

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС RU.MT02.E05077P2

Марка транспортного средства	Сикар-М
Тип транспортного средства	3868
Модификации	3868, 3868-01, 3868-02
Коммерческое наименование	—
Базовое транспортное средство	Ford Tranzit Van FAA6, FAE6 – для мод. 3868; FAB6, FAF6 – для мод. 3868-01; FAC6, FAG6 – для мод. 3868-02
Категория транспортного средства	M₁C
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с XUN3868???0000020 по XUN3868???0000150
Экологический класс	4
Заявитель, изготовитель и его адрес	ЗАО "СПМОТОРС", 142900, Московская область, г. Кашира, ул. Стрелецкая, 70, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций на базе :	FAE6, FAF6, FAG6	FAA6, FAB6, FAC6
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние	4 × 2 / задние (для мод. с дв. GZFA, PHFA, JXFA, SAFA); 4 × 2 / задние или 4 × 4 / все (для мод. с дв. H9FB)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя – переднее	
	поперечное	продольное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический фургон несущего типа / 4	
Количество мест спереди / сзади	2 или 3 / 3...5	
Назначение транспортного средства	автомобиль скорой медицинской помощи для реанимации, интенсивной терапии, перевозки больных	

POCC RU.MT02.E05077P2

Для модификаций:	3868	3868-01	3868-02
Габаритные размеры, мм			
- длина	4863 ¹⁾	5230 ¹⁾²⁾	5680 ¹⁾²⁾
- ширина		1974	
- высота со средней крышей	2313...2404	2309...2386	2325...2396
- высота с высокой крышей	-	2532...2616	2543...2614
База, мм	2933	3300	3750
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745 / 1700...1708 (для мод. с задним и полным приводом), 1737 / 1642 (для мод. на базе FAB6, FAC6 со сдвоенной ошиновкой), 1737...1757 / 1710...1721 (для мод. с передним приводом)		
Масса снаряженного транспортного средства (по ОСТ 37.001.408-85), кг			
- мод. со средней крышей	2209...2743	2289...2757	2321...2845
- мод. с высокой крышей	-	2311...2840	2348...2872
Полная масса транспортного средства, кг	2600...3300	2800...3500	3000...3500
Максимальная допустимая масса, приходящаяся:			
- на переднюю ось, кг	1450...1700	1500...1750	1600...1750
- на заднюю ось, кг	1475...2150	1650...2250	1760...2250
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

¹⁾ увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

²⁾ увеличивается на 70...71 мм для мод. с двигателем SAFA

POCC RU.MT02.E05077P2

Для модификаций на базе :	FAA6, FAB6, FAC6					FAE6, FAF6, FAG6			
Двигатель (марка, тип)	Ford, GZFA, бензиновый, четырёх- тактный	Ford, PHFA	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA	Ford, P8FA	Ford, QVFA	Ford, SRFA	Ford, PGFA
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением								
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				5, рядное	4, рядное			
- рабочий объем, см ³	2261	2402			3199	2198			
- степень сжатия	9.7	17.5							
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107 (5250)	74 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)	63 (3500)	81 (3500)	85 (3500)	103 (3500)
- максимальный крутя- щий момент, Нм (мин ⁻¹)	210 (3850)	285 (1600)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)	250 (1500)	285 (1750)	300 (1800... 2000)	350 (1800... 2400)
Топливо	бензин с окта- новым числом не менее 95				дизельное				
Система питания	много- точечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива							
Блок управления (марка, тип)	Visteon, EUCD	6C11- 12K532 -D?/ -E?/-F?/ 9C11- 12K532 -A?/-B?/ -K?/-L?/ -U?/-V?	6C11- 12K532 -G?/ H?/ 9C11- 12K532 -M?/- N?	6C11- 12K532 -L?/ -M?/ 9C11- 12K532 -A?/- C?/-D?	8C11- 12K532 -A?/ -C?/ 9C11- 12K532 -E?/-F?/ -B?	6C11- 12K532 -A?/ 9C11- 12K532 -G?	6C11- 12K532 -B?/ -C?	8C11- 12K532 -N?/ -P?/ 9C11- 12K532 -H?/ -J?	8C11- 12K532 -D?/ -E?/ 9C11- 12K532 -Y?/ -Z?
ТНВД (марка, тип)	-	Denso, 6C1Q-9B395-B?				Denso, 6C1Q-9B395-A?			

POCC RU.MT02.E05077P2

Для мод. с двигателем:	GZFA	PHFA, JXFA	H9FB	SAFA	P8FA, QVFA	SRFA	PGFA
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 7L5G-9F593-A?	Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	Denso, 7C16-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	MHI, 6C1Q-6K682-D?	Garrett, 6C1Q-6K682-E?	Garrett, 7C16-6K682-A?	MHI, 6C1Q-6K682-C?	Honeywell / Garrett, 8C1Q-6K682-B?	
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11-9600-D?	6C11-9600-B?	8C16-9600-A?	◆ 6C11-9600-C?			
Система зажигания	электронная, бесконтактная						
Катушка зажигания (марка, тип)	Visteon						
Свечи зажигания (марка, тип)	4M5G-12A366-B?						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и каталитический нейтрализатор		глушитель и каталитический нейтрализатор				
Глушитель(и) (марка, тип)	1489346 + 1451035	1452530 / 1516035	2850020297 / 2850020262 / 2850020263	1452530 / 1516048	1452530		
Нейтрализатор (марка, тип)	1443976 / E4053033	1497250 / 1509964 / E4039169	244007	1497172 / 1509951 / E4039164	1497172 / 1509951 / E4039164 / E4046229	1497250 / E4039164 или E4046229	

POCC RU.MT02.E05077P2

Для мод. с двигателем:	GZFA	PHFA	JXFA, H9FB	SAFA	P8FA	QVFA	SRFA, PGFA
Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	MT75-UG	MT82 / MT82-AWD		VXT2-Mod		VMT6	
	с ручным управлением						
- число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1		вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1	
- передаточные числа	I - 4.20 II - 2.24 III - 1.37 IV - 1.00 V - 0.76 VI - - 3.X. - 3.60	5.44 2.84 1.72 1.22 1.00 0.79 4.94		3.80 2.14 1.35 0.92 0.67 - 3.72		3.82 2.15 1.28 0.87 0.94 0.79 5.43	
Главная передача (марка, тип)	одинарная, гипоидная, для мод. 4 × 4: передняя - коническо- цилиндрическая, задняя - гипоидная				одинарная, цилиндрическая		
- передаточное число главной передачи	5.11, 5.44 или 5.88	4.78 или 5.11	3.73 или 4.27 (4 × 2), 4.27 (4 × 4)	3.58 или 4.10	4.23 или 4.23 или 4.54		4.36 / 4.93 (кроме V и VI передач), 3.05 / 3.45 (для V и VI передач)

Подвеска

- передняя независимая, пружинная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм - "шестерня-рейка", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип) гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС или без АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних колес – дисковые или барабанные
- запасная (марка, тип) каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип) механический привод к тормозным механизмам задних колес

РОСС RU.MT02.E05077P2

Для модификаций на базе :	FAA6, FAB6, FAC6					FAE6, FAF6, FAG6				
Шины:										
- размер	185/75 R16C	195/75 R16C	205/75 R16C	215/75 R16C	195/70 R15C	185/75 R16C	195/75 R16C	205/65 R16C	215/75 R16C	235/45 R18
- индекс несущей способности	104/ 102	107/ 105	110/ 108	113/111, 116/114	100/98, 104/102	104/ 102	107/ 105	107/ 105	113/111, 116/114	98
- категория скорости	R	R	R	R	R	R	R	T	R	W

**Оборудование
транспортного средства**

отопитель салона, кондиционер (хладагент R134a), подушки безопасности водителя и переднего пассажира, специальное медицинское оборудование, стереосистема, CD-проигрыватель

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 131 (сто тридцать одна) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с XUN3868???0000020 по XUN3868???0000150.

Сикар-М 3868

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на одном листе приведены в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко**С.В. Пугачев**

Действует с " 03 " декабря 2008 г.

РОСС RU.MT02.E05077P2

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
На табличке изготовителя.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:
На второй стойке в проеме правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На арке переднего правого колеса.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	N	3	8	6	8	0	?	?	0	0	0	0	?	?	?

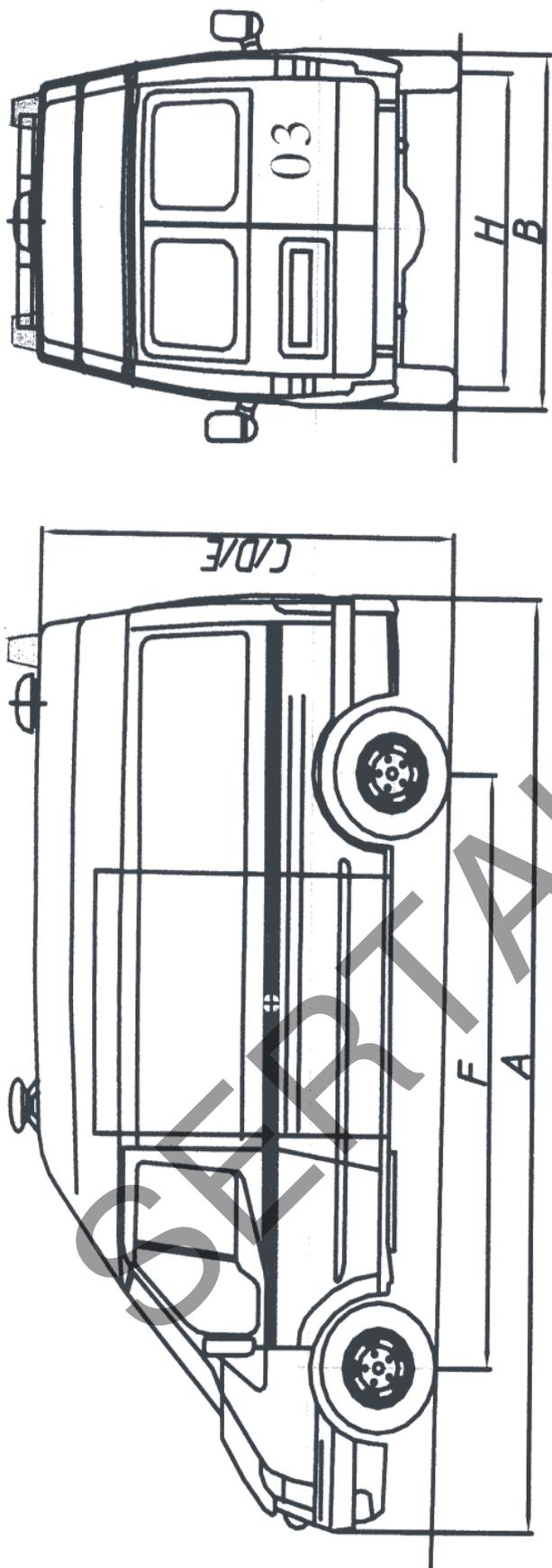
поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
XUN – ЗАО "СПИМОТОРС", Российская Федерация.

поз. 4-9: обозначение типа и модификаций транспортного средства: **386800** – 3868,
386801 – 3868-01,
386802 – 3868-02.

поз. 10: года выпуска согласно ГОСТ Р 51980.

поз. 11: свободный знак: **0**.

поз. 12-17: производственный номер транспортного средства.



Автомобили скорой медицинской помощи типа 3868

Габаритные размеры	3868	3868-01	3868-02
длина (А)	4863 ¹	5230 ^{1,2}	5680 ^{1,2}
ширина (В)		1974	
высота с средней крышей (D)	2313...2404	2309...2386	2325...2396
высота с высокой крышей (Е)	-	2532...2616	2543...2614
база, мм (F)	2933	3300	3750
Колея передних/ задних колес, мм (H)	1737...1745/1700...1708 (F?A6, F?B6, F?C6 с одинарными задними колесами), 1737/1642 (F?B6, F?C6 со свдвоенными задними колесами) 1737...1757/1710...1721 (F?E6, F?F6, F?G6)		
¹ - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки.			
² - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA			