

E-RU.MT22.B.00105

12 декабря 2011 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samf-fond.ru

МАРКА	–
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>Агрегат для ремонта скважин А5-40М, А5-40Т</b>
ТИП	<b>692613, 692614</b>
ШАССИ	<b>Урал-4320-1951-40</b>
МОДИФИКАЦИИ	–
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>3</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>3</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>36 6612 / 8705 90</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "Красный пролетарий" (ОАО "Красный пролетарий") Россия, 453130, Республика Башкортостан, г. Стерлитамак, Стерлибашевский тракт, 29 тел./факс: (3473) 25-29-86, ОГРН 1020202084396</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "Красный пролетарий" (ОАО "Красный пролетарий") Россия, 453130, Республика Башкортостан, г. Стерлитамак, Стерлибашевский тракт, 29 тел./факс: (3473) 25-29-86, ОГРН 1020202084396</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Россия, 453130, Республика Башкортостан, г. Стерлитамак, Стерлибашевский тракт, 29</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на двух страницах.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При превышении значения 4 м максимальной высоты и/или 12 м максимальной длины необходимо оформление специального разрешения для передвижения транспортного средства по территории Российской Федерации.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00105 от 12 декабря 2011 г.

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_   
подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00105

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа с технологическим оборудованием, кабина оператора
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

	692613	692614
Габаритные размеры, мм		
– длина	15800	11200
– ширина	2500	2500
– высота	3850	4200
База, мм	4555+1400	
Колея передних / задних колес, мм	2010 / 2010	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	20925	20975
Полная масса транспортного средства, кг		
– технически допустимая	21150	21200
– разрешенная	25000	25000
Максимальная осевая масса, кг		
– на переднюю ось	5900 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)	5300 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)
– на заднюю тележку	15250 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)	15900 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11150	
- степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по ГОСТ 14846-81 после 50 час. обкатки	169 (2100)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	882 (1100...1300)	
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	–	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01	
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; АЗПИ, 334; АЗПИ, 204-50	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	СЗ, К-36; НПО «Турботехника», 90	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405-1109510 или ФВ 721.1109510 (7405-1109510)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	–	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02	
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая	
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа	

## E-RU.MT22.B.00105

<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	ЯМЗ-2361, с ручным управлением
– число передач	вперед - 5, назад - 1
– передаточные числа	
	I - 5,220 II - 2,900 III - 1,520 IV - 1,000 V - 0,664 З.Х. - 5,220
<b>Раздаточная коробка</b> (тип, маркировка)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач	2
– передаточные числа	высшее - 1,21 низшее - 2,15
<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7,49
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
<b>Рулевое управление</b> (описание)	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор" МАЗ-64229 или RBL C-700
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	УралА3, двухконтурная с пневмогидравлическим приводом с разделением на контуры пневматического привода: первый контур – передний мост; второй контур – задняя тележка, и с разделением гидравлического привода на трехконтурный, первый – переднего моста, второй – колеса задней тележки левого борта, третий – колеса задней тележки правого борта; тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС.
Запасная (описание)	УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	УралА3, с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом
– усилитель (маркировка)	УралА3, 4320-3510011
– компрессор (маркировка)	5336-3509012-10 или 4331-3509009 или 16.3509012
– тормозные цилиндры (маркировка)	УралА3, 55571X-3501040
<b>Шины</b>	
– размерность	1200x500-508
– минимально допустимый индекс нагрузки	156
– скоростная категория	F
– статический радиус, мм	548

## E-RU.MT22.B.00105

<b>Оборудование транспортного средства</b>	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, вышка с талевой системой, лебедка, платформа с передними и задними опорами	
	<b>692613</b>	<b>692614</b>
Наибольшая грузоподъемность на крюке, кг	40	40
Наибольшая высота подъема крюка, м	13,5	13,5
Наминальное тяговое усилие лебедки (на втором ряду намотки каната), кН	105	105
Вышка	А-образная, моноблочная	телескопическая двухсекционная с открытой передней гарью

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

CERTAUTO.RU

## E-RU.MT22.B.00105

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На основании сидения пассажира.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правой стойке двери кабины под замком

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	9	2	6	1	?	?	0	A	A	2	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**X89** – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства:

**692613** – 692613

**692614** - 692614

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: «0» – постоянный символ

поз. 12-14: **AA2** – код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО "Красный пролетарий"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

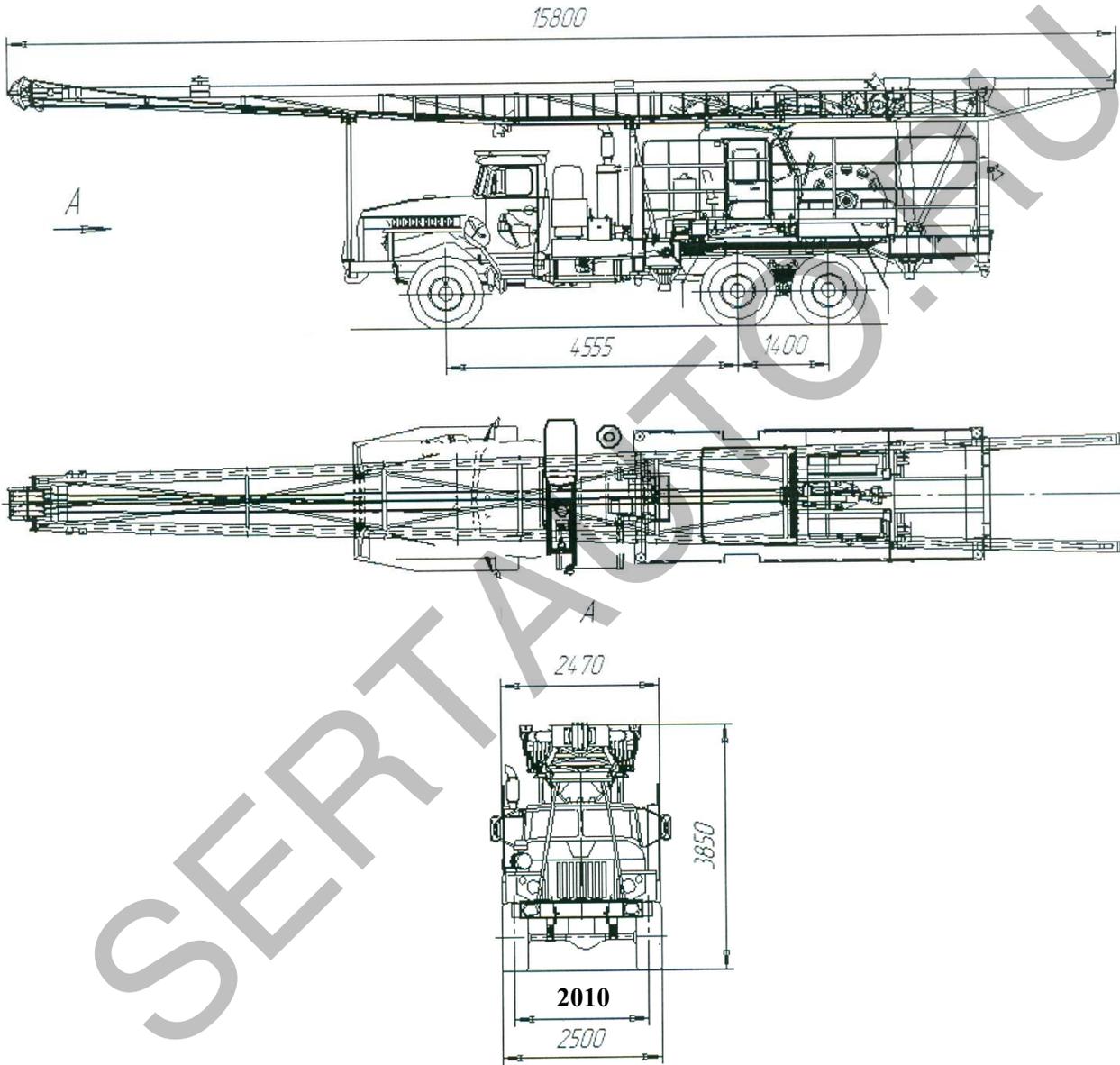
**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00105

692613



E-RU.MT22.B.00105

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
692614

