

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,  
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)  
тел. (495) 917-82-05**

**РОСС SE.MT22.E05130**

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	<b>B9TL</b>
Модификации	<b>DD 2.5</b>
Коммерческое наименование	<b>UNVI DD 2.5 (URBIS DD 2.5)</b>
Категория транспортного средства	<b>М3, автобус класса I</b>
Код ТН ВЭД	<b>8702 10</b>
Код VIN	<b>YV3S4J82??A...</b>
Экологический класс	<b>4</b>
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	<b>ЗАО «Балтик Трэвэл», Российская Федерация, 194044 Санкт-Петербург, Пироговская наб, 7 корп. 1, лит. "А"</b>
Изготовитель и его адрес	<b>VOLVO BUS CORPORATION, S-405 08 Göteborg, Sweden</b>
Сборочный завод и его адрес	<b>UNVI, S.A., Poligono Industrial San Ciprian de Vinas, E-32901, Orense, Spain</b>

---

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная, расположение двигателя - поперечное в заднем свесе
Тип кузова / количество дверей	каркасный, вагонного типа, двухэтажный, низкопольный, полунесущий, кабина водителя открытого типа, салон с 2-мя лестничными проходами на второй этаж; <i>в летнем варианте</i> – первый этаж закрытый, с одинарным боковым остеклением, второй этаж – открытый с боков, крыша – сдвижной тент; <i>в зимнем варианте</i> – первый этаж закрытый, с двойным боковым остеклением, второй этаж – с двойным боковым остеклением, со съемной жесткой крышей / две двухстворчатые двери по правой стороне кузова

## POCC SE.MT22.E05130

Количество мест:	
– сидение водителя	1
– сидения пассажиров (1-ый этаж)	18
– сидения пассажиров (2-ой этаж)	53
– место для инвалидной коляски	1
Пассажировместимость, чел	78
Габаритные размеры, мм (мах)	
– длина	11963
– ширина	2500
– высота	3990
База, мм	6745
Колея передних / задних колес, мм	2107 / 1885
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	13278
Допустима полная масса транспортного средства, кг	19000
Максимальная масса:	
– на переднюю ось, кг	7100
– на заднюю ось, кг	12000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<hr/>	
<b><u>Двигатель</u></b> (марка, тип)	Volvo, D9B 260 EC06, четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем, см <sup>3</sup>	9360
– степень сжатия	18,0
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	193 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1100 (900-1500)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b>	непосредственный впрыск топлива
ТНВД (марка, тип)	TRW, 20561252, 20814604 или 20977019 (с ПО 20838045)
Форсунки (марка, тип)	Delphi Diesel System, 20447798 или 2100743
Турбокомпрессор (марка, тип)	Holset, HX 40W (2754040, 20754038)
Воздушный фильтр (марка, тип)	Volvo, 20842532, с сухим картонным фильтрующим элементом Volvo, 1544449

## POCC SE.MT22.E05130

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенной системой нейтрализации, с 35 л баком для реагента «AdBlue» и блоком впрыска реагента 20781269
Глушитель (марка, тип)	Volvo, 21090422, с встроенным каталитическим конвертером SCR и шумопоглощающей набивкой из волокнистого материала
<hr/>	
<b><u>Трансмиссия</u></b>	гидромеханическая
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	-
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	Voith, D864.5 (20743844), с автоматическим управлением
- число передач	вперед - 4, назад - 1
- передаточные числа	
	I - 5.05
	II - 1.36
	III - 1.00
	IV - 0.73
	3.X. - 4.3
<b>Главная передача</b> (марка, тип)	ZF, 20732975, коническая
- передаточное число	6.20 или 5.74 или 5.13
<hr/>	
<b><u>Подвеска</u></b>	с регулируемым положением кузова
- передняя	зависимая, пневматическая, с двумя пневматическими упругими элементами, с двумя продольными реактивными штангами и V-образным рычагом, с двумя телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, пневматическая, с четырьмя пневматическими упругими элементами, с двумя продольными реактивными штангами и двумя диагональными штангами, с четырьмя телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<hr/>	
<b><u>Рулевое управление</u></b> (марка, тип)	ZF 8098 (70311677), с гидравлическим усилителем LUK VT72 (21083642), рулевой механизм типа «винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор»
<hr/>	
<b><u>Тормозные системы</u></b>	
- рабочая	Volvo, пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с ABS и противобуксочной системой, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	Volvo, каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	Volvo, привод от пружинных энергоаккумуляторов тормозных механизмов задних колес
<hr/>	

РОСС SE.MT22.E05130

**Шины**

– марка	Michelin X InCity
– размер	275/70 R22.5
– индекс несущей способности	148 / 145
– категория скорости	J

**Оборудование транспортного средства**

кондиционер (хладагент R134A), жидкостный подогреватель двигателя, отопители салона, обогрев зеркал заднего вида, аппарат для въезда инвалидной коляски, аудио и видео системы

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования “Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации”.

Действие данного “одобрения типа транспортного средства” распространяется на партию транспортных средств в количестве 50 (пятидесяти) шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным представителем ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии “одобрения типа транспортного средства” с указанием идентификационных номеров (кодов VIN) транспортных средств.

B9TL

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на трех страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с " 24 " сентября 2008 г.

## РОСС SE.MT22.E05130

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

## 1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя или на ней.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

## 2. Место расположения таблички изготовителя:

В салоне автобуса, около передней двери, слева на вертикальной стенке .

## 3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме, справа, за передним колесом.

## 4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	V	3	S	4	J	8	2	?	?	A	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**YV3** – VOLVO BUS CORPORATION, S-405 08 Göteborg, Sweden.

поз. 4 - 5: Обозначение типа транспортного средства:  
**S4** – B9TL (UNVI DD 2.5 (URBIS DD 2.5)).

поз. 6 - 7: Обозначение типа двигателя:  
**J8** – D9B 260 EC06.

поз. 8: Обозначение типа тормозной системы :  
**2** – пневматическая.

поз. 9: Контрольный знак.

поз. 10: Обозначение модельного года согласно ISO 3779-83.

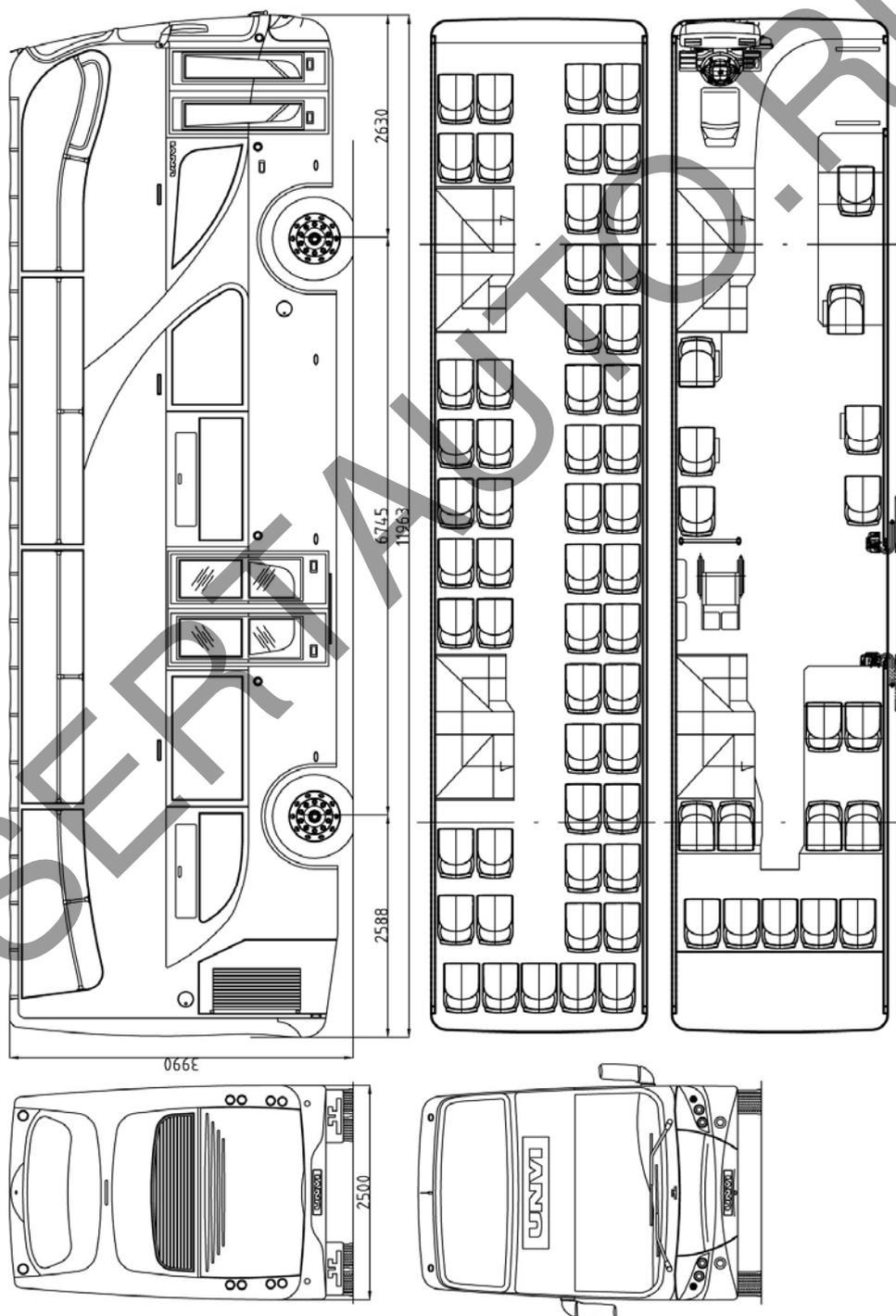
поз. 11: Обозначение изготовителя шасси автобуса:  
**A** – VOLVO BUS CORPORATION, S-405 08 Göteborg, Sweden.

поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

POCC SE.MT22.E05130

Приложение № 3 к "одобрению типа  
транспортного средства"**Автобус UNVI DD 2.5 (URBIS DD 2.5)**

Внешний вид летнего варианта и планировка салона

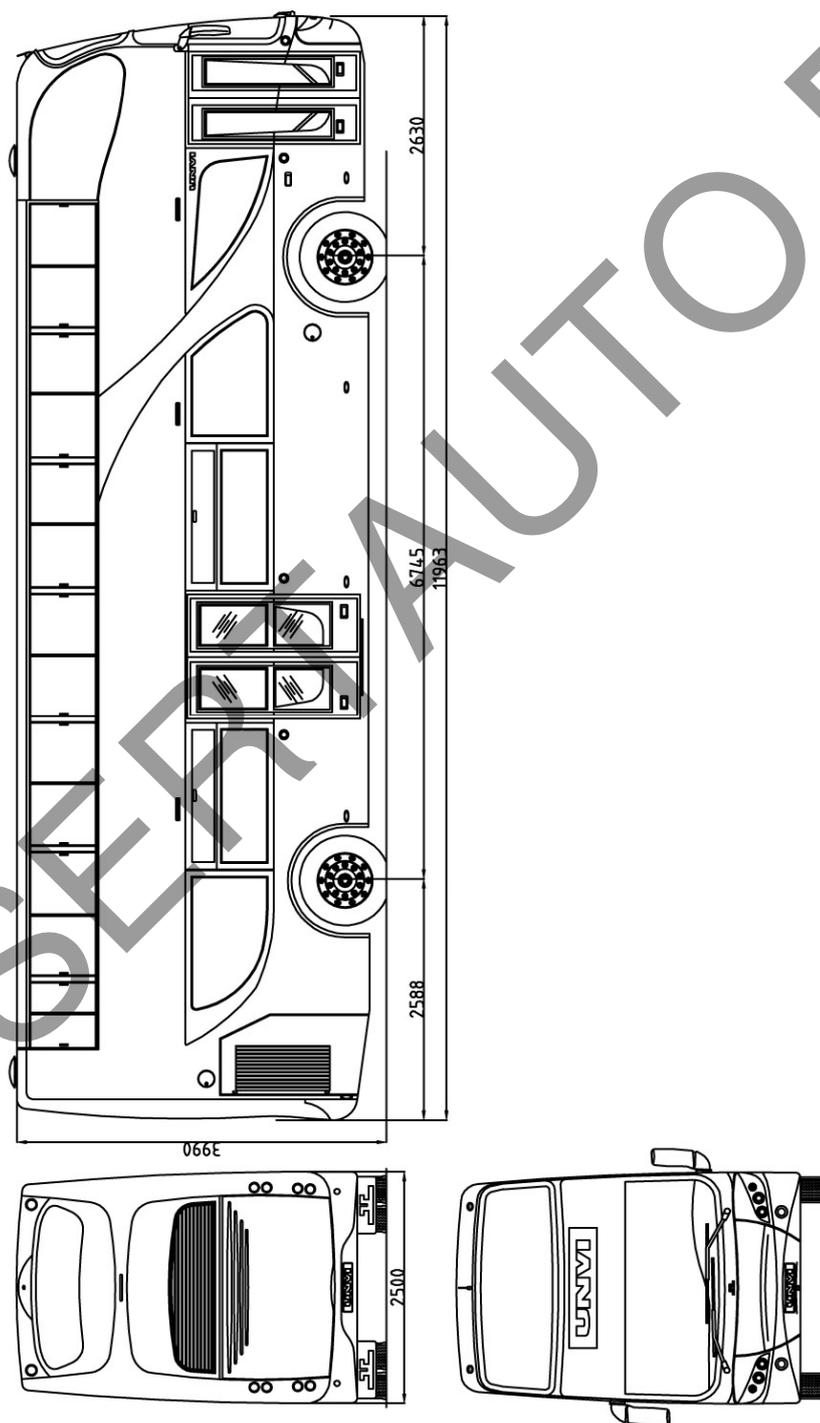


POCC SE.MT22.E05130

Приложение № 3 к "одобрению типа транспортного средства"

### Автобус UNVI DD 2.5 (URBIS DD 2.5)

Внешний вид зимнего варианта (исп. 1)



POCC SE.MT22.E05130

Приложение № 3 к "одобрению типа  
транспортного средства"**Автобус UNVI DD 2.5 (URBIS DD 2.5)**

Внешний вид зимнего варианта (исп. 2)

