

E-RU.MT22.B.00111

23 декабря 2011 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автобус специальный бронированный ФЕДЕРАЛ
ТИП	4259
ШАССИ	Урал-55571-1151-40 (для 42590) базовое транспортное средство: Урал-4320-0111-41 (для 42591)
МОДИФИКАЦИИ	42590, 42591
КАТЕГОРИЯ	M ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1786 / 8702 10
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Производственное Предприятие «Спецтехника» (ООО «ПП «Спецтехника») Россия, 143620, Московская область, г. Волоколамск, ул. Заводская, д. 25, Российская Федерация ОГРН 1055011911338 Тел.: (496-36) 2-77-22, факс: (496-36) 2-77-21
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Производственное Предприятие «Спецтехника» (ООО «ПП «Спецтехника») Россия, 143620, Московская область, г. Волоколамск, ул. Заводская, д. 25, Российская Федерация ОГРН 1055011911338 Тел.: (496-36) 2-77-22, факс: (496-36) 2-77-21
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 143620, Московская область, г. Волоколамск, ул. Заводская, д. 25, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортного средства на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства:

для перевозки личного состава.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00111 от 23 декабря 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00111

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6/все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/расположение дверей	цельнометаллический бронированный кузов-фургон (броникапсула) закрытого типа не несущей конструкции, установленный на раму шасси (на платформу) / три (одна служебная и одна запасная в передней части броникапсулы, одна запасная в задней части броникапсулы) для 42590 и две в задней части кузова для 42591	
для модификаций:	42590	42591
Количество мест для сидения (в кабине/фургоне)	1+2/12	1+2/16
Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе	12 (в салоне) + 2 (в кабине)	16(в салоне) + 2 (в кабине)
Габаритные размеры, мм		
- длина	7660...8400	
- ширина	2500	
- высота	3200...3270	
База, мм	3525+1400	
Колея передних / задних колес, мм	2010 / 2010	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18300	13800
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	21300	17175
- разрешенная	25000	
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось (технически допустимая)	6500	6445
- на переднюю ось (разрешенная)	11500	
- на заднюю тележку (технически допустимая)	16000	10730
- на заднюю тележку (разрешенная)	18000	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150	
- степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	169 (2100)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	-	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01	
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 267-02; ЯЗДА, 267-10; АЗПИ, 204-50	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	СЗ, К-36; НПО «Турботехника», 90	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405-1109510 или ФВ 721.1109510 (7405-1109510)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02	

E-RU.MT22.B.00111

Трансмиссия (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, с ручным управлением			
– число передач	вперед - 5, назад - 1			
– передаточные числа	I - 5,220 II - 2,900 III - 1,520 IV - 1,000 V - 0,664 3.X - 5,220			
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	УралАЗ, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач	2			
– передаточные числа	высшее - 1,21 низшее - 2,15			
Главная передача (тип, маркировка)	УралАЗ, двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7,49			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор", МАЗ-64229 или RBL C-700			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	УралАЗ, привод пневмогидравлический: пневматический двухконтурный привод с разделением на переднюю ось и заднюю тележку, гидравлический привод трехконтурный, разделен на передний мост, колеса задней тележки левого и правого борта, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	УралАЗ, каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	УралАЗ, трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель			
– усилитель (маркировка)	УралАЗ, 4320-3510010/011			
– компрессор (маркировка)	5336-3509012-10 или 4331-3509009 или 16.3509012			
– тормозные цилиндры (маркировка)	УралАЗ, 55571X-3501040			
для мод. на базе ТС и шасси:	Урал-55571-1151-40		Урал-4320-0111-41	
Шины				
– размерность	425/85R21	1200x500 -508	12,00R20	425/85R21
- минимально допустимый индекс нагрузки	156	156	150/146	146
- скоростная категория	G	J	F	J
- статический радиус, мм	585	580	548	526
				585

Оборудование транспортного средства

Централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, броневая защита кабины и бронекapsулы по 5, 6 классу (ГОСТ Р 50963-96), бронированные стёкла по 5, 6 классу (ГОСТ Р 51136-98), дифференцированная защита топливного бака со специальной защитой от выплеска топлива при подрыве, бойницы в дверях кабины и бронекapsулы, бронированный люк в крыше кабины, кронштейн для крепления БРВУ, СОЖД или без неё, антискользящее покрытие на крыше бронекapsулы, АОЗ-4 в бронекapsуле или без него, трансформируемые места в бронекapsуле (для 42591) или без, 2-4 аварийно-вентиляционных люка в крыше бронекapsулы, АОЗ-4 в кабине, система пожаротушения моторного отсека, БТП по 5 классу (ГОСТ Р 50963-96) в задней части платформы за бронекapsулой (для 42591), броневая защита по периметру моторного отсека по 5 классу (ГОСТ Р 50963-96), броневая защита аккумуляторных батарей по 5 классу (ГОСТ Р 50963-96), броневая защита крыши бронекapsулы по 2 классу (ГОСТ Р 50963-96) (для 42591), и 5 классу (для 42590), броневая защита днища кабины от гранат типа РГО и Ф-1, защита днища бронекapsулы от безоболочечных ВУ массой в ТЭ 1кг и защита бронекapsулы при боковом подрыве от осколочно-фугасных ВУ массой в ТЭ 6кг (42590), антитравматические сиденья (для 42590), отопитель бронекapsулы, переговорное устройство, огнетушители, тент, лестница, площадка за кабиной для посадки с левой и правой стороны бронеавтомобиля (для 42590), лебёдка (для 42590), УПГ-2, дополнительный вентилятор обдува двигателя, СЛСР или без, АСМ-60 или без.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00111

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке правой двери кабины и передней стенке кузова-фургона в правой нижней части.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы в задней части.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	2	5	9	?	0	?	0	D	Y	0	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4 - 9: обозначение модификации транспортного средства:

425900 – для 42590;

425910 – для 42591

поз. 10: год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** - постоянный символ;

поз. 12 - 14: **DY0** - код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «ПП «Спецтехника»;

поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00111

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 4259

модификация 42591

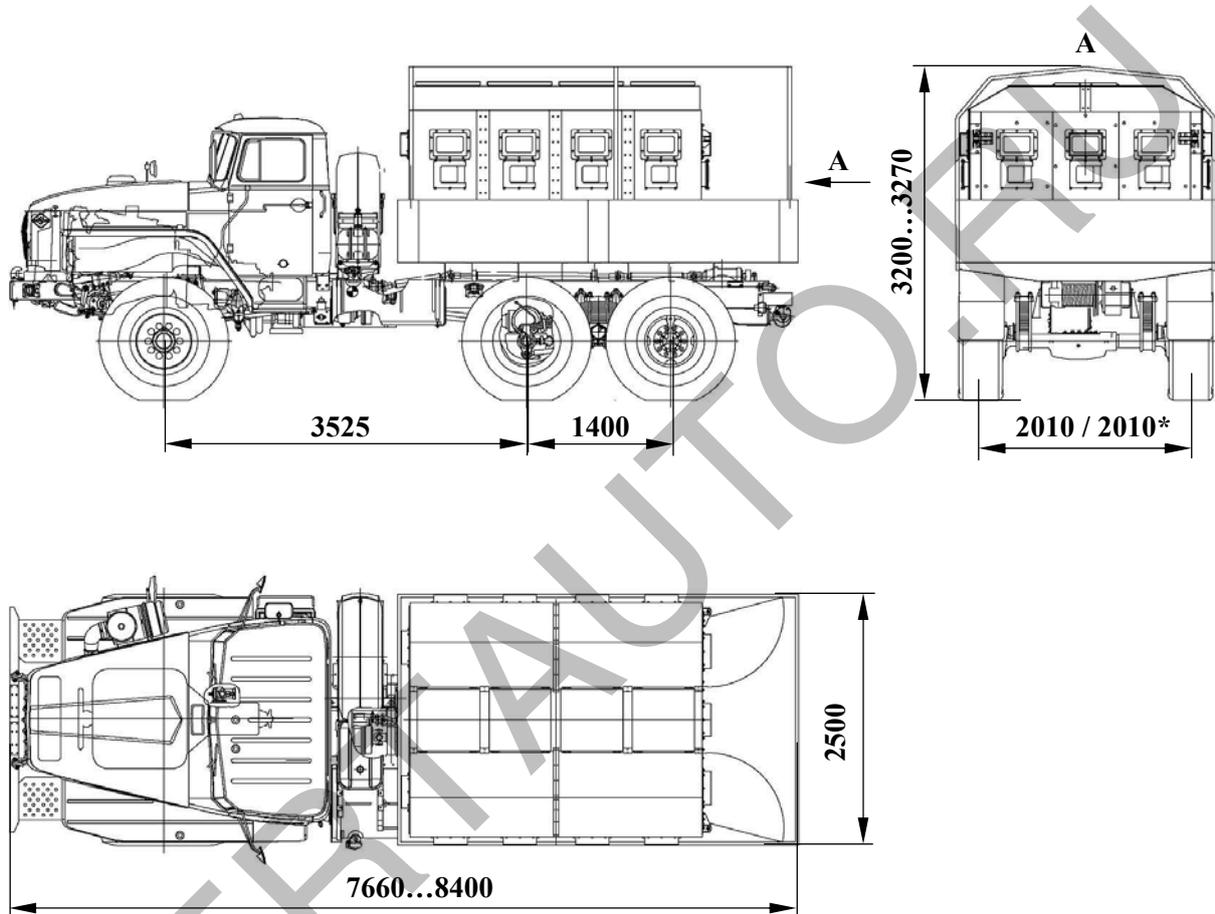
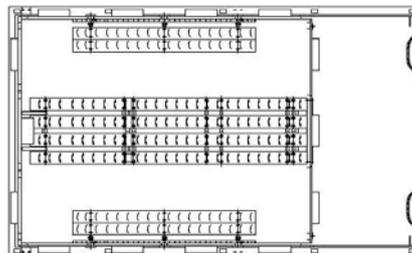


Схема размещения сидений



*) - колея передних/ задних колес

E-RU.MT22.A.00111

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 4529

модификация 42590

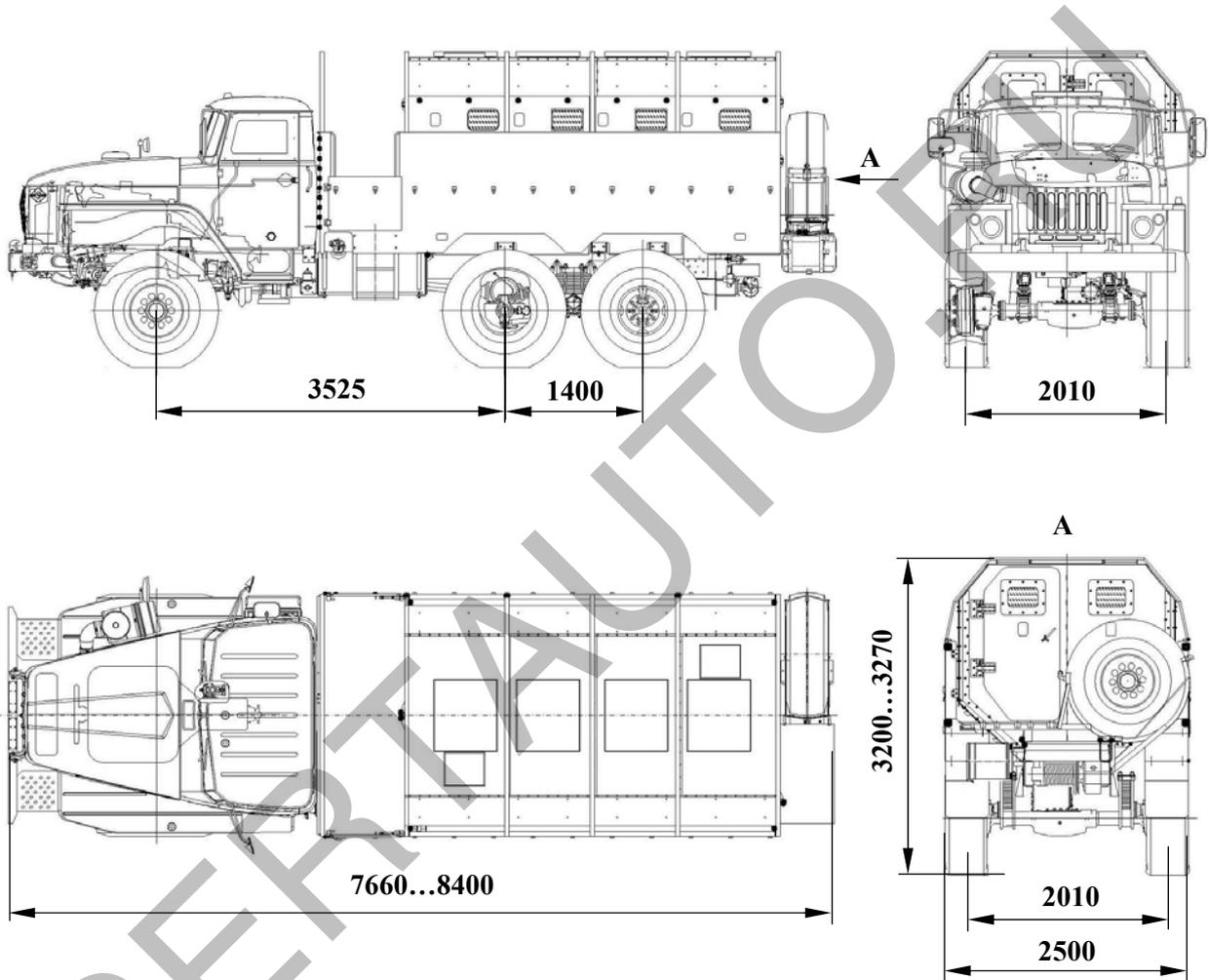


Схема размещения сидений

