

E-RU.MT22.B.00114

23 декабря 2011 г.

31 декабря 2012 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	МКДУ-10
ШАССИ	КАМАЗ-53605-62, КАМАЗ-53605-D3
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N₃G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5332 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Тосненский механический завод» (ОАО «ТоМеЗ») 187000, г. Тосно Ленинградской обл., ул. Промышленная, 1, Российская Федерация ОГРН 1024701897516; тел.: (81361) 2-66-05; факс: (81361) 2-88-70
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Тосненский механический завод» (ОАО «ТоМеЗ») 187000, г. Тосно Ленинградской обл., ул. Промышленная, 1, Российская Федерация ОГРН 1024701897516; тел.: (81361) 2-66-05; факс: (81361) 2-88-70
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	187000, г. Тосно Ленинградской обл., ул. Промышленная, 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства: для всесезонного ухода за автодорогами.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Транспортные средства не используются для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.V.00114 от 23 декабря 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00114

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / колеса заднего моста	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части – плужное оборудование или форсунки поливочного оборудования, или щетка для мытья дорожных ограждений; в межбазовом пространстве – средний отвал или средняя щётка	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	на раме шасси установлено распределяющее или поливочное оборудование	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед	
	Зимний вариант	Летний вариант
Габаритные размеры, мм		
- длина	10800	9000
- ширина	3400	3000
- высота	3050	
База, мм	3950...4900	
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10199	9039
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	18367	17299
- разрешенная	18000	
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось (технически допустимая)	7188	6227
разрешенная	10000	
- на заднюю ось (технически допустимая)	11179	11072
разрешенная	11500	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для транспортных средств на шасси:	КАМАЗ-53605-62	КАМАЗ-53605-D3
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.62-280	Cummins, 6ISBe285
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11760	6700
- степень сжатия	16,8	17,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	206,0 (1900)	207,2 (2500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177,0 (1300)	956,0 (1500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MS6.1 0 281 020 090	Bosch, ECM2150C

E-RU.MT22.B.00114

для двигателя:	КАМАЗ, 740.62-280		Cummins, 6ISBe285	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23		Bosch, CP3.3 (SC97703)	
	Bosch, 0 402 698 818 или UP20 непосредственный впрыск топлива (Common Rail) Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)	для ТНВД ЯЗДА		Bosch, 4937065	
	ЯЗДА, 274-30 или 274-31; или АЗПИ 216-11; или 216-11А			
	для ТНВД Bosch			
	АЗПИ 216, или 216А; или 216-11; или 216-11А			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	для Common Rail		Holset, HE351W	
	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ)		Holset, HE351W	
	или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)			
Глушитель шума впуска (маркировка)	ФВ721.1109510 или 7405.1109510, или 7405.1109510-07 – двухступенчатый			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010			
Трансмиссия (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 ф. ZF&SACHS - фрикционное, сухое, однодисковое, диа- фрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-152 или КАМАЗ-154 - механическая, десятиступенчатая, с делителем и с синхронизаторами или КАМАЗ-142 или КАМАЗ-144 - механическая, трехходовая, пяти- ступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, или ZF 9S1310TO – механическая, девятиступенчатая, или ZF 6S1000TO – механическая, шестиступенчатая			
для коробок передач:	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144	ZF 9S1310TO	ZF 6S1000TO
число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад - 2		вперед - 9,	вперед - 6,
	низшая	высшая	назад - 1	назад - 1
I -	7.82	6.38	7.82	9.48
II -	4.03	3.29	4.03	6.58
III -	2.50	2.04	2.50	4.68
IV -	1.53	1.25	1.53	3.48
V -	1.00	0.815	1.00	2.62
VI -	-	-	-	1.89
VII -	-	-	-	1.35
VIII -	-	-	-	1.00
IX -	-	-	-	0.75
3.X. -	7.38	6.02	7.38	8.97
				6.06

E-RU.MT22.B.00114

Главная передача (тип, маркировка) - передаточное число	центральная главная передача и колесные редукторы 4.64 или 5.11, или 5.55, или 6.27, или 6.33, или 6.88
Подвеска	
Передняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор скользящие
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие
Рулевое управление (описание)	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем "винт – шариковая гайка – рейка – сектор" RBL, C700 WV 717-110 (117-110) или ZF8098.965.187
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, с двухконтурным приводом отдельно к тормозам передних и задних колес; тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками на всех колесах; с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы заднего моста, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами; управление стояночной тормозной системой пневматическое
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов; привод заслонок пневматический с отдельным краном с кнопочным управлением
- компрессор (маркировка)	K5.115.01.135.0 или 911.153.010.0; или LK 8906; или 225cc (3971519); или 53205-3509015; 53205-3509015-20; или 3970805 (1W24259-02)
- тормозные камеры (маркировка)	<u>передние тип 30:</u> 661-3519310-20 или 25.3519311-30; или K5.427.02.003.1; или 423 107 403 0; или 30CSNW76 <u>задние тип 30/24:</u> 925.492.001.0. или 925.432.022.0; или 25.3519301-60; или BZ9617-K045755N00
Шины	
- размерность	12.00R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149
- скоростная категория	J
- статический радиус, мм	526
Оборудование транспортного средства	два проблесковых маячка оранжевого цвета, одна фара для освещения рабочей зоны

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00114

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В кабине под сиденьем пассажира с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. За кабиной на правом лонжероне рамы.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	6	5	6	9	2	8	0	V	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X65 - Открытое акционерное общество «Тосненский механический завод» (ОАО «ТоМеЗ»).
- поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:
«69280V» - МКДУ-10.
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

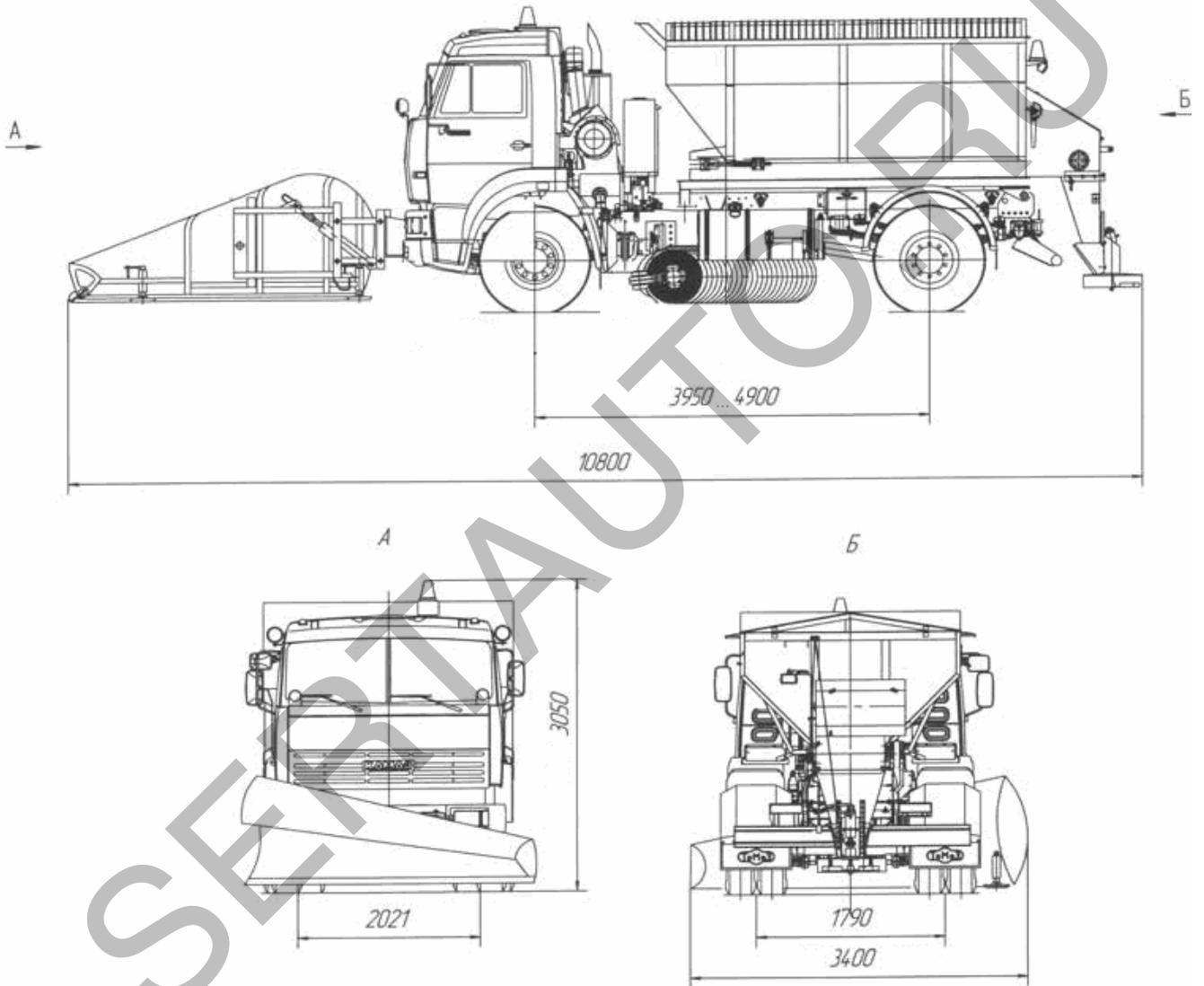
Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00114

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДУ-10
(зимний вариант)**

E-RU.MT22.B.00114

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДУ-10
(летний вариант)**