

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул, 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05207

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	68091-0000010-10
Модификации	-
Коммерческое наименование	автомобиль-контейнеровоз
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-65111-62
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	45 2221
Код VIN	с X8968091080EE8001 по X89680910?0EE8100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью "УралСпецТрансМаш" (ООО "УСТМ") Россия, 625003, г. Тюмень, ул. Республики, д. 12

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6/все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	металлическая платформа с фитингами
Назначение транспортного средства	для перевозки контейнеров типа 1СС, 1С, 1СХ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	8600
- ширина	2500
- высота (с контейнером)	2900 (3970)
- погрузочная высота	1400
База, мм	3690+1320
Колея передних/задних колес, мм	2080/1890

POCC RU.MT22.E05207

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	9200					
Полная масса транспортного средства, кг	24000					
- на переднюю ось	6000					
- на заднюю тележку	18000					
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ-740.62-280, четырехтактный дизель с турбонаддувом					
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное					
- рабочий объем, см ³	11760					
- степень сжатия	16,8					
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	206,0 (1900)					
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177 (1300)					
Топливо	дизельное					
Система питания	впрыск топлива под давлением					
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, B 401 881 153					
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 274-20 или ЯЗДА, 274-50 или АЗПИ, 216 или АЗПИ, 216А					
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или "Schwitzer", S2B/7624TAE/0,7D9 или "Schwitzer", S2B/7624TAE/0,76D9					
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, 740.05-1109510 или 7405-1109510					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ 430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа					
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 или КАМАЗ-154 или ZF-9S109-472 или ZF-9S109-494 или ZF-9S1310					
для коробок передач	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF-9S1310	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	
тип)	механическая, с ручным управлением					
	-	с делителем	с дополнительной понижающей передачей			
- число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1			
- передаточные числа коробки передач	-	низшее	высшее	-		
дополнительная понижающая -	-	-	-	9,48	12,91	10,24
I -	7,82	7,82	6,38	6,58	8,96	6,57
II -	4,03	4,03	3,29	4,68	6,37	4,78
III -	2,50	2,50	2,04	3,48	4,71	3,53
IV -	1,53	1,53	1,25	2,62	3,53	2,61
V -	1,00	1,00	0,815	1,89	2,54	1,86
VI -	-	-	-	1,35	1,81	1,35
VII -	-	-	-	1,00	1,34	1,00
VIII -	-	-	-	0,75	1,00	0,74
3.X -	7,38	7,38	6,02	8,97	12,20	9,44

POCC RU.MT22.E05207

Раздаточная коробка (марка, тип)	КамАЗ; механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач	2
передаточные числа раздаточной коробки:	
- высшее	0,917
- низшее	1,692
Главная передача (марка, тип)	КамАЗ; двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22
Подвеска	
- передняя	с двумя полуэллиптическими одношкковыми рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор со скользящими опорами
Рулевое управление (марка, тип)	RBL, C-500L715.102 (115.002) или КАМАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка – рейка - сектор», рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и задней тележки; тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, АБС
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
- марка	-
- размер	10.00 R20 (280R508) или 11.00 R20 (300R508)
- индекс несущей способности	146/143 или 150/146
- категория скорости	J или K
Оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности

РОСС RU.MT22.E05207

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X8968091080EE8001** по **X89680910?0EE8100**.

68091-0000010-10

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «24» октября 2008 г.

РОСС RU.MT22.E05207

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине автомобиля, на основании пассажирского сидения, справа, внизу.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На раме, в задней части правого лонжерона.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	8	0	9	1	0	?	0	E	E	8	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

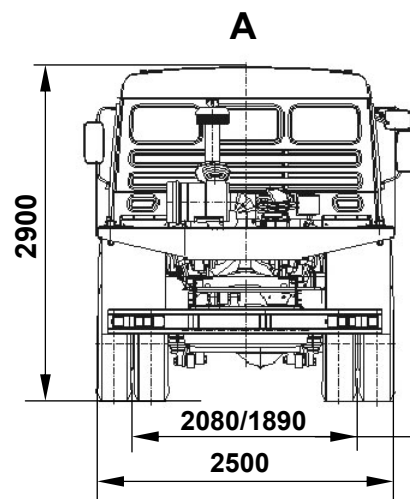
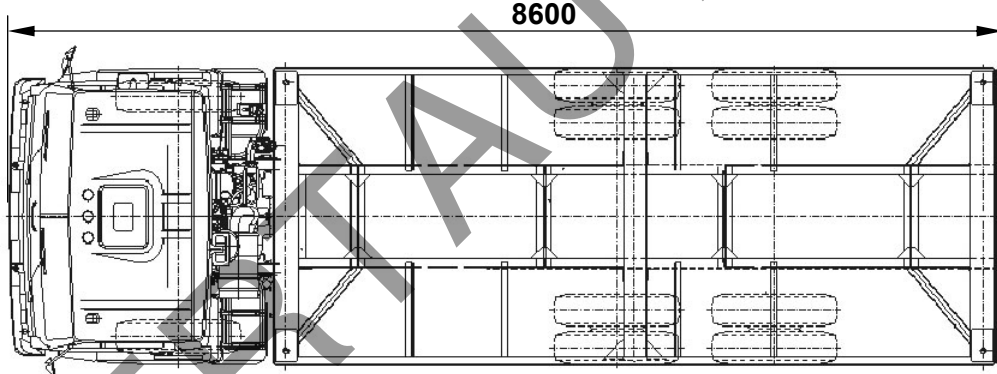
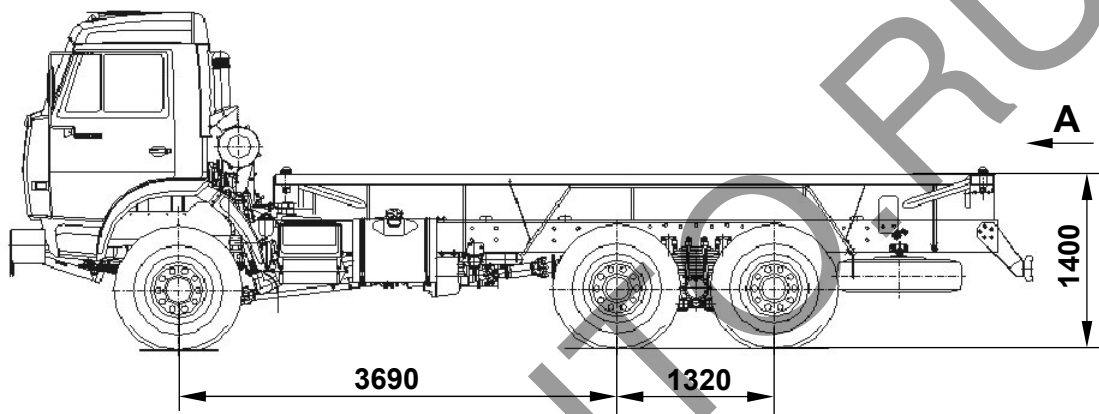
поз 4-9: обозначение типа транспортного средства:
"680910" – 68091-0000010-10

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра «0» - постоянна

поз. 12-14: EE8 - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "УСТМ", г. Тюмень

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

POCC RU.MT22.E05207Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"**68091-0000010-10**

Колея передних / задних колес