 04 декабря 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



[Handwritten signature]
подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

к Одобрению типа шасси № К-ВУ.МТ02.В.00035.Р1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / третьей и четвертой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)

Для модификаций:		6516??			
Габаритные размеры, мм					
	- длина	8500...11500			
	- ширина	2500...2550			
	- высота	2850...4000			
База, мм		1600...2030 + 2620...4700 + 1400...1500			
Колея колес передних/задних осей, мм		2020...2070/1790...1840			
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг		11000...13000			
Полная масса шасси, кг					
	- технически допустимая	32000...41800			
	- разрешенная	32000			
Максимальная осевая масса, кг					
- на первую ось	технически допустимая	6500...7500			
	разрешенная	10000			
- на вторую ось	технически допустимая	6500...7500			
	разрешенная	10000			
- на третью ось	технически допустимая	9500...13400			
	разрешенная	9500			
- на четвертую ось	технически допустимая	9500...13400			
	разрешенная	9500			
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена			
Для модификаций:		651608	6516A8	6516A9	651669
Двигатель (марка, тип)		ЯМЗ-7511.10	ЯМЗ-6581.10	ЯМЗ-650.10	MAN, D2066LF01
четырёхтактный дизель					
- количество и расположение цилиндров		8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		14866	14866	11122	10518
- степень сжатия		17.5	17.5	16.4	19.0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		292 (1900)	292 (1900)	302 (1900)	316 (1900)
Максимальный крутящий момент Н·м (мин ⁻¹)		1761 (1100...1300)	1761 (1100...1300)	1860 (1200)	2100 (1000...1300)
Топливо		дизельное			

к Одобрению типа шасси № K-VY.MT02.B.00035.P1

Для модификаций:	651608	6516A8	6516A9	651669
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)		НПК "Элара" 50.3763	Bosch, EDS7UC31	Bosch, MAN № 51.25803- 7011 (-7050, -7110, -7126)
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 175-40	ЯЗДА, 179-10	Bosch, F 01G A00 02E	Bosch: MAN № 51.11103-7678, № 51.11103- 7738
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 267-02 или 51-01, или АЗПИ, 204-50.01	ЯЗДА, 51-20, ЯЗДА, 51-21	Bosch A 445 120 477	Bosch: DLLA 146 PV3 194 449, DLLA 146 P 1339
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, K-36 или НПО "Турботехника" : TKP-100	НПО "Турботехника": TKP-100, TKP- 100-1; CZ: K36, C-32; Holset: HX50W	Borg Warner S400/91H39 CBAMM/ 1.10CJ2	KKK Warner K29-3571 QOAKB 15.20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)			DONALDSON ERG 13-2009, MAN № 81.08400.6004
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом один глушитель			
Нейтрализатор (маркировка)	система нейтрализации отработавших газов отсутствует			система рециркуляции отработавших газов EGR встроен в глушитель
Глушитель (маркировка)	МАЗ, 630300-1201010 или 642290- 1201010	МАЗ, 650108-1201010 или 631208-1201010		Roth Technik Austria, 31.05.9308.0.00, 31.05.1005.0.00, 31.05.9722.0.00 MAN, 81.15107.0???, МАЗ, 650108- 1201010, 631208- 1201010
Для модификаций:	651608	6516A8	6516A9	651669
Трансмиссия (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 184 или MFZ, 430			MFZ, 430
	сухое, однодисковое			



к Одобрению типа шасси № К-ВУ.МТ02.В.00035.Р1

Для модификаций:	651608	6516A8	6516A9	651669			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S????T?, ZF9S109, ZF9S75, 9JS????(?), ТМЗ-09.130, 12JS????(?), ТМЗ-14.180, ZF16S??1, ZF16S????T?, ZF16S1650, 16JS2?0?(?)			ZF16S??1, ZF16S????T?, ZF16S1650, 16JS2?0?(?)			
	механическая, с ручным управлением						
для коробок передач:	12JS200A 12JS200TA	ZF16S1650	16JS200A 16JS200TA	16JS240TA	ZF16S151 ZF16S1820TO ZF16S1825TO ZF16S181 ZF16S2220TO ZF16S2225TO ZF16S221 ZF16S2520TO ZF16S2525TO	ZF16S1820TD ZF16S1825TD ZF16S2220TD ZF16S2225TD ZF16S2520TD ZF16S2525TD	
- число передач	вперед - 12, назад - 2		вперед - 16, назад - 2				
- передаточные числа							
I -	12.10	11.64	14.03	14.26	16.41	14.26	
II -	9.42	9.70	11.64	11.76	13.80	11.76	
III -	7.32	8.00	9.60	9.78	11.28	9.78	
IV -	5.71	6.67	7.97	8.07	9.49	8.07	
V -	4.46	5.73	6.62	6.70	7.76	6.70	
VI -	3.48	4.77	5.49	5.53	6.53	5.53	
VII -	2.71	4.07	4.55	4.58	5.43	4.58	
VIII -	2.11	3.40	3.78	3.78	4.57	3.78	
IX -	1.64	2.86	3.08	3.11	3.59	3.11	
X -	1.28	2.38	2.56	2.57	3.02	2.57	
XI -	1.00	1.96	2.11	2.13	2.47	2.13	
XII -	0.78	1.64	1.75	1.76	2.08	1.76	
XIII -	—	1.41	1.45	1.46	1.70	1.46	
XIV -	—	1.17	1.21	1.21	1.43	1.21	
XV -	—	1.00	1.00	1.00	1.19	1.00	
XVI -	—	0.83	0.83	0.83	1.00	0.83	
3.X. I -	11.56	9.41	13.42	13.66	13.17	13.66	
3.X. II -	2.59	7.84	11.13	11.27	11.03	11.27	
для коробок передач:	ЯМЗ-239	МАЗ- 543205	МЗКТ- 65151	ZF9S1310TO ZF9S1315TO	9JS135A 9JS135TA	9JS150F	9JS180A 9JS180TA
- число передач	вперед-9, назад-1						
- передаточные числа							
I -	12.24	10.08	10.08	9.48	11.02	10.06	10.69
II -	6.88	6.13	6.13	6.58	6.55	6.71	7.08
III -	4.86	4.51	4.51	4.68	4.64	4.92	5.25
IV -	3.50	3.41	3.41	3.48	3.36	3.36	3.40
V -	2.74	2.78	2.76	2.62	2.46	2.65	2.68
VI -	1.97	1.75	1.75	1.89	1.95	2.00	2.08
VII -	1.39	1.29	1.29	1.35	1.38	1.47	1.55
VIII -	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
IX -	0.78	0.795	0.788	0.75	0.73	0.79	0.79
3.X. -	10.04	9.55	9.55	8.97	11.52	10.51	11.17

к Одобрению типа шасси № К-ВУ.МТ02.В.00035.Р1

Для коробок передач:	ZF9S75	ZF9S109	9JS200A, 9JS200TA	TM3-09.130	TM3-14.180
- число передач	вперед – 9, назад – 1				вперед – 14, назад – 2
- передаточные числа I -	9.56	10.24	13.96	12.10	13.16
II -	6.47	6.57	7.47	7.07	10.66
III -	4.72	4.78	5.28	4.97	7.88
IV -	3.50	3.53	3.82	3.59	6.38
V -	2.54	2.61	2.79	2.80	5.30
VI -	1.85	1.86	1.95	1.97	4.29
VII -	1.35	1.35	1.38	1.38	3.50
VIII -	1.00	1.00	1.00	1.00	2.83
IX -	0.73	0.74	0.73	0.78	2.25
X -	-	-	-	-	1.82
XI -	-	-	-	-	1.51
XII -	-	-	-	-	1.23
XIII -	-	-	-	-	1.00
XIV -	-	-	-	-	0.81
3.X. I -	8.52	9.44	13.96	11.21	12.20
3.X. II -	-	-	-	-	9.90

Главная передача (тип, маркировка)	МАЗ или FAW или Arvin Meritor или MADARA AD или SISU, двойная, разнесенная, состоит из центрального конического редуктора и планетарных колесных передач
- передаточное число главной передачи	3.11; 3.45; 3.55; 3.57; 3.68; 3.86; 3.97; 4.2; 4.59; 4.66; 4.73; 4.82; 4.84; 5.08; 5.14; 5.33; 5.49; 5.54; 5.71; 6.03; 6.36; 6.4; 6.59; 6.94; 7.01; 7.14; 7.57; 7.79

Подвеска	
Передняя (описание) 1 и 2 осей	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание) 3 и 4 осей	зависимая, рессорно-балансирная со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	МАЗ, 64221-3400010 (-??), 64229-3400010 (-??), ШНКФ 453461.700, ZF 8099 955 604, "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом к тормозным механизмам колес передних осей и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанные, с АБС
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (описание)	электрический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер

Для модификаций:	651608	6516A8	6516A9	651669
- компрессор (маркировка)	БЗА 5336-3509012 (-??)		Knorr-Bremse, LP4851	MAN 51.54000-7058
- тормозные камеры (маркировка)	ГЗАА, 30.3519010(??); РАЗ АМО ЗИЛ, 100-3519310(-??); Knorr, BZ9657, BZ9664; Wabco 925 492 ...; Knorr, BZ9657, BZ9664; Wabco 925 492 ...;			
- первая ось	ГЗАА, 30.3519010(??); РАЗ АМО ЗИЛ, 100-3519310(-??);			
- вторая ось				
- третья ось				
- четвертая ось				

<u>Шины</u>	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	11.00 R20	149/145; 150/146	J, K	505
	12.00 R20	154/149; 150/146		526
	315/80 R22.5	156/150; 154/150	L, M	499
	315/70R22.5	154/150; 152/148		487
	12.00 R24	160/156		570

Оборудование транспортного средства

по заказу:
 автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, электроблокировка замков дверей

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко
 инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На щитке передка кабины с правой стороны под облицовкой.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. С правой стороны в задней части рамы на лонжероне.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	3	М	6	5	1	6	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
УЗМ - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «ВЗТ-МАЗ»), Республика Беларусь.
- поз. 4 - 9: Код модификации шасси.
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

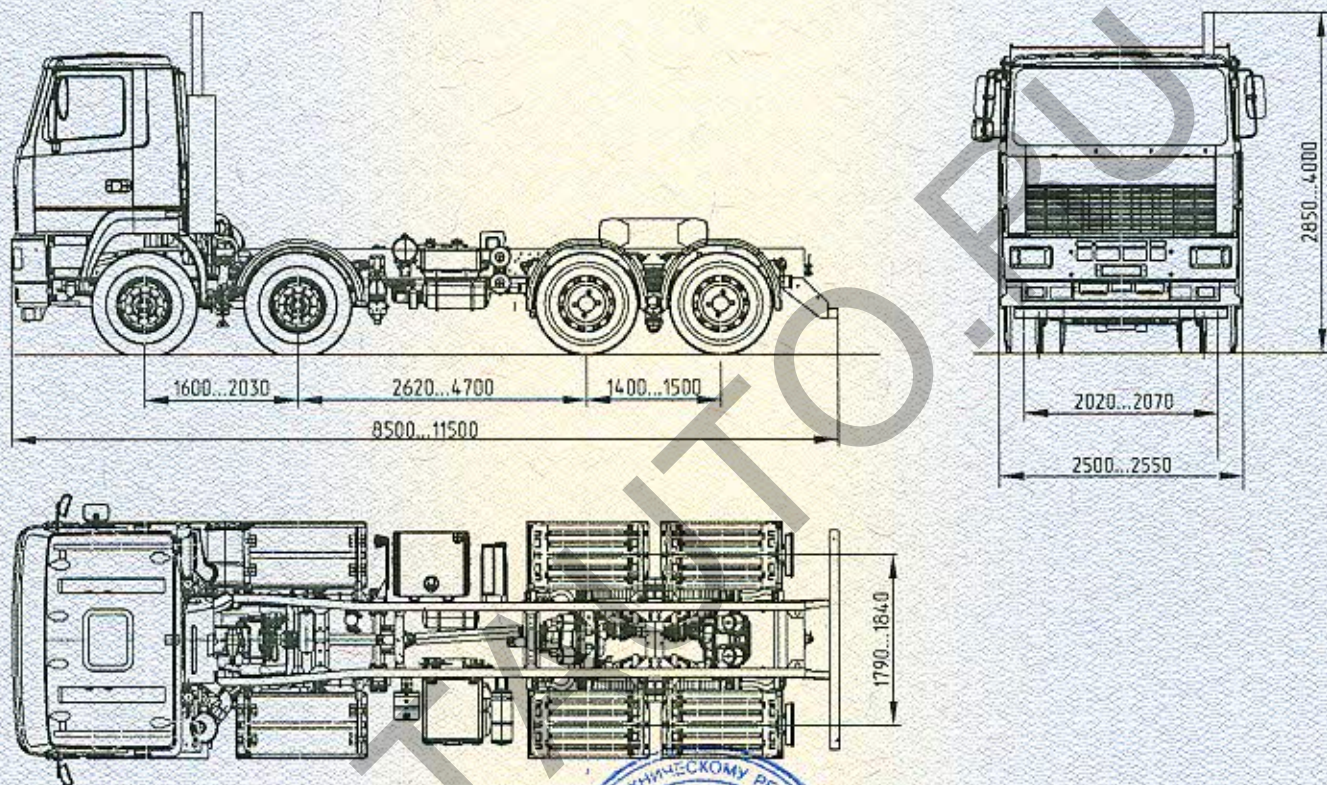


подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
МАЗ типа 6516



Общий вид шасси автомобилей МАЗ 6516??

