

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	4SR???	5SR???	ASRA1?, ASRA39, ASREA?, HSRE13, HSRGA5, HSRGAM
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		
Расположение двигателя	переднее, поперечное		
Тип кузова/количество дверей	седан / 4	хэтчбек / 5	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)		

для модификаций	ASRA3C, ASRBA?, HSRD??, HSREE4, HSRGAN, HSRHG?, HSRP3?
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

для модификаций	4SR???	5SR???	ASR???	HSR??4, HSRP39
Габаритные размеры, мм				
– длина	4346...4523	4057...4234	4333...4464	4315...4442
– ширина	1733...1761	1733...1757	1813	1804...1822
– высота	1517...1570	1523...1618	1613	1600...1695
База, мм	2634	2589	2673	
Колея передних/задних колес, мм	1497 / 1486		1564 / 1570	1563 / 1580

для модификаций	HSRDDG, HSRGA?, HSRHG?	HSRE13
Габаритные размеры, мм		
– длина	4315...4442	
– ширина	1804...1822	
– высота	1600...1695	
База, мм	2673	
Колея передних/задних колес, мм	1560 / 1567	1563 / 1570

для модификаций	4SR???	5SR???	ASRA18	ASRA19	ASRA39	ASRA3C
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1106... 1243	1080... 1248	1344... 1357	1366... 1389	1428... 1447	1489... 1510

Приложение № 1

для модификаций	4SR???	5SR???	ASRA18	ASRA19	ASRA39	ASRA3C
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1480... 1670	1475... 1670	1687... 1730	1687... 1762	1687... 1820	1687... 1883
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	730...885	730...900	915...916	915...945	915... 1011	915... 1034
– на заднюю ось	785...921	750...890	880...966	880...974	880...973	880... 1025
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	555...610		670	680	710	740
– прицеп с тормозной системой	790...1110		1200			

для модификаций	ASRBA5	ASRBA6	ASREA1	ASREA7	HSRDB4	HSRDDG
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1337...1501		1337...1395		1481... 1502	1265... 1495
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1700...1874		1687...1850		1700... 1956	1700... 1925
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	915...1015				845...1000	
– на заднюю ось	880...915				880...1025	
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	730	740	665	680	740	730
– прицеп с тормозной системой	1200				1400	1500

для модификаций	HSRE13	HSREE4	HSRGA5	HSRGA M	HSRGAN	HSRHGD
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1292... 1337	1390... 1434	1265...1395		1265... 1495	1374... 1495

Приложение № 1

для модификаций	HSRE13	HSREE4	HSRGA5	HSRGA M	HSRGAN	HSRHGD
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1700... 1767	1700... 1865	1700...1925			1799... 1894
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	845...1000					
– на заднюю ось	880...1025					
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	645	695	630	650	680	730
– прицеп с тормозной системой	1500		1200		1500	1000

для модификаций	HSRHGN	HSRP34	HSRP39
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1265...1495	1452...1472	1483...1503
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1700...1925	1700...1927	1700...1958
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	845...1000		
– на заднюю ось	880...1025		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	720	725	740
– прицеп с тормозной системой	1500		

Приложение № 1

для модификаций	?SRLT?	?SRLV?	?SRMA4, ? SRMAG	?SRMAZ
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Renault, K4M	Renault, K7M	Renault, H4M	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1598			
– степень сжатия	9.8	9.5	10.7	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	75 (5750)	60.5 (5000)	83 (5500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	145 (3750)	134 (2800)	152 (4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	EMS3120		EMS3125	
ТНВД (тип, маркировка)	—			
Форсунки (тип, маркировка)**	Renault: 8200 132 254	Renault: 8200 227 124	Renault: 8201 488 661	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)***	—			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Renault: 7700 104 844	Renault: 8201 172 661	Renault: 8201 529 018	
Глушители шума впуска (маркировка)	—			
– 1 ступень	Renault: 8201 370 425	—	Renault: 8201 529 827	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Valeo или Renault: 7700 875 000, 7700 873 701, 8200 734 204, 8201 154 128			
Свечи (маркировка)	EYQUEM: RFC 58LZ2E; Champion: RC87YCL; Renault: F01H7K0183 FR7DE; NGK: LZKAR7B, LZKAR7D-9, T20144D-SI			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	—			
– 1 ступень	Renault: C299 или C407 или C502	Renault: 8201 145 355	Renault: C525	Renault: C366
Глушители (маркировка)	—			
– 1 ступень	Renault: 535	Renault: 534	Renault: 535	
– 2 ступень	Renault: 580	Renault: 538	Renault: 612	
– 3 ступень	—			
Фильтр твердых частиц	—			

* - по Правилам ООН № 85-00

** - для H8201 488 661 все или некоторые из первых пяти символов могут не указываться, для остальных обозначений - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться

*** - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться

Приложение № 1

для модификаций	ASRA18	ASRA19	ASRA39	ASRA3C
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Renault, H4M		Renault, H5H	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1598		1332	
– степень сжатия	10.7		10.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	84 (5500)		110 (5250)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	156 (4000)		250 (1700)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением		непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	EMS3140		EMS3161	
ТНВД (тип, маркировка)				
Форсунки (тип, маркировка)**	Renault: H8201 488 661		Daimler: IN0043	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)***	—		Daimler: AL0027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Renault: H8201 173 592		Renault: HMLGT4219R	
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	Renault: H8201 529 827 или H8201 547 068		—	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Renault или HITACHI: HMLGT9800R		Eldor: HMLGT1654R	
Свечи (маркировка)	NGK: LZKAR7D-9		NGK: SILZKFR8D7G	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	Renault: C525	Renault: C366	Renault: HMLGT8729R	Renault: HMLGT1336R
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Renault: 535		Renault: 639	Renault: 693
– 2 ступень	Renault: 586		Renault: 666	Renault: 694
– 3 ступень	—			
Фильтр твердых частиц	—			

* - по Правилам ООН № 85-00

** - для H8201 488 661 все или некоторые из первых пяти символов могут не указываться, для остальных обозначений - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться

*** - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться

Приложение № 1

для модификаций	ASRBA5, HSRHGN		ASRBA6, HSRHGD	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Renault, F4R			
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998			
– степень сжатия	11.1			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	105 (5750)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	195 (4000)			
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	EMS3125			
ТНВД (тип, маркировка)	—			
Форсунки (тип, маркировка)**	Renault: HMLGT7926R, 8201 488 661			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)***	—			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Renault: 8201 529 018 или 8201 173 592			
Глушители шума впуска (маркировка)	—			
– 1 ступень	Renault: 8201 529 827 или 8201 547 068			
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Renault: 7700 875 000, 8201 154 128			
Свечи (маркировка)	NGK: T20144D-SI; Champion: RC87YCL			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов	три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	—			
– 1 ступень	Renault: C478		Renault: C479 или C478	
Глушители (маркировка)	—			
– 1 ступень	Renault: 587			
– 2 ступень	Renault: 568			
– 3 ступень	Renault: 569	—	Renault: 569	—
Фильтр твердых частиц	—			

* - по Правилам ООН № 85-00

** - для H8201 488 661 все или некоторые из первых пяти символов могут не указываться, для остальных обозначений - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться

*** - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться

Приложение № 1

для модификаций	ASREA1, HSRGA5	ASREA7, HSRGAM	HSRDB4	HSRDDG
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Renault, H4M		Renault, K9K	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		четырёхтактный, дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1598		1461	
– степень сжатия	10.7		15.2	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	84 (5500)		80 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	156 (4000)		240 (1750)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		дизельное топливо	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением		непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EMS3125		SID306	
ТНВД (тип, маркировка)	—		Renault: 8200 704 210	
Форсунки (тип, маркировка)**	Renault: HMLGT7926R, 8201 488 661		Renault: 8200 704 191	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)***	—		Renault: 8200 728 404	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Renault: 8201 529 018 или 8201 173 592		Renault: HMLGT9769R	Renault: 8201 173 592
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	Renault: 8201 529 827 или 8201 547 068		—	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Renault: 7700 875 000, 8201 154 128		—	
Свечи (маркировка)	NGK: T20144D-SI; Champion: RC87YCL		—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов		один глушитель; один нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	Renault: C525	Renault: C366	Renault: C473 или C531	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Renault: 535		Renault: 567	
– 2 ступень	Renault: 586		—	
– 3 ступень	—			

* - по Правилам ООН № 85-00

** - для H8201 488 661 все или некоторые из первых пяти символов могут не указываться, для остальных обозначений - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться

*** - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться

Приложение № 1

для модификаций	ASREA1, HSRGA5	ASREA7, HSRGAM	HSRDB4	HSRDDG
Фильтр твердых частиц	—		интегрирован в нейтрализатор отработавших газов	
для модификаций	HSRE13	HSREE4	HSRGAN	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Renault, H4M			
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1598			
– степень сжатия	10.7			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	84 (5500)	86 (6000)	84 (5500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	156 (4000)	156 (4250)	156 (4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	EMS3140		EMS3125	
ТНВД (тип, маркировка)	—			
Форсунки (тип, маркировка)**	Renault: H8201 488 661		Renault: HMLGT7926R, 8201 488 661	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)***	—			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Renault: H8201 173 592		Renault: 8201 529 018 или 8201 173 592	
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	Renault: H8201 529 827 или H8201 547 068		Renault: 8201 529 827 или 8201 547 068	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Renault или HITACHI: HMLGT9800R		Renault: 7700 875 000, 8201 154 128	
Свечи (маркировка)	NGK: LZKAR7D-9	NGK: ILKAR7Q7	NGK: T20144D-SI; Champion: RC87YCL	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов		три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	Renault: C525		Renault: C464	

* - по Правилам ООН № 85-00

** - для H8201 488 661 все или некоторые из первых пяти символов могут не указываться, для остальных обозначений - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться

*** - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться

Приложение № 1

для модификаций	HSRE13	HSREE4	HSRGAN
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Renault: 535	Renault: 693	Renault: 587
– 2 ступень	Renault: 586	Renault: 694	Renault: 568
– 3 ступень	—		Renault: 569
Фильтр твердых частиц	—		
для модификаций	HSRP34		HSRP39
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Renault, H5H		
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1332		
– степень сжатия	10.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	110 (5250)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (1600)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	EMS3161		
ТНВД (тип, маркировка)	—		
Форсунки (тип, маркировка)**	Daimler: IN0043		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)***	Daimler: AL0027		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Renault: H8201 173 592	Renault: HMLGT4219R	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	—		
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor: HMLGT1654R		
Свечи (маркировка)	NGK: SILZKFR8D7G		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	Renault: HMLGT1336R		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Renault: 693		

* - по Правилам ООН № 85-00

** - для H8201 488 661 все или некоторые из первых пяти символов могут не указываться, для остальных обозначений - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться

*** - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться

Приложение № 1

для модификаций	HSRP34	HSRP39
– 2 ступень	Renault: 694 или 667	
– 3 ступень	—	
Фильтр твердых частиц	—	

для модификаций	?SRLT?	?SRLV4	?SRLVG
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая	
Сцепление (марка, тип)	—		
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 4, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	
I -	2.724	3.727	3.727
II -	1.499	2.048	2.048
III -	1.000	1.393	1.393
IV -	0.710	1.029	1.029
V -	—	0.756	0.756
VI -	—	—	—
3.X. -	2.457	3.545	3.545
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая		
– передаточное число	3.650	4.214	4.500

для модификаций	?SRMA4	?SRMAG	ASRA18, ASREA1
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		
I -	3.727	3.727	3.727
II -	2.048	2.048	2.047
III -	1.393	1.393	1.321
IV -	1.029	1.029	0.935
V -	0.756	0.756	0.756
VI -	—	—	—
3.X. -	3.545	3.545	3.545
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая		
– передаточное число	4.067	4.357	4.928

для модификаций	ASRBA5, HSRHGN	ASRBA6, HSRHGD	HSRD??
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 4, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	4.454	2.727	4.454
II -	2.588	1.499	2.588

Приложение № 1

для модификаций	ASRBA5, HSRHGN	ASRBA6, HSRHGD	HSRD??
III -	1.689	1.000	1.633
IV -	1.171	0.711	1.114
V -	0.871	—	0.811
VI -	0.674	—	0.617
3.X. -	4.476	2.457	4.476
Главная передача (тип)	передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная		
– передаточное число	4.857	3.650	4.857

для модификаций	HSRE13	HSREE4, HSRGAN	HSRGA5
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1
I -	3.727	4.454	3.727
II -	2.047	2.588	2.047
III -	1.321	1.689	1.321
IV -	0.971	1.171	0.935
V -	0.738	0.914	0.756
VI -	—	0.731	—
3.X. -	2.364	4.476	2.364
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная	цилиндрическая, косозубая
– передаточное число	4.928	4.857	4.928

для модификаций	HSRP34
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
I -	4.454
II -	2.588
III -	1.633
IV -	1.114
V -	0.763
VI -	0.560
3.X. -	4.476
Главная передача (тип)	передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная
– передаточное число	4.857

Приложение № 1

для модификаций	?SRMAZ, ASRA19, ASREA7, HSRGAM	ASRA39	ASRA3C, HSRP39
Трансмиссия	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	—		
Коробка передач (марка, тип)	вариатор с гидротрансформатором		
– число передач и передаточные числа	вперед – -, назад – 1		
max -	3.874	2.631	2.631
min -	0.532	0.378	0.378
З.Х. -	3.646	1.960	1.960
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая		передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная
– передаточное число	3.882	5.694	
для модификаций	4SR???, 5SR???, ASRA1?, ASRA39, ASREA?, HSRE13, HSRGA5, HSRGAM	ASRA3C, ASRBA?, HSRD??, HSREE4, HSRGAN, HSRHG?, HSRP3?	
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	независимая, многорычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
для модификаций	4SR???, 5SR???, ASR?A?, HSRDDG, HSRGA?, HSRHG?	ASRA??, HSRDB4, HSRE??, HSRP3?	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	с электроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением контуров, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический тросовый привод к тормозным механизмам задних колес		

Приложение № 1

для модификаций	Шины****	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости*****
4SRMA4, 4SRLTB, 4SRLV4, 4SRLVG, 4SRMAG, 4SRLT6, 4SRMAZ, 5SRMA4, 5SRLTB, 5SRLV4, 5SRLVG, 5SRMAG, 5SRLT6, 5SRMAZ	Шина временного использования	185/65 R15	85	S
		205/55 R16		
ASRBA6, ASRBA5, ASREA1, ASREA7, ASRA3C, ASRA39, ASRA18, ASRA19	Шина временного использования	215/65 R16	85	T
		215/60 R17		
HSRGA5, HSRGAM, HSRE13, HSRGAN, HSRDDG, HSRHGN, HSRHGD, HSRDB4, HSREE4, HSRP34, HSRP39	Шина временного использования	215/65 R16	85	S
		LT215/65 R16		
		215/60 R17		
		T145/90 R16	106	M

**** - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

***** - для обычных зимних шин минимальная категория скорости - Q

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	противоугонное устройство (иммобилайзер); система вызова экстренных оперативных служб по заказу: электронная система контроля устойчивости (ESP/ESC); устройство ограничения максимальной скорости; система мониторинга давления воздуха в шинах; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным или автоматическим управлением (хладагенты R134a/ R1234/ R1234y/R1234yf); аудиосистема
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

СЕРТИФИКАТОР