

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.08 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. 155-08-03, 155-07-78

РОСС NL.MT20.E03145

Марка транспортного средства	BURG
Тип транспортного средства	BPO 15 - 27 CZXLX
Модификации	-
Коммерческое наименование	-
Категория транспортного средства	O ₄
Код ТН ВЭД	8716 39
Код VIN	XLK301527...
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	ООО "ВОКСБОРО", 129164 г. Москва, ул. Маломосковская, д. 2, к.1, Российская Федерация
Изготовитель и его адрес:	BURG, Fabriek van Wegtransportmiddelen B. V., Katwijkerlaan 75, 2641 PD , PO. Box 27, 2640 AA Pijnacker, Нидерланды

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес	3/6
Исполнение загрузочного пространства	рама с фитингами
Назначение транспортного средства	перевозка контейнеров типа IA, IAA, IC, ICC по ГОСТ 18477

POCC NL.MT20.E03145

Габаритные размеры, мм

- длина		12600
- ширина		2450
- высота	погрузочная	1180 (1300 – в передней части)
	габаритная	4000

База, мм 6040+1410+1320

Колея колес, мм 2040

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	4670
--	------

Полная масса транспортного средства, кг	42000
---	-------

- на переднюю ось	9000
-------------------	------

- на среднюю ось	9000
------------------	------

- на заднюю ось	9000
-----------------	------

- на сцепное устройство	15000
-------------------------	-------

- допустимая максимальная масса автопоезда	53000
--	-------

Подвеска	пневматическая, зависимая, с шестью гидравлическими телескопическими амортизаторами
-----------------	---

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип)	двухпроводная, с электропневматическим приводом, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, АБС
------------------------	---

- стояночная (марка, тип)	привод к тормозным механизмам колес средней и задней осей от энергоаккумуляторов
---------------------------	--

POCC NL.MT20.E03145

Шины

-марка
-размер
-индекс несущей способности
-категория скорости

-
385/55 R22,5
160
K

Оборудование транспортного средства

противооткатные башмаки (2 шт.)

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на партию транспортных средств в количестве 10 (десять) шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным представителем ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии "Одобрения типа транспортного средства" с указанием идентификационных номеров (кодов VIN) транспортных средств.

BURG BPO 15 - 27 CZXLX

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3

"МАДИ-ФОНД"

..... А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 17 ноября 2008 г.

РОСС NL.MT20.E03145

Приложение № 2 к "Одобрению типа
транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия – на наклейке, рядом с табличкой изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя - на раме, спереди справа
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы, в передней части
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	L	K	3	0	1	5	2	7	?	?	?	?	?	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (XLK – для BURG Fabrik van Wegtransportmiddelen, Нидерланды)

Поз. 4: 3 - количество осей (3 - трёхосный)

Поз. 5: 0 – тип кузова - контейнеровоз

Поз. 6-7: 15 - максимальная нагрузка на седельно-сцепное устройство (15 – 15 тонн)

Поз. 8-9: 27 - максимальная нагрузка на тележку (27 - 27 тонн)

Поз. 10: ? - год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

Поз. 11-17: ?- производственный номер транспортного средства

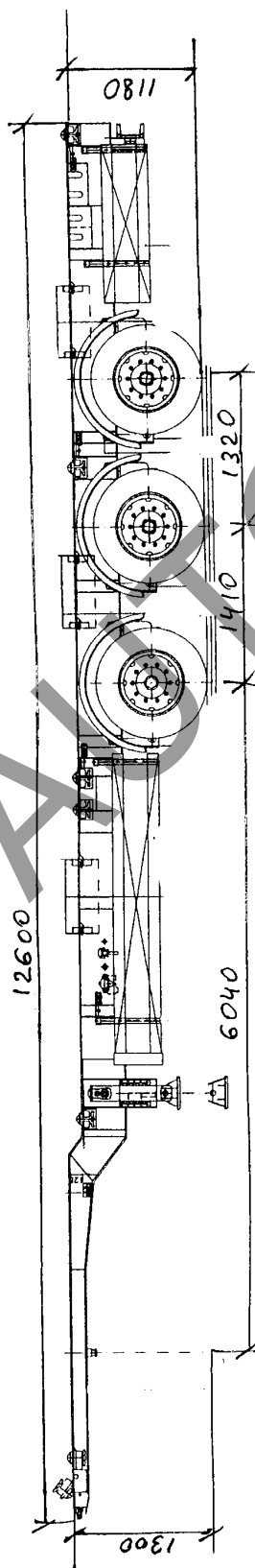


Рис.1. Полуприцеп BURG модели BPO 15 - 27 CZXLX