

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	5453W1, 5453W1-01, 5453W2, 5453W2-01, 5453W3, 5453W3-01	5453W1-02, 5453W1-03, 5453W2-02, 5453W2-03, 5453W3-02, 5453W3-03
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой за кабиной
Назначение	—; буксировка полуприцепов, предназначенных для перевозки различных грузов в составе автопоезда, в том числе опасных грузов (в соответствии с классификацией ДОПОГ: тип транспортного средства - FL, AT)	буксировка полуприцепов, предназначенных для перевозки различных грузов в составе автопоезда, механизация погрузочно-разгрузочных работ; буксировка полуприцепов, предназначенных для перевозки различных грузов в составе автопоезда, в том числе опасных грузов (в соответствии с классификацией ДОПОГ: тип транспортного средства - FL, AT), механизация погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	типа «Р», цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; типа «Р», цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места	

для модификаций	5453W4, 5453W4-01	5453W4-02, 5453W4-03
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой за кабиной
Назначение	—; буксировка полуприцепов, предназначенных для перевозки различных грузов в составе автопоезда, в том числе опасных грузов (в соответствии с классификацией ДОПОГ: тип транспортного средства - FL, AT)	буксировка полуприцепов, предназначенных для перевозки различных грузов в составе автопоезда, механизация погрузочно-разгрузочных работ; буксировка полуприцепов, предназначенных для перевозки различных грузов в составе автопоезда, в том числе опасных грузов (в соответствии с классификацией ДОПОГ: тип транспортного средства - FL, AT), механизация погрузочно-

Приложение № 1

для модификаций	5453W4, 5453W4-01	5453W4-02, 5453W4-03
Назначение (продолжение)		разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места	

для модификаций	5453W1, 5453W1-01	5453W1-02, 5453W1-03	5453W2, 5453W2-01	5453W2-02, 5453W2-03
Габаритные размеры, мм				
– длина	7920...9280	7920...11300	8250	8250...9750
– ширина	2550			
– высота	3375...3500	3375...4000	3375...3500	3375...4000
База, мм	3800 + 1400 или 4830 + 1400		3800 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	5453W3, 5453W3-01	5453W3-02, 5453W3-03	5453W4, 5453W4-01	5453W4-02, 5453W4-03
Габаритные размеры, мм				
– длина	7920	7920...9420	7550	7550...9050
– ширина	2550			
– высота	3375...3500	3375...4000	3375...3500	3375...4000
База, мм	3800 + 1400			
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	5453W1, 5453W1-01	5453W1-02, 5453W1-03, 5453W2-02, 5453W2-03, 5453W3-02, 5453W3-03, 5453W4-02, 5453W4-03	5453W2, 5453W2-01, 5453W3, 5453W3-01	5453W4, 5453W4-01
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8300...9500	10500...16000	8700...9900	8500...9900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...22500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5700...6500			
– на 2-ую ось	7100...8000			
– на 3-ью ось	7100...8000			

Приложение № 1

для модификаций	5453W1, 5453W1-01	5453W1-02, 5453W1-03, 5453W2-02, 5453W2-03, 5453W3-02, 5453W3-03, 5453W4-02, 5453W4-03	5453W2, 5453W2-01, 5453W3, 5453W3-01	5453W4, 5453W4-01
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38000			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	21850...29000			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	6350...13500			

для модификаций шасси	—		
для модификаций базовых транспортных средств	44202-78	44202-80	44202-82
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	16.9...18.1		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	175 (2275...2325)	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch (0 281 020 111, EDC7UC31) или Итэлма, МД 22		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-50		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или ЯМЗ, 53603.1118010-01 или ЯМЗ, С21 XXX XX		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	—		
для модификаций базовых транспортных средств	44202-78	44202-80	44202-82
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX, 59312 (5365.1201010-12) или ООО «BCB», 5365.1201010-14		
для модификаций шасси	4320-78, 5557-78, 55571-78	4320-80, 5557-80, 55571-80	4320-82, 5557-82, 55571-82
для модификаций базовых транспортных средств	—		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	16.9...18.1		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	175 (2275...2325)	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 0 281 020 111, модели EDC7UC31 или Итэлма, МД 22		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-50		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178, CRIN 3		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, C21 XXX XX		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX, 59312 (5365.1201010-12); ООО «BCB», 5365.1201010-14		
* - по Правилам ООН № 85-00			
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое		

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA		ZF, 9 S 1310 TO или ZF, 9 S 1315 TO	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480
I -	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
З.Х. -	11.520	11.520	8.970	8.970
Раздаточная коробка (тип)	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1909		ЯМЗ, 0905 или ЯМЗ, 1105	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. -	10.040	10.040	5.220	5.220
Раздаточная коробка (тип)	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1205		Fast Gear, 6JS125TA	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	6.510	6.510
II -	2.750	2.750	4.100	4.100
III -	1.510	1.510	2.540	2.540
IV -	1.000	1.000	1.600	1.600
V -	0.700	0.700	1.000	1.000
VI -	—	—	0.740	0.740
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
3.X. -	5.170	5.170	6.430	6.430
Раздаточная коробка (тип)	ZQC, 1200,	Урал,	ZQC, 1200,	Урал,

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1309 с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	—		—	
I -	12.240		12.240	
II -	6.880		6.880	
III -	4.860		4.860	
IV -	3.500		3.500	
V -	2.740		2.740	
VI -	1.970		1.970	
VII -	1.390		1.390	
VIII -	1.000		1.000	
IX -	0.780		0.780	
3.X. -	10.040		10.040	
Раздаточная коробка (тип)	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000		1.040	
низшее -	1.750		2.150	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем

Приложение № 1

– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
--------------------------	-------------------------------------

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом

для модификаций шасси / для модификаций базовых транспортных средств	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
— / 44202-78, 44202-80, 44202-82		425/85R21	146 или 156	G или J
4320-78, 4320-80, 4320-82, 5557-78, 5557-80, 5557-82, 55571-78, 55571-80, 55571-82 / —				
4320-78, 4320-80, 4320-82 / —				
		14.00-20	146 или 147	G
		390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	<p>централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни (для исполнений на базовых транспортных средствах и шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04); один или два проблесковых маяка оранжевого цвета (для модификаций в исполнении для перевозки опасных грузов)</p> <p>по заказу: коробки отбора мощности; предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; держатель запасного колеса; дополнительное оборудование и средства индивидуальной защиты по ДОПОГ; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости (УОС) марки UOS LS версии 1.01 типа Universal 1; дополнительное устройство ограничения скорости транспортного средства (УОС)</p>
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	торговой марки «Надежный контроль» тип 80; система мониторинга Глонасс; система мониторинга Глонасс GPS; дополнительный ящик ЗИП
---	--

Руководитель органа по сертификации_____
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU