ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
№ РОСС RU.0001.11МТ02 от 06.06.2006 г.
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС DE.MT02.E05822P1

Марка транспортного средства	**MAN**
Тип транспортного средства	**H18, 18X, 18S, H26, 26X, 26S, H30, 30X, 30S, H56, 56S, HW2, HW4, HV1, HV2, HV4, HV7**
Модификации	**26/28/33.310/320/350/360/390/400/410/430/440/ 460/480/530/540 6x2-2, 6x2-4, 6x4, 6x6 BB, BB-WW, BL, BL-WW**
Коммерческое наименование	**TGA, TGX, TGS**
Категория транспортного средства	**N_3, N_3G**
Код ТН ВЭД	**8704 23**
Код VIN	**WMAH??ZZ?..., VANH??ZZ?..., WMA??XZZ?..., VAN??XZZ?..., WMA??SZZ?..., VAN??SZZ?...**
Экологический класс	**3** (для мод. с дв. D2066LF01, D2066LF02, D2066LF03, D2066LF04, D2866LF27, D2866LF28, D2876LF04, D2876LF12, D2876LF13, D2676LF02), **4** (для мод. с дв. D2066LF31, D2066LF32, D2066LF33, D2066LF34, D2066LF35, D2676LF01, D2066LF36, D2066LF37, D2066LF38, D2066LF39, D2676LF05), **5** (для мод. с дв. D2066LF23, D2066LF24, D2066LF29, D2066LF30, D2676LF11, D2676LF12, D2066LF25, D2066LF17, D2066LF26, D2066LF18, D2066LF27, D2066LF19, D2066LF28, D2066LF20, D2676LF13, D2676LF15, D2676LF14, D2676LF16)
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	**ООО "МАН Автомобили Россия", 125476, г. Москва, ул. Василия Петушкова, дом 3, Российская Федерация**
Изготовитель и его адрес	**MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft, Dachauer Strasse 667, D-80995 München, Germany**

SERTAUTO.RU

Сборочные заводы и их адреса	**MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft, Heinrich-Büssing-Strasse 1 D-38239 Salzgitter, Germany; MAN Nutzfahrzeuge Österreich AG, Schönauer Strasse 5, A-4400 Steyr, Austria; MAN Nutzfahrzeuge Österreich AG, Brunnerstrasse 44-50, A-1231, Wien, Austria; MAN Trucks Sp.z.o.o., Ul. Rudolfa Diesela, PL-32-005 Niepolomice, Poland**

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Исполнение загрузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	цистерна некалиброванная
Сечение цистерны	эллипс
Вместимость цистерны, $м^3$ (л)	15.0 (15000), 17.0 (17000) или 20.0 (20000)
Кабина	двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Назначение транспортного средства	транспортировка и кратковременное хранение светлых нефтепродуктов или передвижная топливозаправочная станция

Колесная формула / ведущие колеса	6×2 / 2-й оси	6×4 / 2-й и 3-й осей	6×6 / всех осей
Габаритные размеры, мм			
– длина	6425…12000	6740…12000	6815…12000
– ширина	2550		
– высота	2750…4000		
База, мм	2900…5900 + 1350	3190…5100 + 1350…1420	
Колея колес передней / средней / задней осей, мм	1980…2160/ 1795…1990/ 1795…2125	1980…2160/ 1795…1990/ 1795…1990	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	6300…14400	8600…16000	
Полная масса транспортного средства, кг*	21700…28000	24300…41000	
Максимальная допустимая масса, приходящаяся:			
– на переднюю ось, кг	6000…9000	6300…10000	
– на среднюю ось, кг *	9700…13000	9000…16000	
– на заднюю ось, кг *	6000…9000	9000…16000	

SERTAUTO.RU

Двигатель (марка, тип)	**MAN, D2866LF27**	**MAN, D2866LF28**	**MAN, D2876LF04**
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, $см^3$	11967		12816
– степень сжатия	19.0		17.0
Максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$)	265 (1900)	301 (1900)	338 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм ($мин^{-1}$)	1700 (900…1400)	1850 (900…1300)	2100 (900…1300)
Топливо	дизельное		
Система питания	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)	Bosch, PES 6H 120/720/3LS 1019		
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 152 PV3 187 451, DLLA 152 P 967		Bosch, DLLA 154 P 866
Турбокомпрессор (марка, тип)	KKK, K29 3571 QOAKA 17.20; Schwitzer, S3B 87H36 BFAVM 0.9 CF6; Schwitzer, S400 87H36 CBAVM 1.0 BJ1; Schwitzer, S400 87H36 CBAVM 1.0 CJ1; Holset, HX50 9871 BL P16 U3	KKK, K31 3772 QXCKA 18.20; KKK, K31 3772 QYAKB 22.20; Schwitzer, S400 91H42 BWAVM 1.0 CJ1; Schwitzer, S3B 91H42 BWAVM 1.0 CF6; Holset, HX50 9871 CM P19 W3	KKK, K31 3967 QYAKB 18.20; KKK, K31 3967 QYAKB 20.20; KKK, K31 3772 QYAKB 22.20; Schwitzer, S400 91H42 BXAVM 1.1 CJ1; Schwitzer, S3B 91H42 BXAVM 1.1 CF6; Holset, HX50 9871 BA P22 U3 (или W3); Holset, HX50 9871 CM P22 U3 (или W3)

Двигатель (марка, тип)	**MAN, D2876LF12**	**MAN, D2876LF13**	**MAN, D2676LF02**
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, $см^3$	12816		12419
– степень сжатия	18.0		19.0
Максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$)	353 (1900)	390 (1900)	353 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм ($мин^{-1}$)	2300 (1000…1400)	2400 (1000…1400)	2300 (1000…1400)
Топливо	дизельное		

SERTAUTO.RU

Для мод. с двигателями:	**D2876LF12**	**D2876LF13**	**D2676LF02**
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (марка, тип)	Bosch, 51.11103-7691		Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 144 PV32 192 854, DLLA 144 P 1249		Bosch, DLLA 148 PV3 199 451, DLLA 148 P 1641
Турбокомпрессор (марка, тип)	KKK, K31-3775 XXCKB 22.20	KKK, K31-3775 XXCKB 20.90	BWTS, K31-3772 XXCKA 18.20

Двигатель (марка, тип)	**MAN, D2066LF01**	**MAN, D2066LF02**	**MAN, D2066LF03**	**MAN, D2066LF04**
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, $см^3$	10518			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$)	316 (1900)	287 (1900)	257 (1900)	228 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм ($мин^{-1}$)	2100 (1000…1300)	1900 (1000…1300)	1750 (1000…1300)	1550 (1000…1300)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (марка, тип)	Bosch, 51.11103-7678/7738			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 146 PV3 194 449, DLLA 146 P 1339			
Турбокомпрессор (марка, тип)	3-K Warner, K29-3571 QOAKB 15.20		3-K Warner, K29-3571 QOAKB 15.20; Holset, HX40 Y8597BQ/LB 16WE 11B; Holset, HX40 B85J71GBQ/ C76N88FLB 16WE	

Двигатель (марка, тип)	**MAN, D2066LF35, D2066LF39**	**MAN, D2066LF31, D2066LF34, D2066LF36**	**MAN, D2066LF32, D2066LF37**	**MAN, D2066LF33, D2066LF38**
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, $см^3$	10518			
– степень сжатия	20.5			
Максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$)	235 (1900)	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм ($мин^{-1}$)	1600 (1000…1400)	2100 (1000…1400)	1900 (1000…1400)	1800 (1000…1400)
Топливо	дизельное			

SERTAUTO.RU

Для мод. с двигателями:	**D2066LF35, D2066LF39**	**D2066LF31, D2066LF34, D2066LF36**	**D2066LF32, D2066LF37**	**D2066LF33, D2066LF38**
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (марка, тип)	Bosch, 51.11103-7739			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 148 P 1524, DLLA 148 PV3 196 708			
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS, K29-3571 QOAKB 14.21			
Двигатель (марка, тип)	**MAN, D2066LF24, D2066LF26, D2066LF18**	**MAN, D2066LF30, D2066LF28, D2066LF20**	**MAN, D2066LF29, D2066LF27, D2066LF19**	**MAN, D2066LF23, D2066LF25, D2066LF17**
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, $см^3$	10518			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$)	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм ($мин^{-1}$)	1900 (1000…1400)	1600 (1000…1400)	1800 (1000…1400)	2100 (1000…1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (марка, тип)	Bosch, 51.11103-7739/7792			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 148 PV3 196 708, DLLA 148 P 1524			
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			

Двигатель (марка, тип)	**MAN, D2676LF11, D2676LF13, D2676LF15**	**MAN, D2676LF01, D2676LF05**	**MAN, D2676LF12, D2676LF14, D2676LF16**
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, $см^3$	12419		
– степень сжатия	19.0		
Максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$)	397 (1900)	353 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм ($мин^{-1}$)	2500 (1050…1350)	2300 (1050…1400)	2300 (1050…1400)
Топливо	дизельное		
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (марка, тип)	Bosch, 51.11103-7739/7792		
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 148 PV3 199 451, DLLA 148 P 1641		
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90	BWTS, K29-3775 XXAKB 17.20	BWTS, K31-3775 XXCKB 22.20, K31-3775 XXCKB 20.20

SERTAUTO.RU

Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann & Hummel, 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025, 81.08400-6026/6027/6030/6031/6032/6034, 81.08401-6017/6234, 81.08401-6249/6257/6259/6260/6267/6270/6278, 81.08301-6277, 82.08401-6010, 83.08401-6003/6010/6519; Knecht, 82.08401-6219/6243/6248, 81.08301-6282
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Глушитель (марка, тип)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0332/0333/0334/0335/0345, 81.15101-0346/0358/0359/0360/0363/0364/0376/0417, 82.15101-0024; Eberspächer, 82.15101-0020/0022
Нейтрализатор (марка, тип) (для двигателей эк. класса 3)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0335/0344, 81.15101-0345/0358/0359/0360/0363/0364
Нейтрализатор (марка, тип) (для двигателей эк. классов 4 и 5)	Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395, 81.15101-0425/0041, 81.99805-0395 (четырехмодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15101-0368/0369/0380/0385/0386/0390/0397/0398, 81.15101-0400/0401/0406/0407/0408/0411/0426/0040/0045, 81.15101-0051/0055, 81.99805-0396/0477, 81.15103-0025/0026, 81.15103-0035/0036 (пятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15103-0032/0033/0034/0037/0038/0039/0042/0044 (шестимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 82.15101-0051/0052/0053 (десятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 51.15230-5008/5012/5014/5015/5018, 82.15101-0048/0049 (двухкомпонентный катализатор AdBlue)
<u>Трансмиссия</u>	механическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, одно- или двухдисковое, сухое

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC yyyy DD, 12 AS/TC yyyy TD	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO
	с ручным управлением			
– число передач	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
– передаточные числа				
I –	16.41	13.80	15.86	12.33
II –	13.80	11.54	12.33	9.59
III –	11.28	9.49	9.57	7.44
IV –	9.49	7.93	7.44	5.78
V –	7.76	6.53	5.87	4.57
VI –	6.53	5.46	4.57	3.55
VII –	5.43	4.57	3.47	2.70

SERTAUTO.RU

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC yyyy DD, 12 AS/TC yyyy TD	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO
– передаточные числа (продолжение)				
VIII –	4.57	3.82	2.70	2.10
IX –	3.59	3.02	2.10	1.63
X –	3.02	2.53	1.63	1.27
XI –	2.47	2.08	1.29	1.00
XII –	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII –	1.70	1.43	—	—
XIV –	1.43	1.20	—	—
XV –	1.19	1.00	—	—
XVI –	1.00	0.84	—	—
З.Х.I –	15.36	12.92	14.68	11.41
З.Х.II –	12.92	10.80	11.41	8.88

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 AS/TC yyyy DD, 12 AS/TC yyyy TD	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO	ZF, 6 HP 602 / 902
	с ручным управлением			с автомати-ческим управлением
– число передач	вперед – 12, назад – 2			вперед – 6, назад – 1
– передаточные числа				
I –	15.86	12.29	12.29	5.60
II –	12.29	9.59	9.59	3.43
III –	9.57	7.41	7.41	2.01
IV –	7.41	5.78	5.78	1.42
V –	5.89	4.57	4.57	1.00
VI –	4.57	3.47	3.56	0.83
VII –	3.47	2.69	2.69	—
VIII –	2.69	2.10	2.10	—
IX –	2.10	1.62	1.62	—
X –	1.62	1.29	1.27	—
XI –	1.29	1.00	1.00	—
XII –	1.00	0.78	0.78	—
З.Х.I –	14.68	11.38	11.38	4.84
З.Х.II –	11.41	8.88	8.88	—

xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272,
xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720**,
yyyy – 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140**,
** – последние цифры от 0 до 9.

SERTAUTO.RU

Для модификаций с колесной формулой 6 х 6		
Раздаточная коробка (марка, тип)	G 172, G 173	G 252, G 253
– передаточные числа: высшее –	1.007	0.981
низшее –	1.652	1.583
Главная передача переднего / среднего/ заднего мостов (марка, тип)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, VP-09/VP-10, HPD-1353/1372/1382/1682, HP-1333/1342/1352/1652
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.380, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824
Для модификаций с колесной формулой 6 х 2, 6 х 4		
Главная передача среднего/ заднего мостов (марка, тип)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, VP-09/VP-10, HPD-1353/1372/1382/1682, HP-1333/1342/1352/1652
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.380, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824
Варианты подвески: (12, 13 или 13, 14 позиции (буквы латинского алфавита) в обозначении модификаций)	**BB**	**BL**
Подвеска		
– передняя	рессорная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
– средняя, задняя	рессорная, балансирная	пневматическая, с электронным регулятором или нерегулируемая
	с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (марка, тип)	ZF, 8098/8099; RBL, C700; рулевой механизм – “винт–шариковая гайка–рейка–сектор”, рулевой привод с гидроусилителем	

SERTAUTO.RU

Тормозные системы:	
– рабочая(марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с раздельным приводом на первую ось и вторую и третью оси, тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанного типа, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR)
– запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
– стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
– вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель

Шины	марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
	—	285/60 R22.5	148…149/145…146	G, J, K, L, M
		295/60 R22.5	148…150/145…147	G, J, K, L, M
		305/60 R22.5	150/147	G, J, K, L, M
		315/60 R22.5	150…152/148	G, J, K, L, M
		275/70 R22.5	146…148/144…145	G, J, K, L, M
		305/70 R22.5	150…152/147…148	G, J, K, L, M
		315/70 R22.5	152…154/147…150	G, J, K, L, M
		315/75 R22.5	154/149…150	G, J, K, L, M
		275/80 R22.5	148…149/144…146	G, J, K, L, M
		295/80 R22.5	149…152/145…148	G, J, K, L, M
		315/80 R22.5	154…156/149…150	G, J, K, L, M
		11 R22.5	146…148/144…145	G, J, K, L, M
		12 R22.5	150…152/146…148	G, J, K, L, M
		12.00 R20	154/149…150	G, J, K, L, M
		13 R22.5	154…156/149…150	G, J, K, L, M
		14.00 R20	160…164/157…160	G, J, K, L, M
		12.00 R24	156…160/153…156	G, J, K, L, M
		385/55 R22.5	158…160	G, J, K, L, M
		385/65 R22.5	158…160	G, J, K, L, M
		395/65 R22.5	166…168/160	G, J, K, L, M
		355/50 R22.5	152…154	G, J, K, L, M
		495/45 R22.5	169	G, J, K
		425/65 R22.5	165	K, L, M
		10.00 R20	146…149/143…145	G, J, K, L, M
		11.00 R20	149…150/145…146	G, J, K, L, M
		365/85 R20	156…164	G, J, K, L, M
		395/85 R20	159…168	G, J, K, L, M

SERTAUTO.RU

Оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R134A), холодильник (хладагент R134A), аудио-, видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительные отопители “Eberspächer”, “Webasto”, “Truma Trumatic”

* При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного “одобрения типа транспортного средства” распространяется на партию транспортных средств в количестве 94 (девяносто четыре) шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным представителем ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии «одобрения типа транспортного средства» с указанием идентификационным номеров (кодов VIN) транспортных средств.

SERTAUTO.RU

MAN H18, 18X, 18S, H26, 26X, 26S, H30, 30X, 30S, H56, 56S, HW2, HW4, HV1, HV2, HV4, HV7

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на одном листе приведены в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко **С.В. Пугачев**

Действует с **" 18 " сентября 2008 г.**

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
   На табличке изготовителя.
   Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:
   На правой стойке кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
   3.1. На табличке изготовителя.
   3.2. На раме спереди справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	**M**	**A**	**H**	**?**	**?**	**Z**	**Z**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**
V	**A**	**N**	**H**	**?**	**?**	**Z**	**Z**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**
W	**M**	**A**	**?**	**?**	**X**	**Z**	**Z**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**
V	**A**	**N**	**?**	**?**	**X**	**Z**	**Z**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**
W	**M**	**A**	**?**	**?**	**S**	**Z**	**Z**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**
V	**A**	**N**	**?**	**?**	**S**	**Z**	**Z**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**

поз. 1 – 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WMA – MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft, Germany,
WMA – MAN Trucks Sp.z.o.o., Poland,
VAN – MAN Nutzfahrzeuge Österreich AG, Austria.

поз. 4 – 6: обозначение типа транспортного средства.

поз. 7 – 8: резервные знаки: **ZZ**.

поз. 9: контрольный знак: цифры от **0** до **9** или буква **X**.

поз. 10: код года выпуска согласно ISO 3779-83.

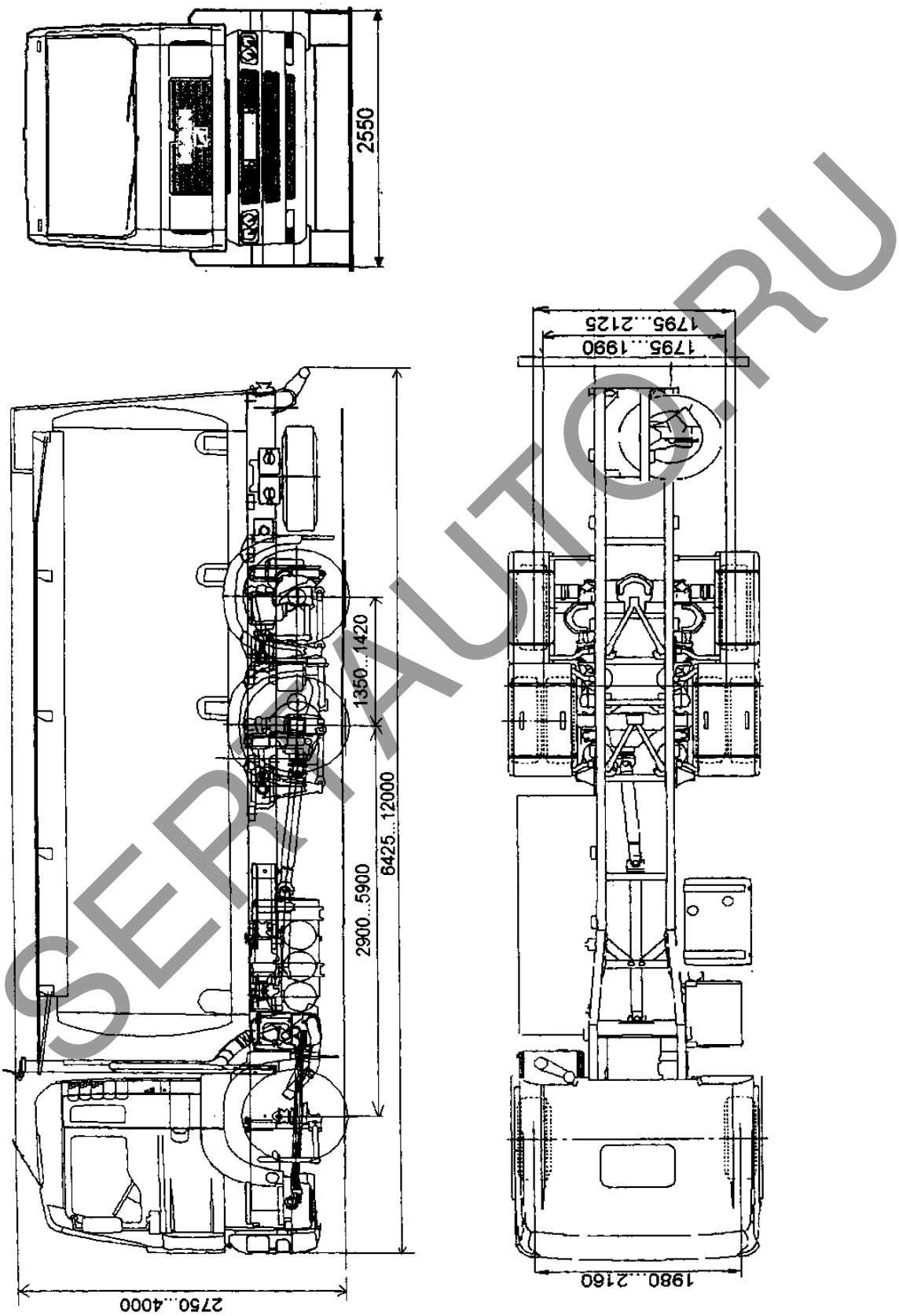
поз. 11: место сборки: **K, M** – München, **L** – Wien, **Y** – Steyr,
G, W – Salzgitter, **P** – Niepolomice.

поз. 12 – 17: производственный номер транспортного средства.

SERTAUTO.RU

Приложение № 3 к "одобрению типа транспортного средства" **№ РОСС DE.MT02.E05822P1**

MAN H18, 18X, 18S, H26, 26X, 26S, H30, 30X, 30S, H56, 56S, HW2, HW4, HV1, HV2, HV4, HV7 (TGA, TGX, TGS)



SERVAUTO.RU

Приложение № 3 к "одобрению типа транспортного средства" **№ РОСС DE.MT02.E05822P1**

Страница для заполнения полей данных:

ОТТС № **РОСС DE.MT02.E05822P1**
Бланк № 0035137

SERTAUTO.RU