

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.2008 г.
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-08-03, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E03093

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	MAC2-K...
Модификации	MAC2-KBB-01, MAC2-KBB-02, MAC2-KBB-03, MAC2-KBB-04, MAC2-KKB-01, MAC2-KKB-02
Коммерческое наименование	MAC2-K
Шасси транспортного средства (базовое транспортное средство)	КамАЗ 43118-10, КамАЗ 43118-15
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 3515 – для MAC2-KBB-01, MAC2-KBB-02, MAC2-KBB-03, MAC2-KBB-04, MAC2-KKB-02 45 2330 – для MAC2-KKB-01
Код VIN	с X89MAC2K??BDB7001 по X89MAC2K??BDB7100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ООО “Машиностроительный завод опытных конструкций”, 109428, г. Москва, 1-й Институтский проезд, д.3, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное

Исполнение загрузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	бортовая платформа с краном-манипулятором за кабиной (для MAC2-KBB-01); бортовая платформа с краном-манипулятором на заднем свесе (для MAC2-KBB-02); бортовая платформа с краном-манипулятором внутри платформы за кабиной (для MAC2-KBB-03); бортовая платформа с краном-манипулятором внутри платформы на заднем свесе (для MAC2-KBB-04); оборудование погрузо-разгрузочное для перевозки сменных бункеров (для MAC2-KKB-01); оборудование погрузо-разгрузочное для перевозки сменных бункеров с краном-манипулятором за кабиной (для MAC2-KKB-02)
Назначение транспортного средства	для выполнения погрузо-разгрузочных работ и перевозки различных видов грузов (для MAC2-KBB-01, MAC2-KBB-02, MAC2-KBB-03, MAC2-KBB-04); для выполнения погрузо-разгрузочных работ и перевозки различных видов грузов в сменных бункерах (для MAC2-KKB-01, MAC2-KKB-02)
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм

Модификация	Длина	Ширина	Высота	База, мм	Колея передних/ задних колес, мм
MAC2-KBB-01	8590	2550	3330	3690 + 1320	2050 / 2050 / 2050
MAC2-KBB-02	8540	2550	3670	3690 + 1320	
MAC2-KBB-03	8645	2550	3060	3690 + 1320	
MAC2-KBB-04	8645	2550	3060	3690 + 1320	
MAC2-KKB-01	8535	2475	3260	3690 + 1320	
MAC2-KKB-02	7730	2475	3520	3690 + 1320	

Модификация	Снаряженная масса, кг	Полная масса, кг	Распределение полной массы, кг	
			через шины передних колес	через шины задних колес
MAC2-KBB-01	11455	20355	5050	15305
MAC2-KBB-02	13170	20420	5150	15270
MAC2-KBB-03	10435	20865	5570	15295
MAC2-KBB-04	10435	20530	5240	15290
MAC2-KKB-01	10800	20900	5600	15300
MAC2-KKB-02	10630	20860	5570	15290

Допустимая полная масса автопоезда, кг буксировка прицепа не предусматривается

POCC RU.MT20.E03093

		шасси	43118-10	43118-15
Двигатель (марка, тип)			КамАЗ-740.30-260	КамАЗ-740.31-240
- количество и расположение цилиндров			8, V – образное	
- рабочий объем, см ³			10850	
- степень сжатия			16,5	
- максимальная мощность, кВт(1/мин)			180,0 (2000)	165,0 (2200)
- максимальный крутящий момент, Нм (1/мин)			1060,0 (1200-1400)	912,0 (1100-1500)
Топливо			дизельное	
Система питания			впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)			ЯЗДА 337-20 или BOSCH 0 402 648 611	ЯЗДА 337-20.05 или BOSCH 0 402 648 608
Форсунки (марка, тип)	с ТНВД ЯЗДА 337-20 или ЯЗДА 337-20.05 с ТНВД BOSCH 0 402 648 611 или BOSCH 0 402 648 608		ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50 АЗПИ 216 или АЗПИ 216А	
Турбокомпрессор (марка, тип)			КамАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer, S2B/7624TAE/0,76D9	
Воздушный фильтр (марка, тип)			КамАЗ - 740.05-1109510	
Система выпуска и нейтра- лизации отработавших газов			один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)			КамАЗ, 6520-1201010	
Трансмиссия			механическая	
		шасси:	43118-15	43118-10
Сцепление (марка, тип)			КамАЗ 142 двухдисковое, фрикционное, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем	КамАЗ 142 двухдисковое или MFZ 430(ZF&SACHS) одnodисковое, фрикцион- ное, сухое, привод гид- равлический с пневмо- усилителем

POCC RU.MT20.E03093

Коробка передач (марка, тип)	КамАЗ-142 и 144		КамАЗ-152 и 154	
	механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах		механическая, трехходовая, десятиступенчатая с делителем, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах и делителем	
- число передач	5 - вперед, 1 – назад		10 - вперед, 2 – назад	
- передаточные числа			высшая	низшая
	I	7,82	6,38	7,82
	II	4,03	3,29	4,03
	III	2,50	2,04	2,50
	IV	1,53	1,25	1,53
	V	1,00	0,815	1,00
	3.X.	7,38	6,02	7,38

Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S 109-472		ZF 9S 109-494	
	механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей			
- число передач	9 - вперед, 1 - назад			
- передаточные числа				
	понижающая	12,91		10,24
	I	8,96		6,57
	II	6,37		4,78
	III	4,71		3,53
	IV	3,53		2,61
	V	2,54		1,86
	VI	1,81		1,35
	VII	1,34		1,00
	VIII	1,00		0,74
	3.X.	12,20		9,44

Раздаточная коробка (марка, тип)	механическая, двухступенчатая с блокировкой межосевого дифференциала	
- число передач	2	
- передаточные числа раздаточной коробки		
- низшее	1,692	
- высшее	0,917	
Главная передача (марка, тип)	двойная, центральная	
- передаточное число главной передачи	5,94; 6,53; 7,22	

Подвеска (марка, тип)	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

РОСС RU.MT20.E03093

Рулевое управление (марка, тип)	КамАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа "винт – гайка на циркулирующих шариках - рейка – сектор", рулевой привод с гидроусилителем	
Тормозные системы		
- рабочая	с пневматическим двухконтурным приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанные, с АБС	
- стояночная	тормозные механизмы колёс задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель	
Шины:		
- марка	—	
- размер	425/85 R21	
- индекс несущей способности	156	
- категория скорости	G	
Оборудование транспортного средства	по заказу - предпусковой подогреватель, лебедка, коробка отбора мощности для МАС2-КВВ-01, МАС2-КВВ-02, МАС2-КВВ-03, МАС2-КВВ-04, МАС2-ККВ-02 крано-манипуляторная установка; для МАС2-ККВ-01, МАС2-ККВ-02 погрузочно-разгрузочное оборудование типа мультилифт	

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89MAC2K??BDB7001 по X89MAC2K??BDB7100.

MAC2-K... (см. модификации на стр.1)

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2
Общие виды транспортных средств на 6 стр. приведены в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 24 октября 2008 г.

РОСС RU.MT20.E03093

Приложение № 2 к "Одобрении
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: в кабине, над ступенькой с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На лонжероне рамы справа перед задними колесами.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	A	C	2	K	?	?	B	D	B	7	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4-9: MAC2K? – описательная часть, где

поз. 9: ? - код кузова транспортного средства (B – автомобиль с бортовой платформой; K – автомобиль-бункеровоз).

Поз. 10: ? – год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002.

Поз. 11: B – код шасси (B – для КамАЗ 43118).

Поз. 12-14: DB7 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "Машиностроительный завод опытных конструкций", Российская Федерация.

Поз. 15-17: ??? – производственный номер транспортного средства (с 001 по 100).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации шасси КамАЗ 43118-10, КамАЗ 43118-15.

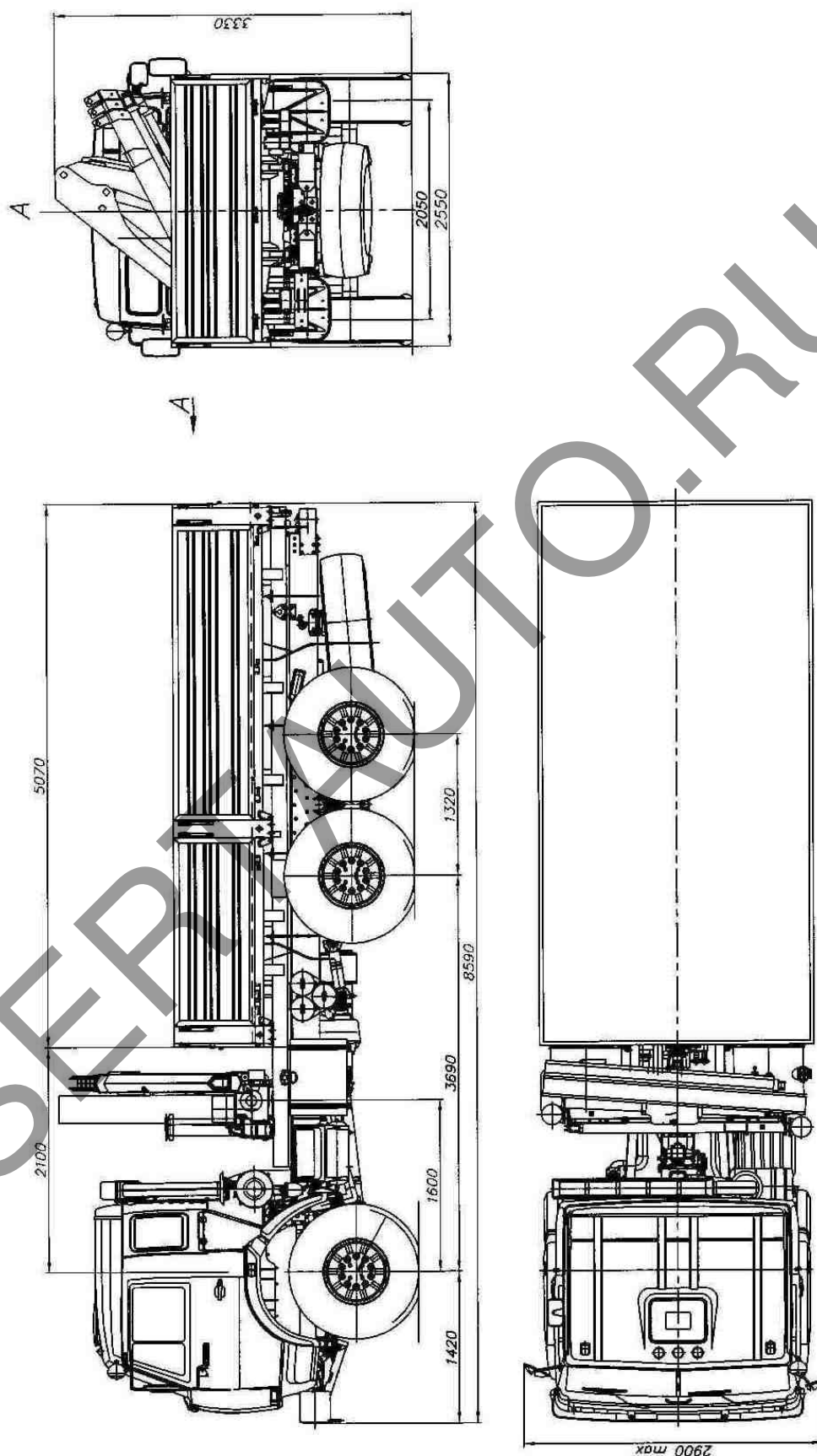


Рис. 1. Автомобиль бортовой МАС2-KBB-01 с краноманипуляторной установкой на шасси КАМАЗ 43118.

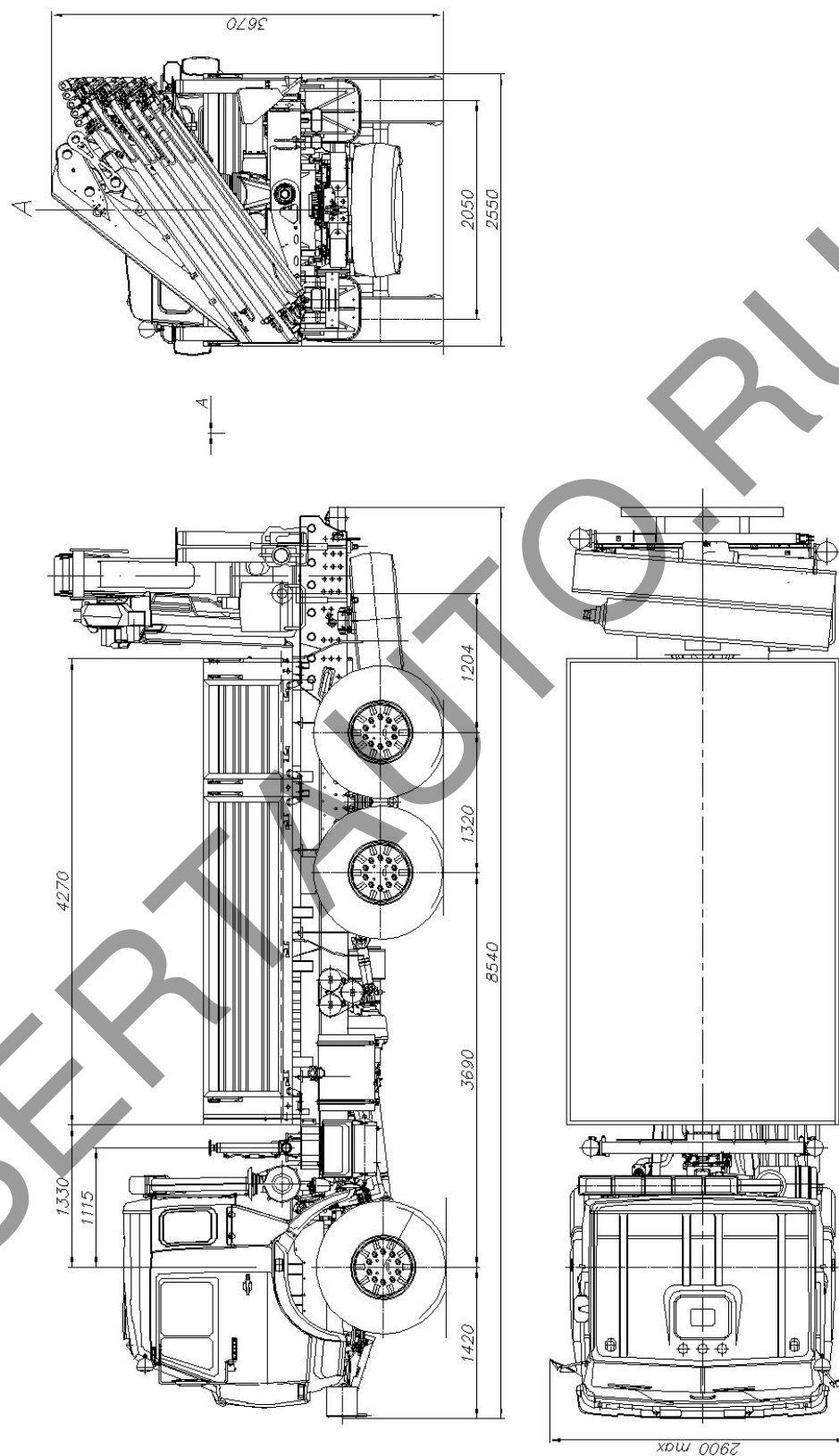


Рис. 2. Автомобиль бортовой МАС2-КВВ-02 с краноманипуляторной установкой на шасси КАМАЗ 43118.

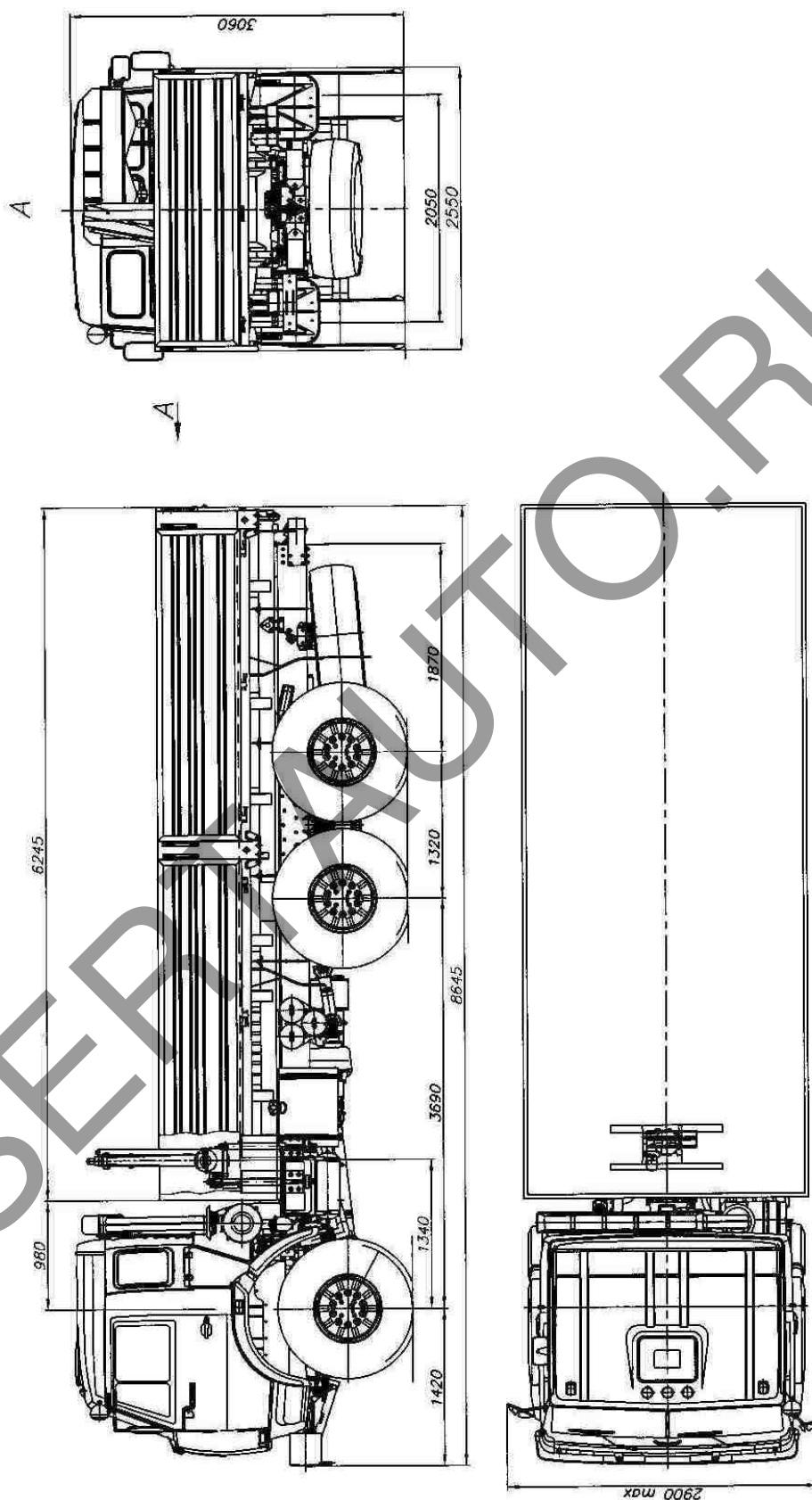


Рис. 3. Автомобиль бортовой МАС2-КВВ-03 с краноманипуляторной установкой на шасси КАМАЗ 43118.

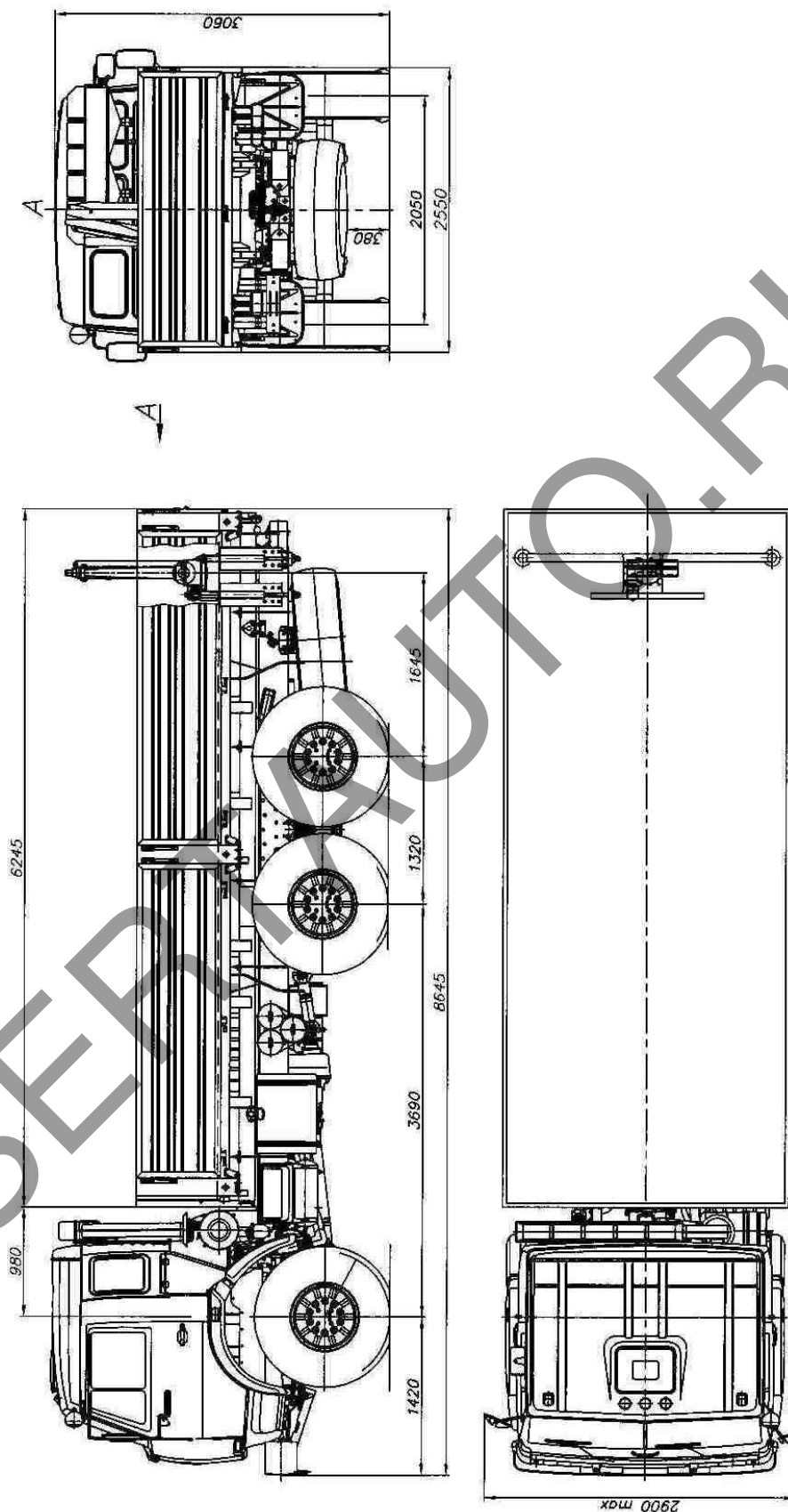


Рис. 4. Автомобиль бортовой МАС2-КВВ-04 с краноманипуляторной установкой на шасси КАМАЗ 43118.

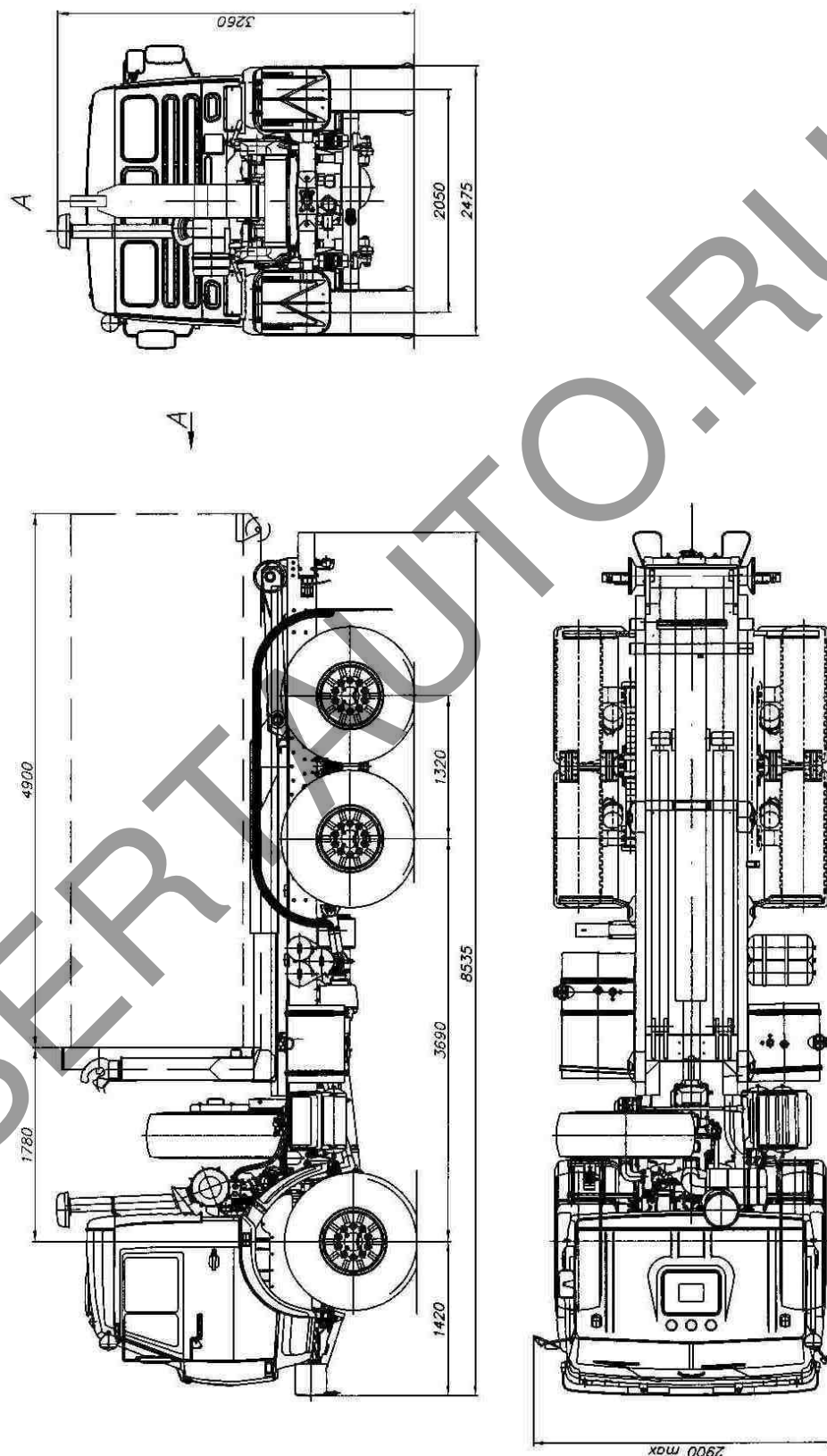


Рис. 5. Автомобиль-бункеровоз MAC2-KKB-01 на шасси КАМАЗ 43118.

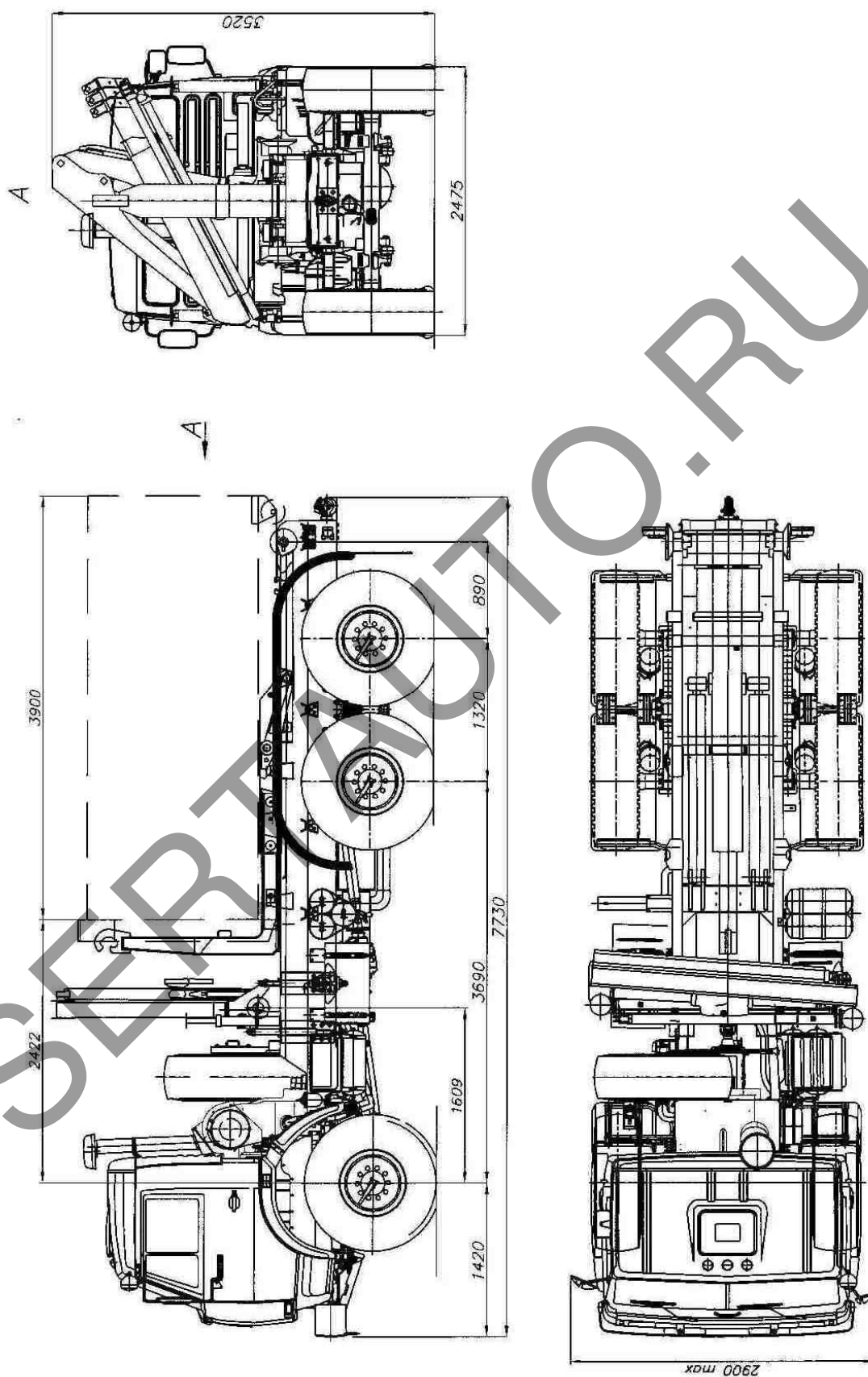


Рис. 6. Автомобиль-бункеровоз MAC2-KKB-02 с краноманипуляторной установкой на шасси КАМАЗ 43118.