

E-RU.MT22.B.00063

31 октября 2011 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	302GS, 311GS
ШАССИ	Базовые транспортные средства: Iveco Daily 50C15VH (для 302GS-15H, 311GS-15H) Iveco Daily 50C15V (для 302GS-15, 311GS-15) Iveco Daily 50C18V (для 302GS-18, 311GS-18)
МОДИФИКАЦИИ	302GS-15H, 302GS-15, 302GS-18 (для 302GS) 311GS-15H, 311GS-15, 311GS-18 (для 311GS)
КАТЕГОРИЯ	M ₃ , класс II
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 (для мод. 302GS-15H, 311GS-15H) 4 (для мод. 302GS-15, 302GS-18, 311GS-15, 311GS-18)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1724 / 8702 10
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Гарантия-Сервис» (ООО «Гарантия-Сервис»), 603069, г. Нижний Новгород, ул. Ореховская, 80, Россий- ская Федерация, ОГРН 1035204889114, тел.: (8312) 94-91-74, факс: (8312) 94-91-73
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Гарантия-Сервис» (ООО «Гарантия-Сервис»), 603069, г. Нижний Новгород, ул. Ореховская, 80, Россий- ская Федерация, ОГРН 1035204889114, тел.: (8312) 94-91-74, факс: (8312) 94-91-73
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	603069, г. Нижний Новгород, ул. Ореховская, 80, Россий- ская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМ- ПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортного средства на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00063 от 31 октября 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00063

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4х2/задние		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова / количество дверей	Цельнометаллический фургон, сварной, несущего типа / 2 двери кабины, 1 одинарная сдвижного типа по правому борту, 1 двухстворчатая в заднем борту (для 302GS), 2 двери кабины, 1 двухстворчатая в заднем борту (для 311GS)		
Количество мест для сидения Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота База, мм Колея передних / задних колес, мм	302GS	311GS	
	19 + 1	18 + 1	
	26	26	
	7012		
	2090		
	2595...2925		
	3950		
	1696 / 1538...1541		
	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3050	3040
Полная масса транспортного средства, кг - технически допустимая - разрешенная Максимальная осевая масса, кг - на переднюю ось - на заднюю ось	5200	5200	
	18000		
	1900	1900	
	(технически допустимая)	(технически допустимая)	
	10000 (разрешенная)		
	3300	3300	
	(технически допустимая)	(технически допустимая)	
Максимальная масса прицепа, кг	11500 (разрешенная)		
	буксировка прицепа не предусмотрена		
для модификаций:	302GS-15H, 311GS-15H	302GS-15, 311GS-15	302GS-18, 311GS-18
Двигатель (марка, тип)	IVECO F1CE0481L	IVECO F1CE0481F	IVECO F1CE0481H
	дизельный, четырёхтактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см³	2998		2998
- степень сжатия	19		19
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	107 (3600)		130 (3500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)	350 (1400)		400 (1450)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch 0 281 012 193		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CP3		
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN1 (DLLA 140P)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI/GARRETT, TD04/GT20		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 500315949, с сухим бумажным элементом		
Глушитель шума впуска (маркировка)	---		

E-RU.MT22.B.00063

для двигателей:	IVECO F1CE0481L	IVECO F1CE0481F, IVECO F1CE0481H
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц
Глушители (маркировка)	ARVIN MERITOR 504131265/504041821/504163348 или COR-TUBI 504141545 или — IVECO 504037808A KEMIRA или ECOCAT 500329489 ALCOM или	
Нейтрализаторы (маркировка)	ARVIN MERITOR 504141531/504141532 или COR-TUBI 504141541/504141342	
Фильтр твердых частиц (маркировка)	—	ARVIN MERITOR 504131264
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs или Valeo фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF S6-400, механическая, с ручным управлением, полностью синхронизированная	
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	
I-	5,373	
II-	3,154	
III-	2,041	
IV-	1,365	
V-	1,000	
VI-	0,793	
3.X-	6,055	
Главная передача (тип, маркировка)	одинарная, гипоидная	
- передаточное число	3.6 или 3.75 или 3.92 или 4.1	
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, торсионная или с поперечной рессорой на двух поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	рулевой привод с гидроусилителем;	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"шестерня – рейка", ZF 7852 или TRW 15	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная; с вакуумным усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые, АБС	
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	электромагнитный замедлитель TELMA по заказу	

E-RU.MT22.B.00063

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	195/75R16	107/105	N	347
	225/75R16	116/114	R	347
	225/75R16	118/116	N	347
Оборудование транспортного средства		электроподогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), обогрев топливного бака, омыватели фар, противотуманные фары, подушка безопасности, иммобилайзер, электропривод замков дверей, дистанционный выключатель батареи, ABS+ABD+EBD.		

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В подкапотном пространстве, на передней верхней поперечине кузова с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне, за передним колесом.

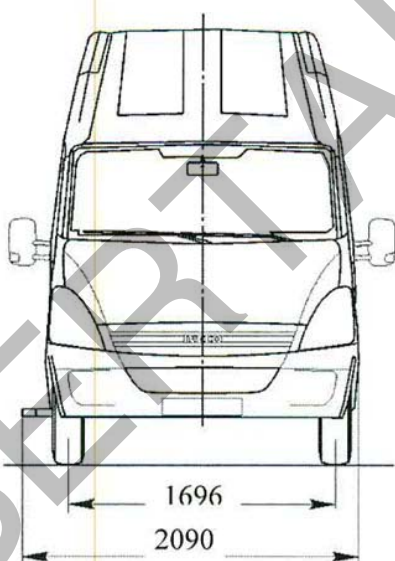
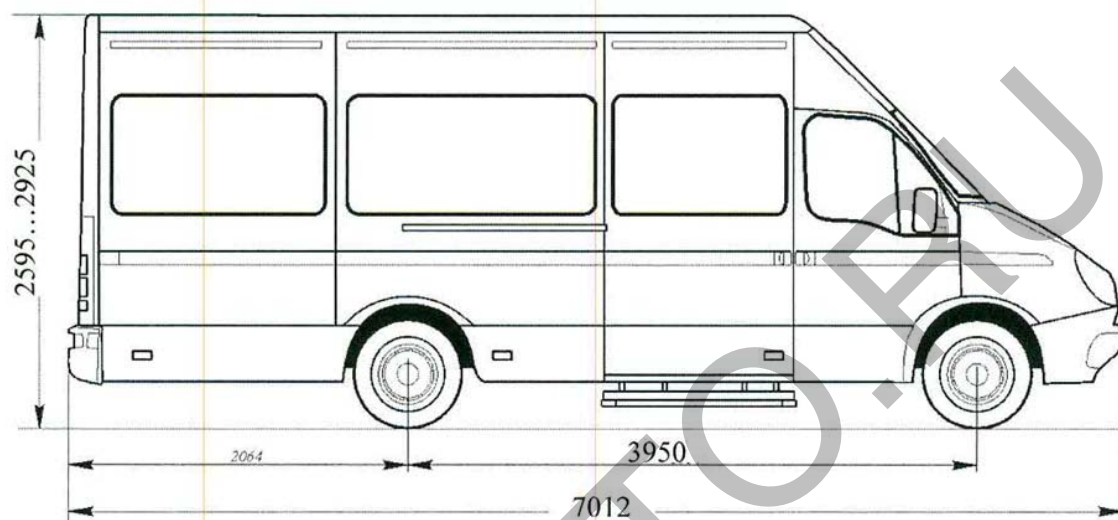
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	1	5	?	?	?	?	?	0	D	H	7	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4: Обозначение базового транспортного средства:
1 – IVECO Daily.
- поз. 5: Обозначение максимальной массы базового транспортного средства:
5 – до 5000 кг.
- поз. 6: Обозначение типа двигателя:
L - IVECO F1CE0481L
F - IVECO F1CE0481F
H - IVECO F1CE0481H
- поз. 7: Обозначение типа кузова:
1 – с одной служебной дверью (для 311GS)
2 – с двумя служебными дверями (для 302 GS)
- поз. 8: Обозначение количества мест для сидения пассажиров:
A – 18 мест (для 311GS)
B – 19 мест (для 302 GS)
- поз. 9: Обозначение варианта планировки пассажирского салона:
1 – исполнение № 1, **2** – исполнение № 2 (для 302 GS)
1 – исполнение № 1 (для 311GS)
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: Постоянный символ: **0**.
- поз. 12 - 14: **DH7** – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «Гарантия-Сервис», Российская Федерация.
- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства

E-RU.MT22.B.00063

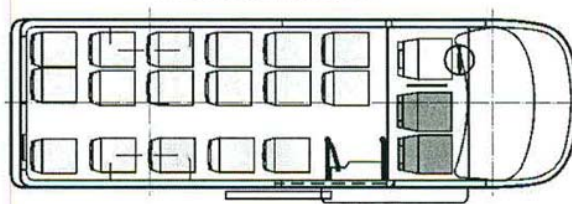
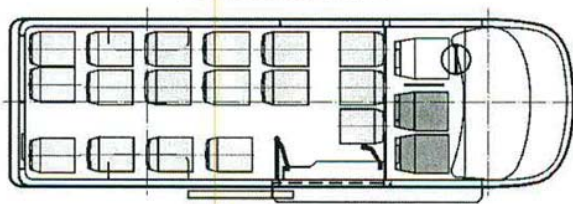
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
302GS
модификации 302GS-15H, 302GS-15, 302GS-18



Планировка салона
Исполнение № 1



Планировка салона
Исполнение № 2



E-RU.MT22.B.00063

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
311GS
модификации 311GS-15H, 311GS-15, 311GS-18

