

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0001093

№ E-RU.MT22.B.00036

Срок действия с 10 августа 2011 г. по 31 декабря 2012 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автоцистерна пожарная
ТИП	АЦ-3,2-40/4 (43253)
ШАССИ	КАМАЗ-43253-А3
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	№3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5411 / 8705 30
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Производственное объединение «Спецтехника пожаротушения» (ЗАО «ПО «Спецтехника пожаротушения») Россия, 115280, г. Москва, ул. Автозаводская, 23, корпус 15; ОГРН: 5087746134152; тел.: (495) 989-20-98, факс: тел./факс: (495) 984-31-54
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Производственное объединение «Спецтехника пожаротушения» (ЗАО «ПО «Спецтехника пожаротушения») Россия, 115280, г. Москва, ул. Автозаводская, 23, корпус 15; ОГРН: 5087746134152; тел.: (495) 989-20-98, факс: тел./факс: (495) 984-31-54
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 115280, г. Москва, ул. Автозаводская, 23, корпус 15
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.



Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации


подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № Е-RU.MT22.B.00036 от 10 августа 2011 г.

Заместитель руководи-
теля

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года


подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

SERTIFICATE



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная, кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна для воды, пенобак и пожарно-техническое вооружение
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед и дополнительная стационарная кабина, четырехместная, двухдверная. Кабины состыковываются гибким элементом и закрепляются замковыми стяжками.
Габаритные размеры, мм	
– длина	7610...8810
– ширина	2500
– высота	3410
База, мм	4200
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9360
Полная масса транспортного средства, кг	
– технически допустимая	13457
– разрешенная	18000
Максимальная осевая масса, кг	
– на переднюю ось	4413 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)
– на заднюю ось	9044 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	CUMMINS 6ISBe210 или 6ISDe210, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6692,4
- степень сжатия	17,3
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	150,3 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	788 (1200...1700)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, ECM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 (SC97703)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 4937065
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	двухступенчатый, сухого типа; 7405.1109510 («Тамбовмаш», г. Тамбов или ОАО «Автоагрегат», г. Ливны);
Глушитель шума впуска (маркировка)	–
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010
Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS MFZ-395 или КАМАЗ-142; сухое, фрикционное, привод гидравлический с пневмоусилителем, однодисковое (MFZ-395) или двухдисковое (КАМАЗ-142)



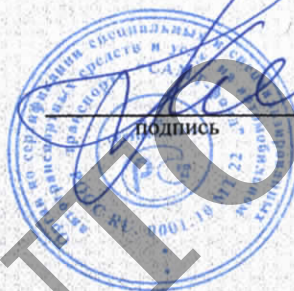
к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT22.B.00036

Коробка передач (марка,	КАМАЗ-152 или КАМАЗ-142 или КАМАЗ-144 или ZF-6S1000 или ZF-6S700TO				
для коробок передач	КАМАЗ-152	ZF-6S700TO	КАМАЗ-142 КАМАЗ-144	ZF-6S1000	
тип)	механическая, с ручным управлением				
- число передач	с делителем вперед - 10, назад - 2		вперед - 6, назад - 1	вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1
- передаточные числа коробки передач	низшее	высшее	-		
	I -	7,82	6,38	6,02	7,82
	II -	4,03	3,29	3,32	4,03
	III -	2,50	2,04	2,07	2,50
	IV -	1,53	1,25	1,40	1,53
	V -	1,00	0,815	1,00	1,00
	VI -	-	-	0,79	-
	3.X -	7,38	6,02	5,58	7,38
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, двухступенчатый редуктор				
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22				
Подвеска					
Передняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, задние концы рессор скользящие				
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"; КАМАЗ, 4310-3400020				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанного типа				
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель				
- усилитель (маркировка)	-				
- компрессор (маркировка)	LP 3977 (225cc) (KNORR-BREMSE, Германия)				
- тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311 (РААЗ, Россия) или K5.427.02.003.1 (Prva petoletca, Сербия) или 423 107 403 0, 423 107 014 0 (WABCO, Германия) задние, тип 24/20: 661-3519200 (КЗТАА, Россия)				



Шины		
– размерность	10.00R20	11.00R20
– минимально допустимый индекс нагрузки	146/143	150/146
– скоростная категория	К	К
– статический радиус, мм	488	505
Оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, насос пожарный, лафетный ствол или без него, одна или две катушки с пожарными рукавами или без них, 4 проблесковых маячка синего цвета	
Вместимость цистерны для воды, л	3200	

Руководитель органа по сертификации



подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

SERTAUICRU



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой панели боковины кабины водителя.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы, сзади.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	6	5	3	0	0	?	0	E	J	3	?	?	?

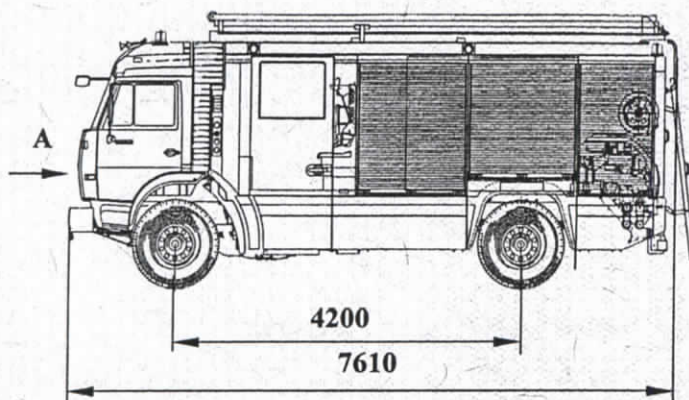
- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: Код типа транспортного средства:
«465300» - АЦ-3,2-40/4 (43253)
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: 0 - постоянный символ.
- поз. 12 - 14: EJ3 - код изготовителя (совместно с WMI) - ЗАО «ПО «Спецтехника пожаротушения».
- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

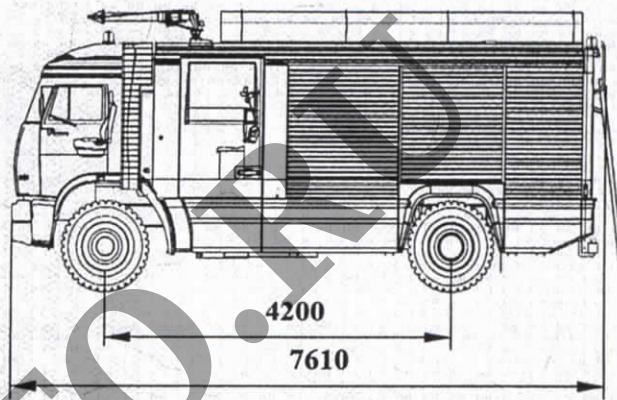
М.И. Грифф
инициалы, фамилия

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
АЦ-3,2-40/4 (43253)**

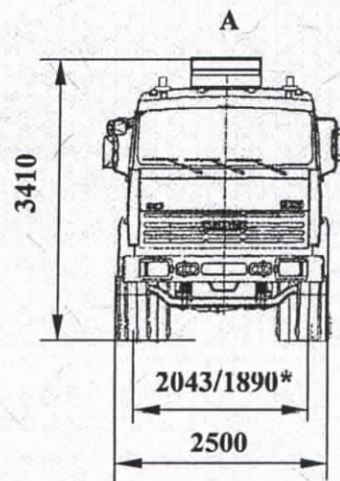
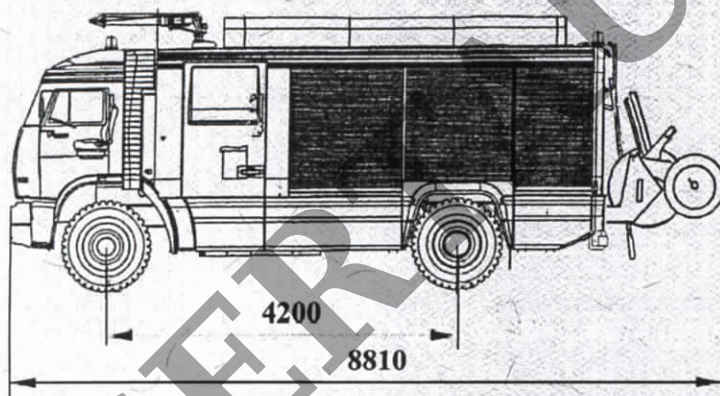
Вариант 1: с лестницей



Вариант 2: с лестницей и лафетным стволом



Вариант 3: с лестницей, лафетным стволом и одной или двумя катушками для пожарных рукавов



*1) колея передних/ задних колес

Схема планировки кабины для размещения боевого расчета

