

**K-RU.MT25.B.00038**

**02 августа 2012**

**31 декабря 2012**

**автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей  
Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники"  
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013  
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.  
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	<b>HYUNDAI</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	<b>HD170</b>
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	<b>№3</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу</b>
КОД ОКП/ТН ВЭД	<b>45 1118 / 8704 22</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью "Хёндэ КомТранс Рус" (ООО "Хёндэ КомТранс Рус"), 107113, г. Москва, Сокольнический вал, дом 1а, Российская Федерация, ОГРН: 1047796552704, тел.: (499) 795 39 69, факс: (499) 795 39 40</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью "Эллада Интэртрейд" (ООО "Эллада Интэртрейд"), 236013, г. Калининград, ул. Магнитогорская, дом 4, Российская Федерация, ОГРН: 1023901005754, тел.: (495) 624 50 19, факс: (495) 625 98 51</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью "Хёндэ КомТранс Рус" (ООО "Хёндэ КомТранс Рус"), 107113, г. Москва, Сокольнический вал, дом 1а, Российская Федерация, ОГРН: 1047796552704, тел.: (499) 795 39 69, факс: (499) 795 39 40</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>236013, г. Калининград, ул. Магнитогорская, дом 4, Российская Федерация</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента “О безопасности колесных транспортных средств” по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подпись

**А.П. Гусаров**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT25.B.00038 от 02 августа 2012

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_   
наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_   
подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

## K-RU.MT25.B.00038

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм		
– длина	7860	9535
– ширина		2495
– высота		2910...3130
База, мм	4395	5850
Колея передних / задних колес, мм		2040/1850

Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	5800...6350
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	17350
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг	
– на переднюю ось	7000
– на заднюю ось	10350
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

<b>Двигатель</b> (марка, тип)	НМС, D6AB, четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11149
– степень сжатия	17.0
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	213 (2000)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1079 (1300)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива
ТНВД (тип, маркировка)	НМС, 33100-83310; Bosch, NP-TC6HD120/72ARS2
Форсунки (тип, маркировка)	НМС, 33800-83500; Doowon, 31-453L
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НМС, 28200-73901
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	НМС, 28130-69014

## K-RU.MT25.B.00038

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализатор (маркировка)	HMC, 28650-7F300
Глушитель (маркировка)	Heesung Catalyst Corp., 28910-83000
<hr/>	
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая
<b>Сцепление (марка, тип)</b>	сухое, однодисковое
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	M10S6, с ручным управлением
– число передач	вперед - 6, назад - 1
– передаточные числа	
	I - 6.552
	II - 4.178
	III - 2.415
	IV - 1.621
	V - 1.000
	VI - 0.758
	З.Х. - 6.849
<b>Главная передача (тип, маркировка)</b>	гипоидная
– передаточное число	4.333
<hr/>	
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
<hr/>	
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
<hr/>	
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
– компрессор (маркировка)	Wabco, 38100-52020
– тормозные камеры (маркировка)	Doosung, 59110-7D100 / 59130-7D100 (передние) Doosung, 59140-7D000 / 59140-7D000 (задние)
<hr/>	

## K-RU.MT25.B.00038

**Шины**

– размерность	12 R22.5
– минимально допустимый индекс нагрузки	152/148
– скоростная категория	L
– статический радиус, мм	430

**Оборудование шасси**

по заказу: тахограф, предпусковой подогреватель, климат-контроль, кондиционер (хладагент R134A), электростеклоподъемники, противобуксовочная система, система дистанционного управления замками дверей, наружные зеркала заднего вида с подогревом и электроприводом, подогрев водительского сидения, розетка на 12 V

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

K-RU.MT25.B.00038

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В проеме левой двери, над ступеньками.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	W	E	D	A	1	8	B	P	?	0	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **XWE** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - ООО "Эллада Интертрейд", Российская Федерация.

поз. 4 - 5: Обозначение типа шасси:

**DA** – HD170.

поз. 6: Обозначение типа кабины:

**1** – двухместная.

поз. 7: Обозначение типа привода тормозной системы:

**8** – пневматический.

поз. 8: Обозначение типа двигателя:

**B**– D6AB.

поз. 9: Обозначение расположения рулевого управления:

**P** – левостороннее.

поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: Обозначение шасси: **0**.

поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

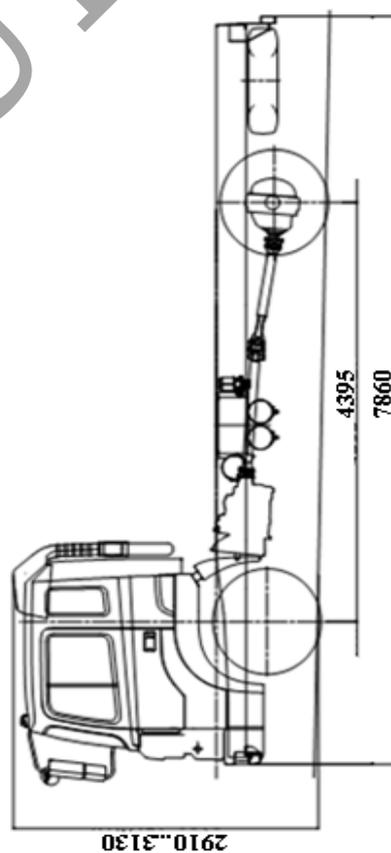
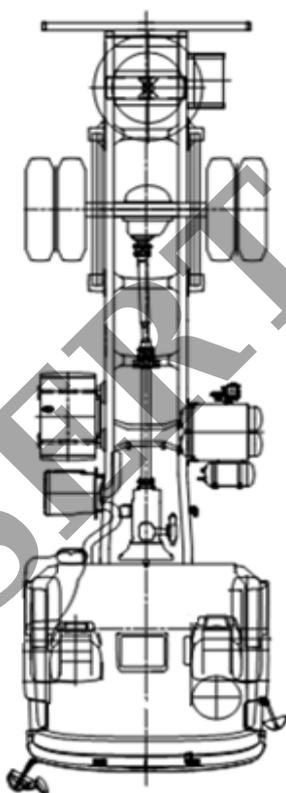
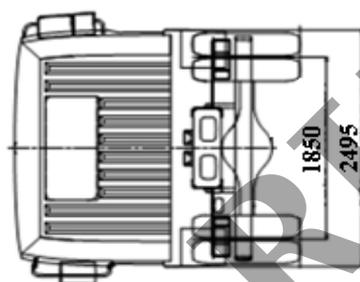
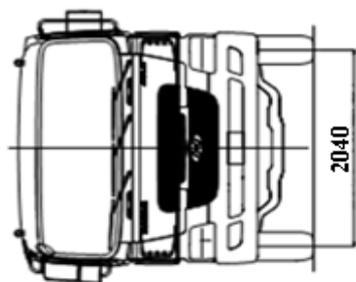
Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

K-RU.MT25.B.00038

**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
HYUNDAI тип HD170**

2910...3130

K-RU.MT25.B.00038

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

HYUNDAI тип HD170

