

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0000005

№ К-IN.MT22.B.00002

Срок действия с 25 июля 2011 г. по 25 июля 2012 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Ashok Leyland
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Eagle 816
ТИП	ALPSV 3/82??
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	M ₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2222 / 8706 00
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ВОЛГАБАС» (ООО «ВОЛГАБАС») 404131, Волгоградская область, г. Волжский, ул. Пушкина, 67, Российская Федерация, ОГРН 1113435006739, тел./факс: (8443) 58-96-33
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ashok Leyland Ltd., No. 1, Sardar Patel Road, Guindy, Chennai - 600 032, Tamil Nadu, India
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ВОЛГАБАС» (ООО «ВОЛГАБАС») 404131, Волгоградская область, г. Волжский, ул. Пушкина, 67, Российская Федерация, ОГРН 1113435006739, тел./факс: (8443) 58-96-33
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.



Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице.

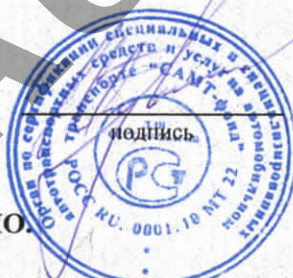
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Перемещение шасси своим ходом запрещено.

Символы на двух последних позициях в обозначении типа шасси зависят от комплектации и варианта исполнения шасси, различия в которых не влияют на характеристики, отраженные в Приложении № 2 к данному одобрению типа шасси и не затрагивают показателей, оцениваемых при оценке соответствия.

Автобусное шасси без кузова для автобусов рамной конструкции.

Руководитель органа по сертификации



М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-IN.MT22.B.00002 от 25 июля 2011 г.

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



А.В. Закигалкин

подпись инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	–
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	автомобиль без кузова – шасси
Габаритные размеры, мм	
- длина	8054
- ширина	2200
- высота	1850
База, мм	4200
Колея передних / задних колес, мм	1753 / 1621
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	2930
Полная масса транспортного средства, кг	
- технически допустимая	9800
Максимальная осевая масса, кг:	
- на переднюю ось	3700 (технически допустимая)
- на заднюю ось	6100 (технически допустимая)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	
Ashok Leyland, H6E4S123	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	5759
- степень сжатия	17,5±0,5
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹)	123 (2500)
по Правилам ЕЭК ООН № 85	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	550 (1200...1800)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	
непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 16UC40 (0 281 020 096) (AL Part no: X7487700)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN2.2 (0 445 020 091) (AL, X7478200)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 101) (AL, X7478400)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Turbo Energy Limited, 7077 902 087X (AL, X7474700) или 7077 902 086X (AL, FK902200) или Cummins Turbo Technologies Limited, 4031727 (AL, FK907800) или 4031728 (AL, FK907900)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Fleetguard, 8250379 (AL Part no: X8822100)
Глушители шума впуска (маркировка)	–
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	
один глушитель со встроенным фильтром-катализатором; система SCR	
Глушитель (маркировка)	Albonair, CAS 040-05
Трансмиссия (тип)	
механическая	
Сцепление (марка, тип)	Valeo, B1301403
Коробка передач (марка, тип)	
Ashok Leyland, S 5-36/OD, механическая	
- число передач	вперед - 5, назад - 1
- передаточные числа	
I -	5,96
II -	3,05
III -	1,62
IV -	1,00
V -	0,78
3.X -	6,67

Главная передача (тип, маркировка) - передаточное число	Automotive Axles Limited (AAL), MS06100NA10370NS 3,7
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных параболических двухлистных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных параболических трехлистных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор" ZF, 8043
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
- усилитель (маркировка)	-
- компрессор (маркировка)	WABCO-TVS, M101080
- тормозные камеры (маркировка)	WABCO-TVS, M850241, 12" – передние; WABCO-TVS, M250832, 12"/12" – задние
Шины - размерность - минимально допустимый индекс нагрузки - скоростная категория - статический радиус, мм	235/75 R17,5 130/128 или 132/130 M или L 372

Руководитель органа по сертификации

Подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На левом лонжероне рамы, в средней части.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, в районе переднего колеса.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
M	B	1	P	A	A	J	D	9	?	E	V	C	?	?	?	?

поз. 1-3: **MB1** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – Ashok Leyland ltd., India

поз 4-9: Код типа шасси:
PAAJD9 – ALPSV 3/82??

поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11-13: **EVC** – постоянны.

поз. 14-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



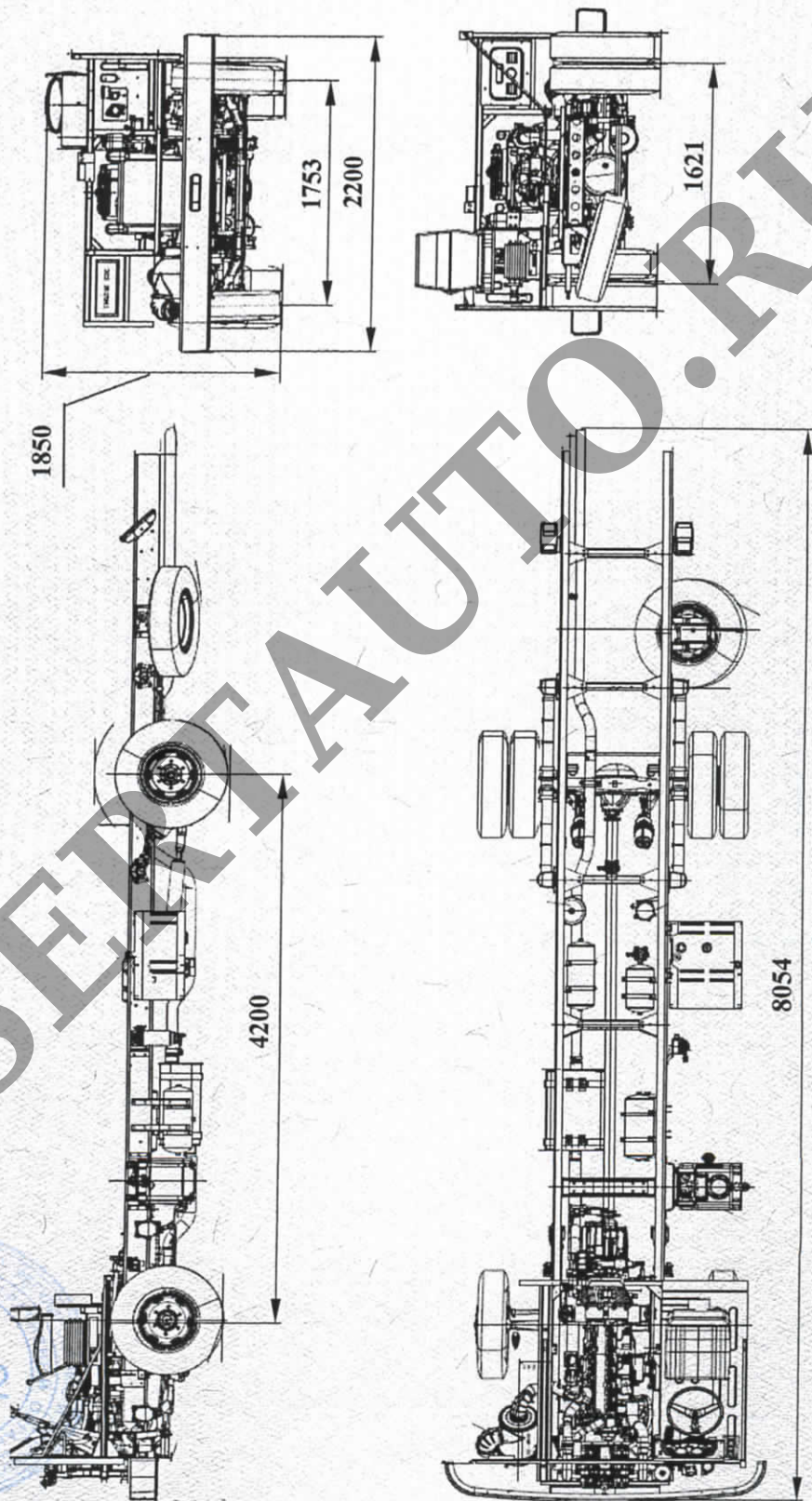
М.И. Грифф

инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Ashok Leyland ALPSV 3/82??



Приложение № _____
к Одобрению типа шасси № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU