

E-RU.MT22.B.00045

15 декабря 2011 г.

15 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И  
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: [griff@samt-fond.ru](mailto:griff@samt-fond.ru)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	<b>КО-449-19</b>
ШАССИ	<b>КАМАЗ-43253-А3, КАМАЗ-43253-Н3</b>
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	<b>№3</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>3</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>48 5311 / 8704 22</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш» ОГРН 102 5700525630; тел.: (48646) 9-10-50; факс: (48646) 9-10-04</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш» ОГРН 102 5700525630; тел.: (48646) 9-10-50; факс: (48646) 9-10-04</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш»</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства: мусоровоз.

Транспортные средства не используются для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации \_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00045 от 19 октября 2011 г.**

Заместитель руководителя \_\_\_\_\_

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00045

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / колеса заднего моста	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов с верхним люком для загрузки мусора, с самосвальной разгрузкой и правосторонним манипулятором	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед	
<hr/>		
Габаритные размеры, мм		
- длина	6900	
- ширина	2550	
- высота	3700	
База, мм	4200	
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9050	
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	15500	
- разрешенная	18000	
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось	6000 (технически допустимая) 10000 (разрешенная)	
- на заднюю ось	9500 (технически допустимая) 11500 (разрешенная)	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для транспортных средств на шасси:	КАМАЗ-43253-А3	КАМАЗ-43253-Н3
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Cummins	
	6ISBe210 или 6ISDe210	4ISBe185 или 4ISDe185
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6692,4 (6,7)	4461,6
- степень сжатия	17,3	
- максимальная мощность, кВт (мин-1), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	150,3 (2500)	133,0 (2500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	788 (1200...1700)	647 (1500...1700)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (SC97703)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 4937065	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 – двухступенчатый	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Holset, HE221W
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010	

<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ-142 - фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод гидравлический с пневмоусилителем или ZF&SACHS, MF-395 - фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-142 или КАМАЗ-144, или ZF 6S1000, или ZF 6S700TO – механическая, или КАМАЗ-152 – механическая с делителем				
	для коробок передач:	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144	ZF 6S1000	ZF 6S700TO	КАМАЗ-152
число передач и передаточные числа		вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1		вперед – 10, назад – 2
					высшая низшая
	I –	5.62	6.75	6.02	6.38 7.82
	II –	2.89	3.60	3.32	3.29 4.03
	III –	1.64	2.12	2.07	2.00 2.50
	IV –	1.00	1.39	1.40	1.25 1.53
	V –	0.724	1.00	1.00	0.815 1.00
	VI –	-	0.78	0.79	- -
	ЗХ -	5.30	6.06	5.58	6.02 7.38
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, двойная				
- передаточное число	4.98 или 5.43, или 5.94, или 6.53, или 7.22				
<b>Подвеска</b>					
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, концы рессор скользящие				
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, концы рессор скользящие				
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», КАМАЗ-4310-3400020				
<b>Тормозные системы</b>					
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних и задних колес; тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС				
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска отработавших газов				
- компрессор (маркировка)	LK 3833, 225cc, 3974549x				
- тормозные камеры (маркировка)	<u>передние тип 24:</u> - 25.3519211, 661-3519210 <u>задние тип 24/20:</u> - 661-3519210-10 <u>задние тип 24/24:</u> - 25.3519201				

## E-RU.MT22.B.00045

<b>Шины</b>		
- размерность	10.00R20 (280R508)	11.00R20 (300R508)
- минимально допустимый индекс нагрузки	146/143	150/146
- скоростная категория	J	K
- статический радиус, мм	488	505

**Оборудование транспортного средства** одна фара для освещения рабочей зоны

Руководитель органа по сертификации

подпись

**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
На табличке изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В нижней части дверного проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На кузове в нижней передней части, справа по ходу движения.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	H	4	4	9	1	9	?	?	0	0	0	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**X5H** - Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения».
- поз. 4 - 9: обозначение типа транспортного средства:  
"449193" - КО-449-19 на шасси КАМАЗ-43253-А3,  
"44919Н" - КО-449-19 на шасси КАМАЗ-43253-НЗ.
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11-13: **0** – постоянный символ.
- поз. 14 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

М.И. Грифф

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00045

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
КО-449-19