

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС DE.MT02.E03096ПЗ

15 мая _____
2012

Марка транспортного средства	FORD
Тип транспортного средства	F??6
Модификации	FAA6, FAB6, FAC6, FAD6, FAE6, FAF6, FAG6, FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FME6, FMF6, FMG6, FMH6, FNB6, FNC6, FND6, FNF6
Коммерческое наименование	Transit (Van, Single Cab, Double Cab)
Категория транспортного средства	N1
Код ТН ВЭД	8704 31 (мод. с дв. GZFA), 8704 21 (кроме мод. с дв. GZFA), для мод. с VIN: WF05XX??F5...: 8703 23, 8703 32, 8703 33
Код VIN	WF0XXX??FX... , WF05XX??F5... (для мод. Van), WF0FXX??FF... (для мод. Single Cab), WF0NXX??FN... (для мод. Double Cab)
Экологический класс	4
Представитель изготовителя и его адрес	"Форд Мотор Компани" ЗАО, 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация
Заявитель, изготовитель и его адрес	Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Germany
Сборочные заводы	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Izmit Gölcük Yolu 14 km, Ihsaniye, Gölcük, Kocaeli, Turkey; Ford Motor Company Limited, Southampton, S09 2LH, United Kingdom

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	F?E6, F?F6, F?G6, F?H6	F?A6, F?B6, F?C6, F?D6
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние	4 × 2 / задние (кроме мод. с дв. H9FB), 4 × 2 / задние или 4 × 4 / все (мод. с дв. H9FB)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя - переднее поперечное	полукапотная, расположение двигателя - переднее продольное

Исполнение грузочного пространства (Тип кузова транспортного средства)	Van (FA?6): цельнометаллический, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми и задней двустворчатой или одностворчатой дверью; Single Cab (FM?6), Double Cab (FN?6): бортовая платформа
---	--

Van (FA?6) с VIN: WF0XXX??FX...: двух- или трехместная;
Van (FA?6) с VIN: WF05XX??F5...: пяти- или шестиместная;
Single Cab (FM?6): цельнометаллическая, двух- или трехместная;
Double Cab (FN?6): цельнометаллическая, пяти-, шести- или семиместная

[illegible]

² - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

для модификаций:	FAE6				FAF6				FAG6		
	260S	280S	300S	330S	280M	300M	330M	350M	300L	330L	350L
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг:											
- мод. с низкой крышей	1684...1986				1764...2074				-		
- мод. со средней крышей	1709...2012				1789...2099				1854...2093		
- мод. с высокой крышей	-				1811...2121				1881...2120		
Полная масса транспортного средства, кг	2600	2800	3000	3300	2800	3000	3300	3500	3000	3300	3500
Максимальная масса, приходящаяся:											
- на переднюю ось, кг	1450	1450	1600	1700	1500	1600	1700	1750	1600	1700	1750
- на заднюю ось, кг	1475	1650	1760	2150	1650	1760	2150	2250	1760	2150	2250
Допустимая полная масса прицепа, кг											
- прицеп без тормозов	750				750				750		
- прицеп с тормозами	2000				2450...2800				2400...2800		
Полная масса автопоезда, кг	4500...5300				4500...5500				4500...5500		

РОСС DE.MT02.E03096П3

для модификаций:	FAA6		FAB6			FAC6			FAD6
	300S	330S	300M	330M	350M	300L	330L	350L	350EL/EF
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг:									
- мод. с низкой крышей	1825...2258		-			-			-
- мод. со средней крышей	1850...2283		1896...2343			1924...2375			-
- мод. с высокой крышей	-		1918...2365			1951...2402			2153...2473
Полная масса транспортного средства, кг	3000	3300	3000	3300	3500	3000	3300	3500	3500
Максимальная масса, приходящаяся:									
- на переднюю ось, кг	1600	1700	1600	1700	1750 / 1850	1600	1700	1750 / 1850	1750 / 1850
- на заднюю ось, кг	1850	2150	1850	2150	2250	1850	2150	2250	2300
Допустимая полная масса прицепа, кг									
- прицеп без тормозов	750		750			750			750
- прицеп с тормозами	2000		2300...2800			2350...2800			2800
Полная масса автопоезда, кг	4500...5300		4500...6300			4500...6300			5500...6300
для модификаций:	FME6		FMF6			FMG6		FMH6	
	300S	330S	300M	330M	350M	330L	350L	350EL/EF	
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг	1726...1908		1794...1965			1939...2071		1946...2079	
Полная масса транспортного средства, кг	3000	3300	3000	3300	3500	3300	3500	3500	
Максимальная масса, приходящаяся:									
- на переднюю ось, кг	1600	1700	1600	1700	1750	1700	1750	1750	
- на заднюю ось, кг	1760	2150	1760	2150	2250	2150	2250	2250	
Допустимая полная масса прицепа, кг									
- прицеп без тормозов	750		750			750		750	
- прицеп с тормозами	2000		2550...2800			2400...2800		2400...2800	
Полная масса автопоезда, кг	4500...5300		4500...5500			4500...5500		4500...5500	
для модификаций:	FMA6		FMB6			FMC6		FMD6	
	300S	330S	300M	330M	350M	330L	350L	350EL/EF	
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг	1808...2124		1868...2234			1945...2311		1986...2352	
Полная масса транспортного средства, кг	3000	3300	3000	3300	3500	3300	3500	3500	
Максимальная масса, приходящаяся:									
- на переднюю ось, кг	1600	1700	1600	1700	1750 / 1850	1750	1750 / 1850	1750 / 1850	
- на заднюю ось, кг	1850	2150	1850	2150	2250 / 2450*	2150	2250 / 2450*	2300 / 2450*	
Допустимая полная масса прицепа, кг									
- прицеп без тормозов	750		750			750		750	
- прицеп с тормозами	2000		2450...2800			2350...2800		2350...2800	
Полная масса автопоезда, кг	4500...5300		4500...6300			4500...6300		4500...6300	

РОСС DE.MT02.E03096П3

для модификаций:	FNB6			FNC6		FND6	FNF6
	300M	330M	350M	330L	350L	350EL	300M
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг	1921...2256			1980...2317		2018...2354	1818...1938
Полная масса транспортного средства, кг	3000	3300	3500	3300	3500	3500	3000
Максимальная масса, приходящаяся:							
- на переднюю ось, кг	1600	1700	1750 / 1850	1700	1750 / 1850	1750 / 1850	1600
- на заднюю ось, кг	1850	2150	2250 / 2450*	2150	2250 / 2450*	2300 / 2450*	1760
Допустимая полная масса прицепа, кг							
- прицеп без тормозов	750			750		750	750
- прицеп с тормозами	2400...2800			2350...2800		2300...2800	2550...2800
Полная масса автопоезда, кг	4500...6300			4500...6300		4500...6300	4500...5200

* - для мод. со сдвоенными задними колесами

для модификаций:	F?A6, F?B6, F?C6, F?D6					F?E6, F?F6, F?G6, F?H6				
	Ford, GZFA, бензиновый, четырех-тактный	Ford, PHFA	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA	Ford, P8FA	Ford, QVFA	Ford, SRFA / SRFC	Ford, PGFA	
Двигатель (марка, тип)	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением									
- количество и расположение цилиндров	4, рядное					5, рядное	4, рядное			
- рабочий объем, см ³	2261	2402				3199	2198			
- степень сжатия	9.7	17.5								
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107 (5250)	74 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)	63 (3500)	81 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	210 (3850)	285 (1600)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)	250 (1500)	285 (1750)	300 (1800...2000)	350 (1800...2400)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное								
Система питания	многоточечный впрыск	непосредственный впрыск топлива								
Блок управления (марка, тип)	Visteon, EUCD	6C11-12K532-D?/-E?/-F?/-9C11-12K532-A?/-B?/-K?/-L?/-U?/-V?	6C11-12K532-G?/-H? / 9C11-12K532-M?/-N?	6C11-12K532-L?/-M? / 9C11-12K532-A?/-C?/-D?	8C11-12K532-A? / -C? / 9C11-12K532-E?/-F?/-B?	6C11-12K532-A? / 9C11-12K532-G?	6C11-12K532-B? / -C?	8C11-12K532-N?/-P? / -AB? / 9C11-12K532-H? / -J?/-S?	8C11-12K532-D? / -E? / 9C11-12K532-Y? / -Z?	
ТНВД (марка, тип)	-	Denso, 6C1Q-9B395-B?					Denso, 6C1Q-9B395-A?			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 7L5G-9F593-A?	Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	Denso, 7C16-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?				

POCC DE.MT02.E03096ПЗ

для двигателя:	GZFA	PHFA, JXFA	H9FB	SAFA	P8FA, QVFA	SRFA, SRFC	PGFA
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	MHI, 6C1Q- 6K682- D?	Garrett, 6C1Q- 6K682- E?	Garrett, 7C16- 6K682- A?	MHI, 6C1Q- 6K682-C?		Honey- well / Garrett, 8C1Q- 6K682-B?
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11-9600-D?	6C11-9600-B?		8C16- 9600-A?	6C11-9600-C?		
Система зажигания	электронная, бесконтактная						
Катушка зажигания (марка, тип)	Visteon						
Свечи зажигания (марка, тип)	4M5G-12A366-B?						
Система выпуска и нейтра- лизации отработавших газов	два глушителя и каталитический нейтрализатор	глушитель и каталитический нейтрализатор					
Глушитель(и) (марка, тип)	1489346 + 1451035	1452530 / 1516035		285002 0297 / 285002 0262 / 285002 0263	1452530 / 1516048	1452530	1452530
Нейтрализатор (марка, тип)	1443976 / E4053033	1497250 / 1509964 / E4039169 / E4056300		244007	1497172 / 1509951 / E4039164 / E4056298	1497172 / 1509951 / E4039164 / E4046229 / E4060338	1497250 / E4039164, E4046229

для мод. с двигателем:		GZFA	PHFA	JXFA, H9FB	SAFA	P8FA	QVFA	SRFA, SRFC, PGFA
<u>Трансмиссия</u>		механическая						
Сцепление (марка, тип)		фрикционное, сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)		MT75-UG	MT82 / MT82-AWD		VXT2-Mod		VMT6	
		с ручным управлением						
- число передач		вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1		вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1	
- передаточные числа		I - 4.20 II - 2.24 III - 1.37 IV - 1.00 V - 0.76 VI - - 3.X. - 3.60	5.44 2.84 1.72 1.22 1.00 0.79 4.94		3.80 2.14 1.35 0.92 0.67 - 3.72		3.82 2.15 1.28 0.87 0.94 0.79 5.43	
Главная передача (марка, тип)		одинарная, гипоидная, для мод. 4 × 4: одинарная, передняя - коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная				одинарная, цилиндрическая		
- передаточное число главной передачи		5.11, 5.44 или 5.88	4.78 или 5.11	3.73 или 4.27 (4 × 2), 4.27 (4 × 4)	3.58 или 4.10	4.23	4.23 или 4.54	4.36 / 4.93 (кроме V и VI передач), 3.05 / 3.45 (для V и VI передач)

РОСС DE.MT02.E03096ПЗ

Подвеска

- передняя независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление
(марка, тип)

рулевой механизм типа “шестерня - рейка”, рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным регулированием тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС или без АБС, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - дисковые или барабанные
- запасная каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная механический привод к тормозным механизмам задних колес

для модификаций:	F?A6, F?B6, F?C6, F?D6					F?E6, F?F6, F?G6, F?H6				
<u>Шины:</u>										
- размер	185/75 R16C	195/75 R16C	205/75 R16C	215/75 R16C	195/70 R15C	185/75 R16C	195/75 R16C	205/65 R16C	215/75 R16C	235/45 R18
- индекс несущей способности	104/102	107/105	110/108	113/111, 116/114	100/98, 104/102	104/102	107/105	107/105	113/111, 116/114	98
- категория скорости	R	R	R	R	R	R	R	T	R	W

Оборудование транспортного средства

отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a)

Ford F??6

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортного средства на трех листах приведены в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко

С.В. Пугачев

Действует с "15" мая 2009 г.

РОСС DE.MT02.E03096ПЗ

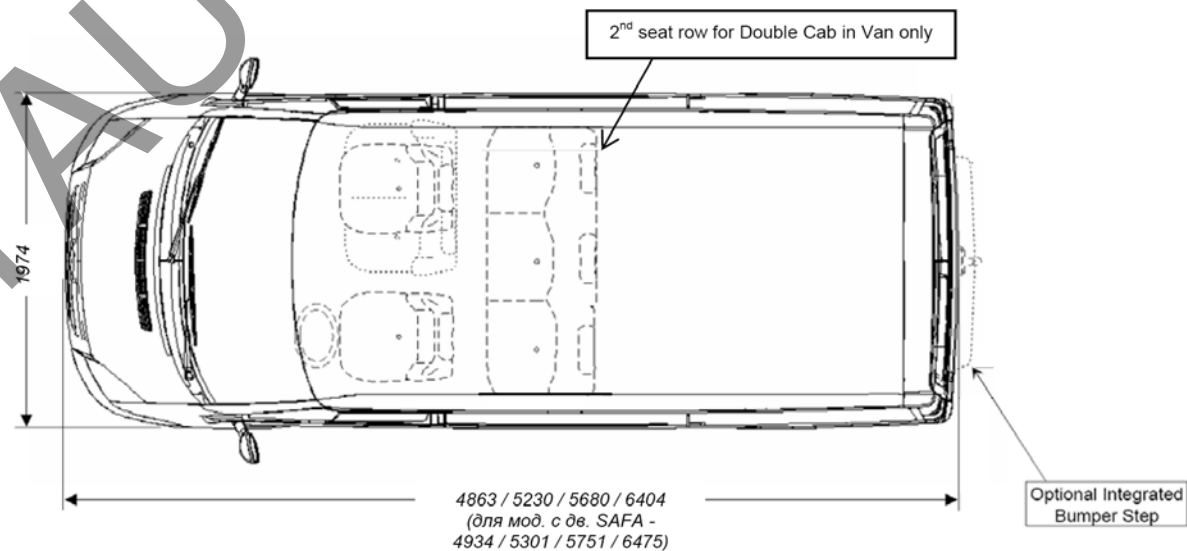
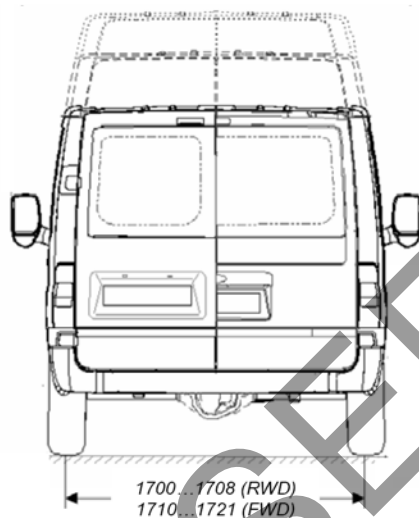
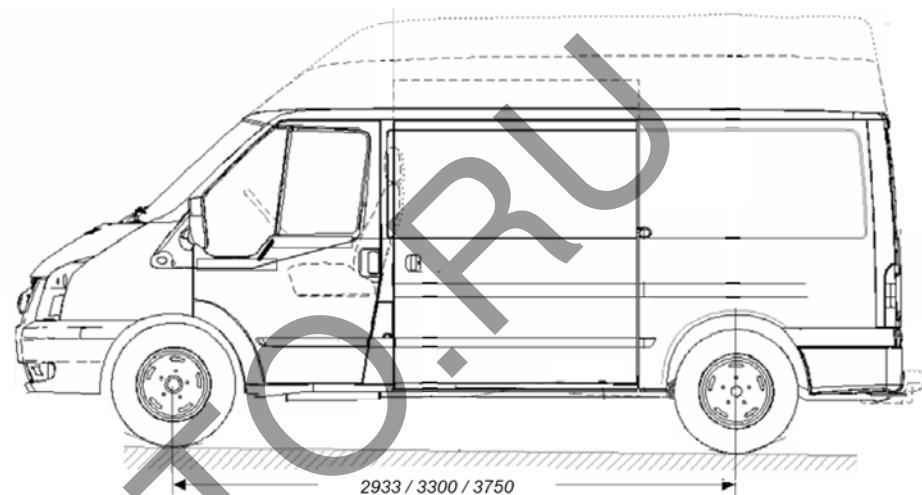
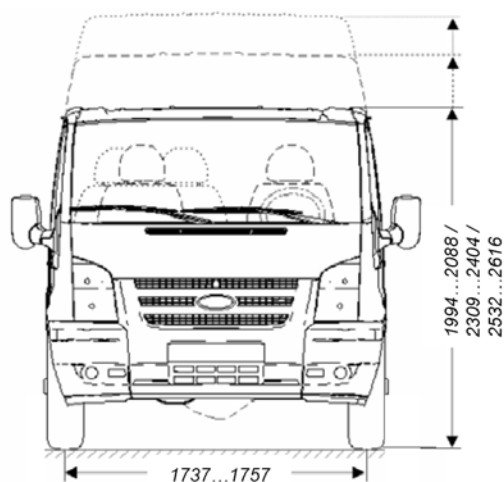
Приложение № 2 к "одобрению типа
транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя. Наклейка содержит знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, и номер "одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:
На второй стойке кузова в проеме правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На арке переднего правого колеса.
 - 3.3. На табличке под лобовым стеклом.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

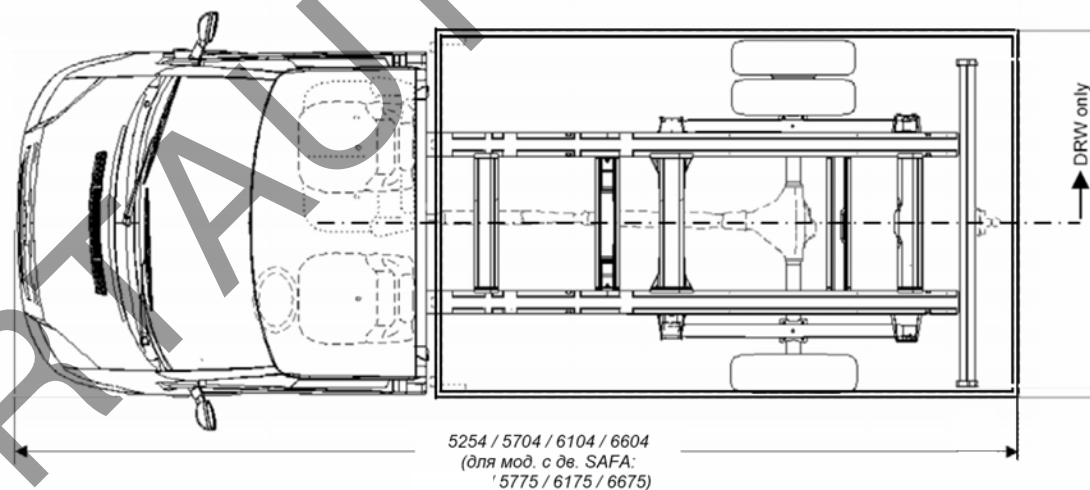
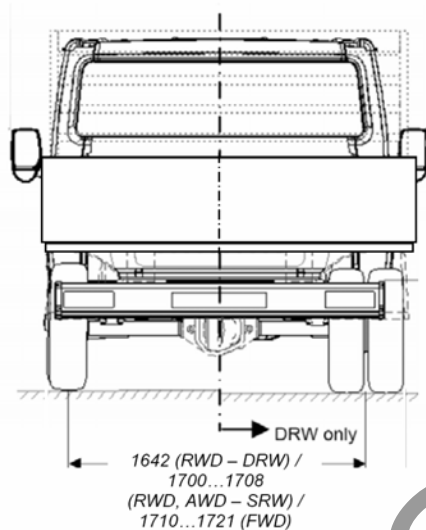
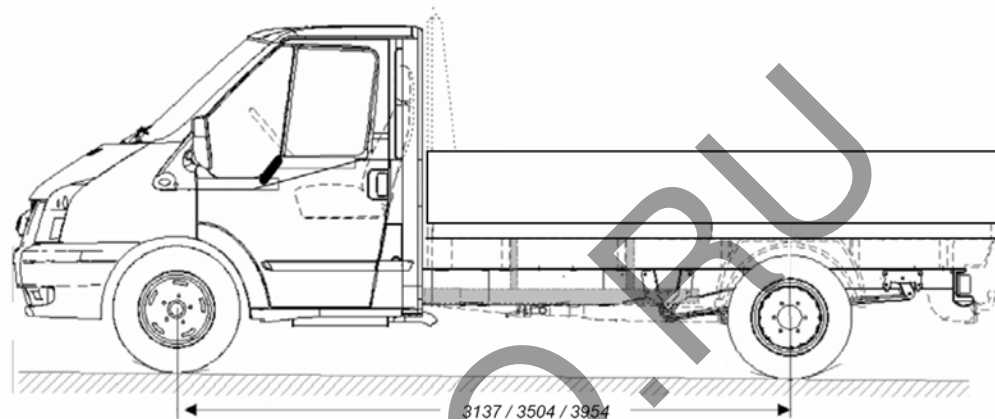
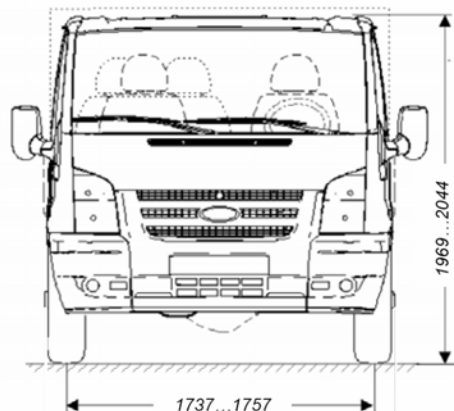
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	F	0	?	X	X	?	?	F	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WF0 – Ford-Werke GmbH, Германия.
- поз. 4 и 10: Тип кузова:
X – Van с одним рядом сидений (260S, 280S, 300S, 330S, 280M, 300M, 330M, 350M, 300L, 330L, 350L, 350EL/EF),
5 – Van с двумя рядами сидений (260S, 280S, 300S, 330S, 280M, 300M, 330M, 350M, 300L, 330L, 350L, 350EL/EF),
F – Single Cab (300S, 330S, 300M, 330M, 350M, 330L, 350L, 350EL/EF),
N – Double Cab (300M, 330M, 350M, 330L, 350L, 350EL/EF).
- поз. 5 и 6: Постоянный символ:
X.
- поз. 7: Подразделение изготовителя:
T – Ford Otosan, Turkey,
B – Ford of Britain.
- поз. 8: Сборочный завод:
T – Izmit,
D – Southampton.
- поз. 9: Модель:
F – Transit.
- поз. 11: Год изготовления согласно ИСО 3779-83.
- поз. 12: Месяц производства:
A...Y.
- поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства.



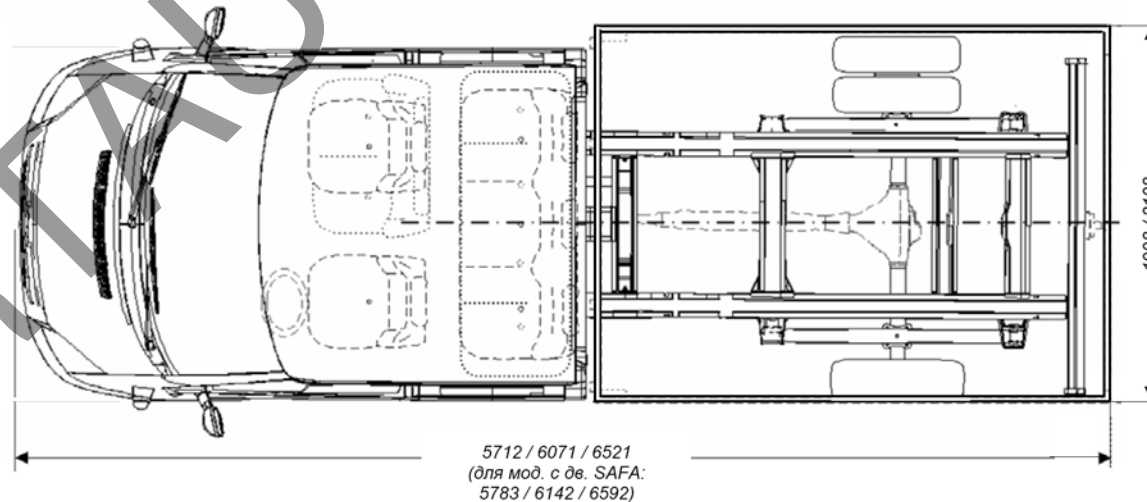
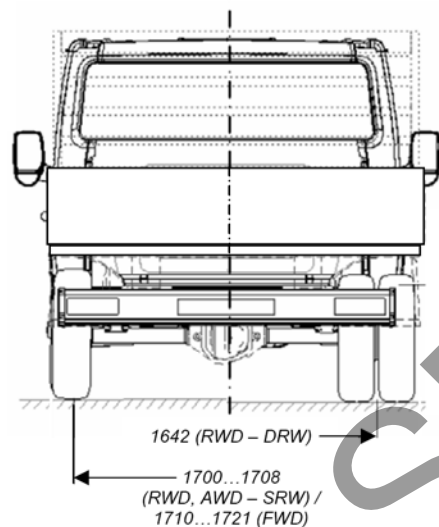
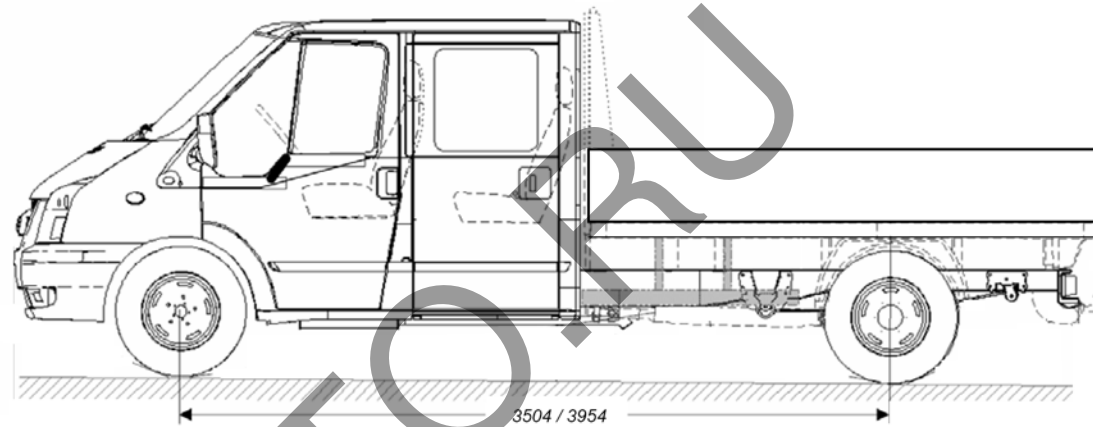
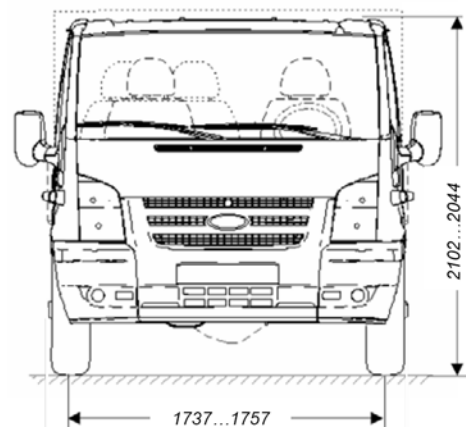
Ford Transit Van (FA?6)





Ford Transit Single Cab (FM?6)





Ford Transit Double Cab (FN?6)

