

E-RU.MT22.B.00074*

09 ноября 2011 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ЛА4320 (571860), ПКСР (571861)
ТИП	57186
ШАССИ	Урал-4320-1951-41
МОДИФИКАЦИИ	571860, 571861
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2330 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Комбинат автомобильных фургонов» (ОАО «КАФ») Россия, 429120, Чувашская республика, г. Шумерля, ул. Ленина, 21а; ОГРН 1022103028408 Тел. (83536) 5-52-04, факс: (83536) 5-22-40
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Комбинат автомобильных фургонов» (ОАО «КАФ») Россия, 429120, Чувашская республика, г. Шумерля, ул. Ленина, 21а; ОГРН 1022103028408 Тел. (83536) 5-52-04, факс: (83536) 5-22-40
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 429120, Чувашская республика, г. Шумерля, ул. Ленина, 21а
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

* - является изменением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА № РОСС RU.MT22.E06775, выданного со сроком действия до 31 декабря 2012 г.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства:

для размещения специального оборудования и проведения сварочных работ (для 571861)

для размещения специального оборудования и перевозки ремонтных бригад в составе 5-6 человек (для 571860)

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00074 от 09 ноября 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00074

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6/все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов закрытого типа, утепленный, с двустворчатой дверью сзади или без нее, с двумя одностворчатыми дверями сбоку или без них, с окнами (для всех), с количеством мест для сидения – до шести (только для 571860)	
	571860	571861
Габаритные размеры, мм		
- длина	9950	9860
- ширина	2530	2550
- высота	3480	3740
База, мм	4555+1400	
Колея передних / задних колес, мм	2010 / 2010	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11796	14691
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	13176	15696
- разрешенная	25000	
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось	5388 (технически допустимая)	5128 (технически допустимая)
	11500 (разрешенная)	
- на заднюю тележку	7788 (технически допустимая)	10568 (технически допустимая)
	18000 (разрешенная)	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150	
- степень сжатия	16,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	169 (2100)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	---	
ТНВД (тип, маркировка)	плунжерный, секционный; ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 113-20, ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01	
Форсунки (тип, маркировка)	закрытого типа; ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	СЗ, К-36; НПО «Турботехника», 90	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или ФВ 721.1109510 (7405.1109510)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	---	

E-RU.MT22.B.00074

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02
Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, механическая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1
I-	5,22
II-	2,90
III-	1,52
IV-	1,00
V-	0,664
З.Х.-	5,22
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	УралАЗ, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач	2
- передаточные числа	1,21 (высшее) 2,15 (низшее)
Главная передача (тип, маркировка)	УралАЗ, двойная, коническо - цилиндрическая
- передаточное число	7,49
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)	рулевой привод (для МАЗ-64229) с гидроусилителем; с гидроусилителем (для RBL C-700)
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор", МАЗ-64229 или RBL C-700 (Германия)
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	УралАЗ, двухконтурная с пневмогидравлическим приводом с разделением на контуры пневматического привода: первый контур – передний мост; второй контур – задняя тележка; и с разделением гидравлического привода на трехконтурный: первый – переднего моста, второй – колеса задней тележки левого борта, третий – колеса задней тележки заднего борта; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС
Запасная (описание)	УралАЗ, каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	УралАЗ, с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм - барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель, с пневматическим приводом

E-RU.MT22.B.00074

- усилитель (маркировка) УралА3, 4320-3510011
 - компрессор (маркировка) 5336-3509012-10 или 4331-3509009 или 16.3509012
 - тормозные цилиндры (маркировка) УралА3, 55571X-3501040

Шины

размерность	14,00-20	390/95R20	390R20	12,00R20	315/80R22,5
минимально допустимый индекс нагрузки	146, 147		147	154/149	156-150
скоростная категория	G		J		K
статический радиус, мм	585	570	585	526	499

Оборудование транспортного средства

централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

СЕРТАУТО.РУ

E-RU.MT22.B.00074

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На передней панели кузова-фургона справа по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В передней части правого лонжерона каркаса основания кузова-фургона.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	7	U	5	7	1	8	6	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
«X7U» - ОАО «КАФ», Российская Федерация

поз. 4 - 9: обозначение модификации транспортного средства:
571860 – для 571860
571861 – для 571861

поз. 10: код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11 - 17: производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

подпись

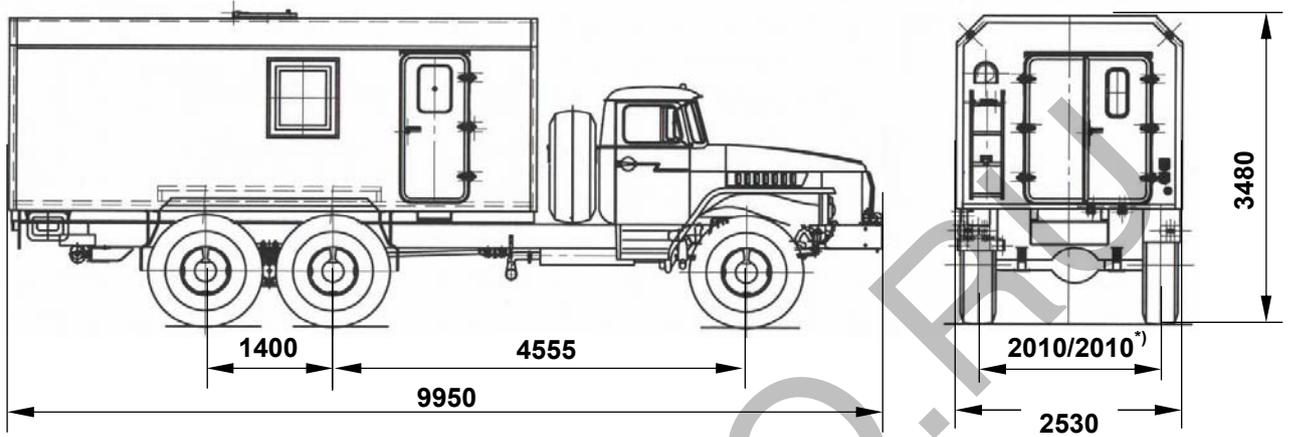
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

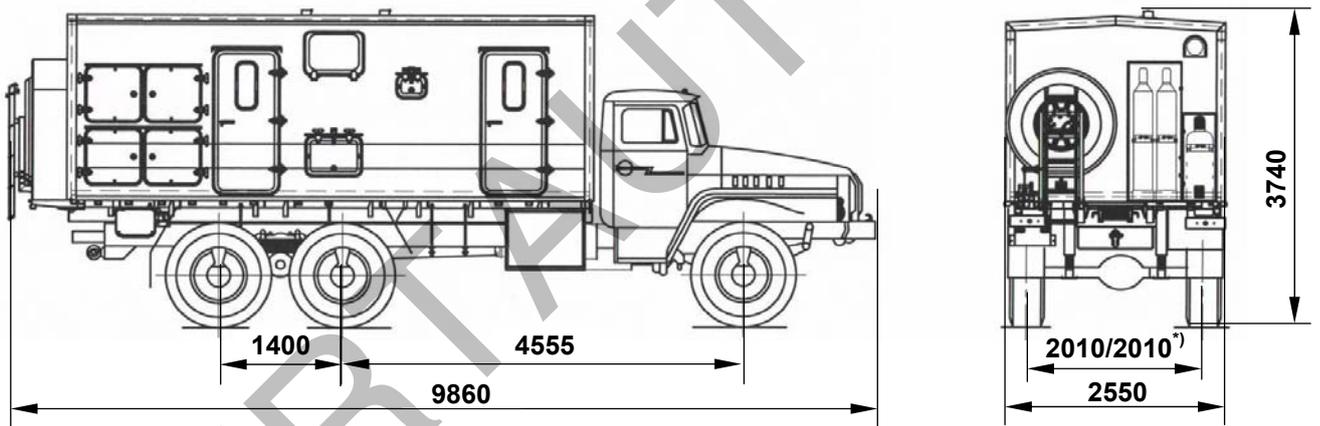
E-RU.MT22.B.00074

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 57186

ЛА4320 (571860)

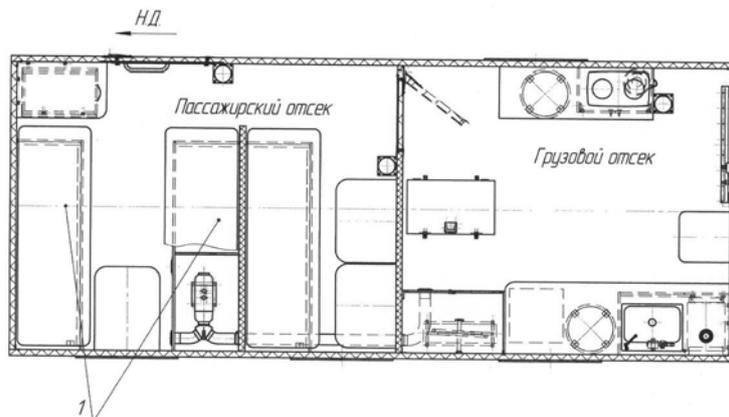


ПКСР (571861)



*) – колея передних/ задних колес

Планировка салона



1 – нижние полки с рундуками, оборудованные ремнями безопасности