

E-RU.MT22.B.00114

23 декабря 2011 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: [griff@samt-fond.ru](mailto:griff@samt-fond.ru)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	<b>МКДУ-10</b>
ШАССИ	<b>КАМАЗ-53605-62, КАМАЗ-53605-D3</b>
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>3</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>3</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>48 5332 / 8705 90</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество «Тосненский механический завод» (ОАО «ТоМеЗ») 187000, г. Тосно Ленинградской обл., ул. Промышленная, 1, Российская Федерация ОГРН 1024701897516; тел.: (81361) 2-66-05; факс: (81361) 2-88-70</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество «Тосненский механический завод» (ОАО «ТоМеЗ») 187000, г. Тосно Ленинградской обл., ул. Промышленная, 1, Российская Федерация ОГРН 1024701897516; тел.: (81361) 2-66-05; факс: (81361) 2-88-70</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>187000, г. Тосно Ленинградской обл., ул. Промышленная, 1, Российская Федерация</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства: для всесезонного ухода за автодорогами.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Транспортные средства не используются для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.V.00114 от 23 декабря 2011 г.**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00114

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / колеса заднего моста	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части – плужное оборудование или форсунки поливочного оборудования, или щетка для мытья дорожных ограждений; в межбазовом пространстве – средний отвал или средняя щётка	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	на раме шасси установлено распределяющее или поливочное оборудование	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед	
	Зимний вариант	Летний вариант
Габаритные размеры, мм		
- длина	10800	9000
- ширина	3400	3000
- высота	3050	
База, мм	3950...4900	
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10199	9039
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	18367	17299
- разрешенная	18000	
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось (технически допустимая)	7188	6227
разрешенная	10000	
- на заднюю ось (технически допустимая)	11179	11072
разрешенная	11500	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для транспортных средств на шасси:	КАМАЗ-53605-62	КАМАЗ-53605-D3
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.62-280	Cummins, 6ISBe285
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11760	6700
- степень сжатия	16,8	17,3
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	206,0 (1900)	207,2 (2500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1177,0 (1300)	956,0 (1500)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MS6.1 0 281 020 090	Bosch, ECM2150C

## E-RU.MT22.B.00114

для двигателя:	КАМАЗ, 740.62-280		Cummins, 6ISBe285	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23		Bosch, CP3.3 (SC97703)	
	Bosch, 0 402 698 818 или UP20 непосредственный впрыск топлива (Common Rail) Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)	для ТНВД ЯЗДА		Bosch, 4937065	
	ЯЗДА, 274-30 или 274-31; или АЗПИ 216-11; или 216-11А			
	для ТНВД Bosch			
	АЗПИ 216, или 216А; или 216-11; или 216-11А			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	для Common Rail		Holset, HE351W	
	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ)		S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)	
	или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)			
Глушитель шума впуска (маркировка)	ФВ721.1109510 или 7405.1109510, или 7405.1109510-07 – двухступенчатый			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
<b>Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов</b>	глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010			
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 ф. ZF&SACHS - фрикционное, сухое, однодисковое, диа- фрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-152 или КАМАЗ-154 - механическая, десятиступенчатая, с делителем и с синхронизаторами или КАМАЗ-142 или КАМАЗ-144 - механическая, трехходовая, пяти- ступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, или ZF 9S1310TO – механическая, девятиступенчатая, или ZF 6S1000TO – механическая, шестиступенчатая			
для коробок передач:	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144	ZF 9S1310TO	ZF 6S1000TO
число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад - 2		вперед - 9,	вперед - 6,
	низшая	высшая	назад - 1	назад - 1
I -	7.82	6.38	7.82	9.48
II -	4.03	3.29	4.03	6.58
III -	2.50	2.04	2.50	4.68
IV -	1.53	1.25	1.53	3.48
V -	1.00	0.815	1.00	2.62
VI -	-	-	-	1.89
VII -	-	-	-	1.35
VIII -	-	-	-	1.00
IX -	-	-	-	0.75
3.X. -	7.38	6.02	7.38	8.97
				6.06

## E-RU.MT22.B.00114

Главная передача (тип, маркировка) - передаточное число	центральная главная передача и колесные редукторы 4.64 или 5.11, или 5.55, или 6.27, или 6.33, или 6.88
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор скользящие
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие
<b>Рулевое управление (описание)</b>	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем "винт – шариковая гайка – рейка – сектор" RBL, C700 WV 717-110 (117-110) или ZF8098.965.187
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматическая, с двухконтурным приводом отдельно к тормозам передних и задних колес; тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками на всех колесах; с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы заднего моста, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами; управление стояночной тормозной системой пневматическое
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов; привод заслонок пневматический с отдельным краном с кнопочным управлением
- компрессор (маркировка)	K5.115.01.135.0 или 911.153.010.0; или LK 8906; или 225cc (3971519); или 53205-3509015; 53205-3509015-20; или 3970805 (1W24259-02)
- тормозные камеры (маркировка)	<u>передние тип 30:</u> 661-3519310-20 или 25.3519311-30; или K5.427.02.003.1; или 423 107 403 0; или 30CSNW76 <u>задние тип 30/24:</u> 925.492.001.0. или 925.432.022.0; или 25.3519301-60; или BZ9617-K045755N00
<b>Шины</b>	
- размерность	12.00R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149
- скоростная категория	J
- статический радиус, мм	526
<b>Оборудование транспортного средства</b>	два проблесковых маячка оранжевого цвета, одна фара для освещения рабочей зоны

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00114

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
На табличке изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В кабине под сиденьем пассажира с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. За кабиной на правом лонжероне рамы.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	6	5	6	9	2	8	0	V	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X65 - Открытое акционерное общество «Тосненский механический завод» (ОАО «ТоМеЗ»).
- поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:  
«69280V» - МКДУ-10.
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

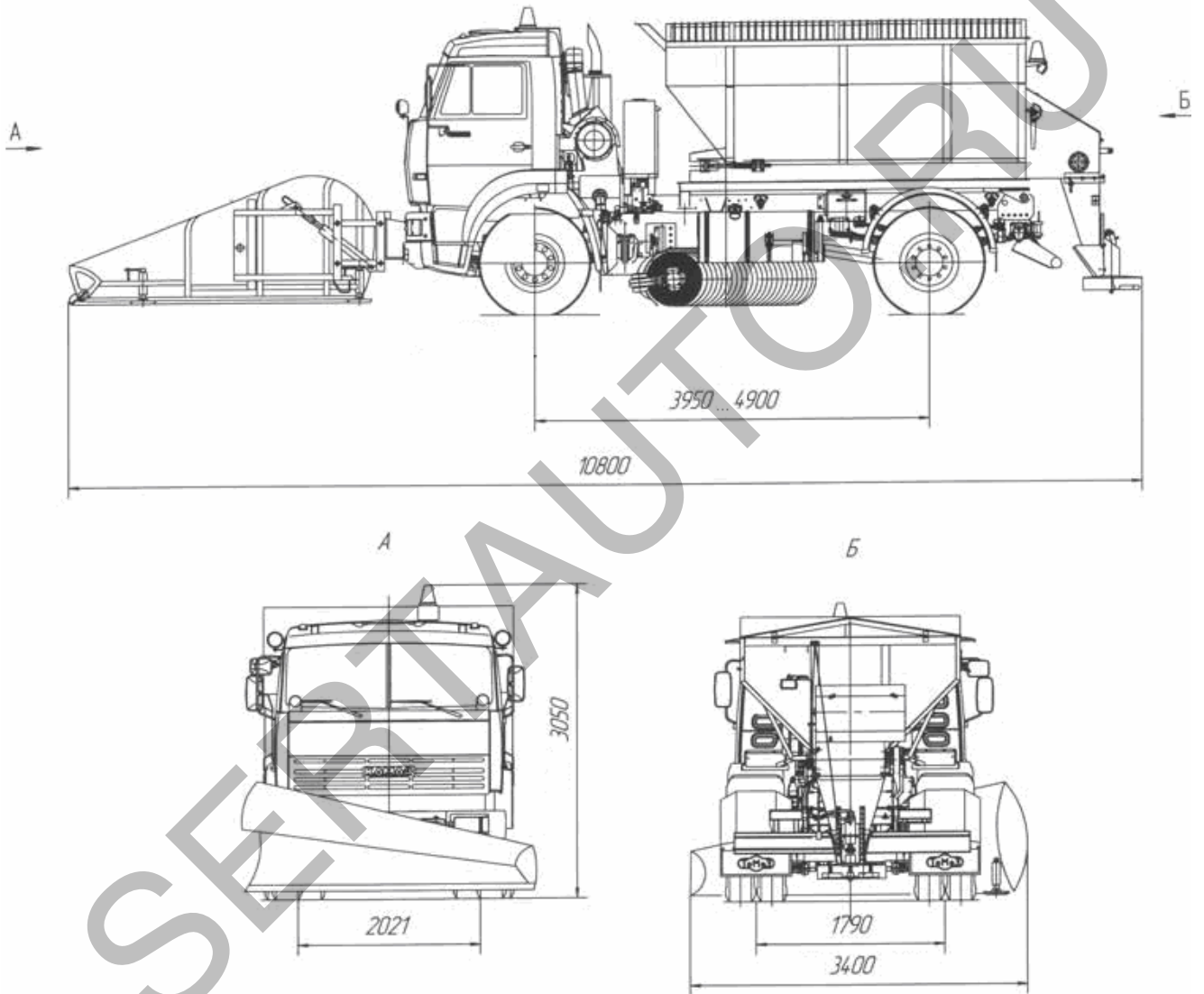
подпись

М.И. Грифф

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00114

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДУ-10  
(зимний вариант)**

E-RU.MT22.B.00114

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДУ-10  
(летний вариант)**