

**К-CN.MT25.B.00027.И1**

26 июля 2012

31 декабря 2012

**автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей  
Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автомобилотехники"  
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013  
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.  
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	САМС
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	<b>HN3250P34C6MJ</b>
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	№ <sub>3</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	<b>45 1118 / 8704 23 (с кабиной), 8706 00 (без кабины)</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Хайгер Бас Рус» (ООО «Хайгер Бас Рус»), 141431, г. Москва, ул. Комсомольская, д. 5, стр. 2, Российская Федерация, ОГРН: 5087746034052, тел./факс: +7 (495) 665-6745</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Anhui Hualing Automobile Co., Ltd., The Economic and Technological Zone, Maanshan City, Anhui Province, P.R. China, тел.: +810 (0555) 832-33-86, факс: +810 (0555) 832-33-89</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Хайгер Бас Рус» (ООО «Хайгер Бас Рус»), 141431, г. Москва, ул. Комсомольская, д. 5, стр. 2, Российская Федерация, ОГРН: 5087746034052, тел./факс: +7 (495) 665-6745</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>The Economic and Technological Zone, Maanshan City, Anhui Province, P.R. China</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента О безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Варианты изготовления:

1 - шасси с кабиной и двигателем:

конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования;

2 - шасси без кабины с двигателем:

конструкция не допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**А.П. Гусаров**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № К-CN.MT25.B.00027.И1 от 26 июля 2012**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_  
наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

## K-CN.MT25.B.00027.II

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / задней тележки	
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	продольное	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом или без него	без кабины
Габаритные размеры, мм		
– длина	8080	
– ширина	2495	2490
– высота	3100	2410
База, мм	3600 + 1350	
Колея передних/задних колес, мм	2065 / 1860	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9000...9500	
Полная масса транспортного средства, кг	32400 (технически допустимая), 25000 (разрешенная)	
Максимальная осевая масса, кг		
– на переднюю ось	7200 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)	
– на заднюю тележку	25200 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Cummins, ISLe 375 30	Cummins, ISLe 340 30
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8849	
– степень сжатия	16.6	
Максимальная мощность, по Правилам ЕЭК ООН № 85		
– нетто, кВт (мин <sup>-1</sup> )	269 (2100)	245 (2100)
– брутто, кВт (мин <sup>-1</sup> )	275 (2100)	250 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1550 (1100...1400)	1425 (1100...1400)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX40W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Fleetguard, 1109A5DQ-010; BALDWIN, 1109A5DQ-010	

## K-CN.MT25.B.00027.I1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов																															
Глушитель (маркировка)	Changzhou fengling light company, 1201AH23DZ-010																															
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая																															
Сцепление (марка, тип)	GUILIN FUDA Co.																															
Коробка передач (марка, тип)	FD430L30	FD430A-225																														
	сухое, однодисковое																															
	Shanxi Fast Gear Co., Ltd.																															
	9JS150T, 9JS150T-B, 9JS165T	9JS135T																														
	с ручным управлением																															
– число передач	вперед - 9, назад -1																															
– передаточные числа	<table border="1"> <tr> <td>I -</td> <td>12.65</td> <td>12.110</td> </tr> <tr> <td>II -</td> <td>8.38</td> <td>8.084</td> </tr> <tr> <td>III -</td> <td>6.22</td> <td>5.956</td> </tr> <tr> <td>IV -</td> <td>4.57</td> <td>4.420</td> </tr> <tr> <td>V -</td> <td>3.40</td> <td>3.360</td> </tr> <tr> <td>VI -</td> <td>2.46</td> <td>2.406</td> </tr> <tr> <td>VII -</td> <td>1.83</td> <td>1.773</td> </tr> <tr> <td>VIII -</td> <td>1.34</td> <td>1.317</td> </tr> <tr> <td>IX -</td> <td>1.00</td> <td>1.000</td> </tr> <tr> <td>З.Х. -</td> <td>13.22</td> <td>12.660</td> </tr> </table>		I -	12.65	12.110	II -	8.38	8.084	III -	6.22	5.956	IV -	4.57	4.420	V -	3.40	3.360	VI -	2.46	2.406	VII -	1.83	1.773	VIII -	1.34	1.317	IX -	1.00	1.000	З.Х. -	13.22	12.660
I -	12.65	12.110																														
II -	8.38	8.084																														
III -	6.22	5.956																														
IV -	4.57	4.420																														
V -	3.40	3.360																														
VI -	2.46	2.406																														
VII -	1.83	1.773																														
VIII -	1.34	1.317																														
IX -	1.00	1.000																														
З.Х. -	13.22	12.660																														
Главная передача (тип, маркировка)	Han De Co., Ltd., гипоидная																															
– передаточное число	5.73																															
<b>Подвеска</b>																																
Передней оси (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами																															
Задней тележки (описание)	зависимая, рессорная, балансирующая																															
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем																															
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор», POWERSTEERING, 449-09991 12-209, Xing Jiang Ltd., ZJ110																															
<b>Тормозные системы</b>																																
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные																															
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы																															
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки																															
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель																															
– компрессор (маркировка)	Dongfeng																															
– тормозные камеры (маркировка)	SORL / YOUFIN																															

## K-CN.MT25.B.00027.II1

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	12.00 R24	158/155	К	568
	12.00 R20	154/151	К, J	520

**Оборудование шасси**

аудиосистема;  
по заказу: кондиционер (хладагент R134a), тахограф,  
система спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS

**Руководитель органа по сертификации**

подпись

**А.П. Гусаров**

инициалы, фамилия

## К-CN.MT25.B.00027.И1

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На кабине, за правой дверью, в районе подножки.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, за передней осью.

3.3. На кабине, в проеме пассажирской двери.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L	Z	5	?	2	C	E	3	?	?	B	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **LZ5** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - Anhui Hualing Automobile Co., Ltd., P.R. China.

поз. 4: Обозначение типа кабины:  
**M** – кабина без спального места,  
**N** – кабина со спальным местом,  
**R** – высокая кабина,  
**Y** – без кабины.

поз. 5: Обозначение шасси: **2**.

поз. 6: Обозначение объема двигателя:  
**C** – от 8000 до 11000 см<sup>3</sup>.

поз. 7: Обозначение полной массы полнокомплектного транспортного средства:  
**E** – от 30000 до 35000 кг.

поз. 8: Обозначение колесной формулы:  
**3** – 6 × 4.

поз. 9: Контрольный символ: цифры от **0** до **9** или буква **X**.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: Код сборочного завода:  
**B** - Anhui Hualing Automobile Co., Ltd., The Economic and Technological Zone, Maanshan City, Anhui Province, P.R. China.

поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

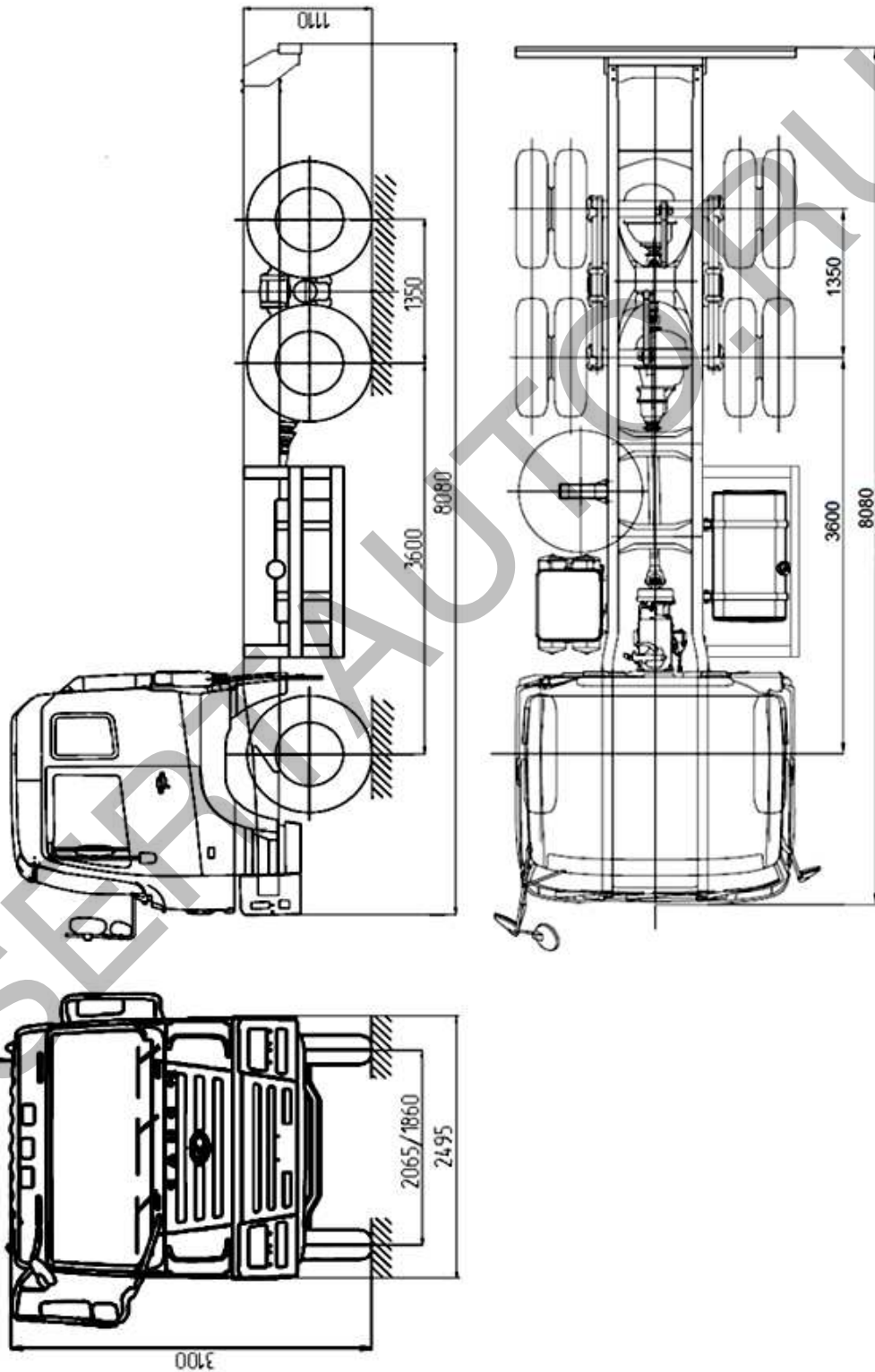
А.П. Гусаров

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

K-CN.MT25.B.00027.II1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
САМС тип HN3250P34C6MJ (с кабиной)



K-CN.MT25.V.00027.II1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
САМС тип HN3250P34C6MJ (без кабины)

