

**К-RU.MT22.B.00001.П1**

09 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	Урал
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	43206
МОДИФИКАЦИИ	43206-1151-41, 43206-1551-41, 43206-1151-59, 43206-1551-59, 43206-4151-59, 43206-4551-59
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество “Автомобильный завод ”УРАЛ” (ОАО “Автомобильный завод ”УРАЛ”), 456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация, ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29-74-21, факс: (3513) 55-16-37
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество “Автомобильный завод ”УРАЛ” (ОАО “Автомобильный завод ”УРАЛ”), 456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация, ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29-74-21, факс: (3513) 55-16-37
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общие виды шасси на шести страницах.

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения своим ходом по дорогам общего пользования.

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.B.00001.П1 от 09 февраля 2012 г.**

**Заместитель руководителя** **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

## К-RU.MT22.B.00001.П1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем (для 43206-1151-41, 43206-1551-41, 43206-1151-59, 43206-1551-59) или кабина над двигателем (для 43206-4151-59, 43206-4551-59)
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	автомобиль без платформы - шасси
Кабина	цельнометаллическая: двухдверная, трехместная, со спальным местом (для 43206-1551-59) или без него (для 43206-1151-41, 43206-1151-59), или двухдверная, двухместная со спальным местом (для 43206-4551-59) или без него (для 43206-4151-59), или шестиместная, четырехдверная (для 43206-1551-41)

Для модификаций:	43206-1151-41	43206-1551-41	43206-1151-59	43206-1551-59	43206-4151-59	43206-4551-59
Габаритные размеры, мм						
- длина	7590		7890		7870...8145	
- ширина			2500			
- высота	2720		3125	3225	3125	3225
База, мм	4405		4680		4405...4680	
Колея передних / задних колес, мм			2010...2040 / 2010...2040			
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6935	7095	7435	7605	6935	7905
Полная масса транспортного средства, кг						
технически допустимая –				13300		
разрешенная –				18000		
Максимальная осевая масса, кг:						
- на переднюю ось	5300 (технически допустимая); 11500 (разрешенная)					
- на заднюю ось	8000 (технически допустимая); 11500 (разрешенная)					
Максимальная масса прицепа, кг						
- прицеп с тормозной системой			7000			
Максимальная масса автопоезда, кг			20300			

<b>Двигатель</b> (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11150
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по ГОСТ 14846-81	169 (2100)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	882 (1100...1300)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	–
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 267-02; ЯЗТА, 267-10; АЗПИ, 204-50
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, К-36 или НПО «Турботехника, ТКР 90
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405-1109510 или ФВ 721.1109510 (7405-1109510)
Глушитель шума впуска (маркировка)	–
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа

## К-РУ.МТ22.В.00001.П1

<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	ЯМЗ-2361, с ручным управлением		
- число передач	вперед - 5, назад - 1		
- передаточные числа	I - 5,220 II - 2,900 III - 1,520 IV - 1,000 V - 0,664 З.Х. - 5,220		
<b>Раздаточная коробка</b> (тип, маркировка)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
- число передач	2		
передаточные числа	высшее -	1,21	
	низшее -	2,15	
<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая		
- передаточное число	6,77		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор", МА3-64229 или RBL C-700		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	УралА3, привод пневмогидравлический: двухконтурный пневматический привод с разделением на контуры по осям и двухконтурный гидравлический привод с разделением на контуры по осям; с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	УралА3, механический привод, сблокированный с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом		
- усилитель (маркировка)	УралА3, 4320-3510011		
- компрессор (маркировка)	5336-3509012-10 или 4331-3509009 или 16.3509012		
- тормозные цилиндры (маркировка)	УралА3, 55571Х-3501040		
<b>Шины</b>			
- размерность	425/85R21	500070-20 (1200x500-508)	12.00R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	156		150
- скоростная категория	G	F	J
- статический радиус, мм	585	548	526
<b>Оборудование шасси</b>	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах		

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

## K-RU.MT22.B.00001.П1

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

## 1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

## 2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины, в нижней части (для мод. 43206-????-41) или на панели щитка правой подножки, в нижней части (для мод. 43206-????-59).

## 3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, в передней части.

## 4. Структура и содержание идентификационного номера шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	1	P	4	3	2	0	6	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: **X1P** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ".

поз. 4-9: Код типа шасси:  
**"432060"** – Урал-43206-1151-41, Урал-43206-1551-41, Урал-43206-1151-59, Урал-43206-1551-59, Урал-43206-4151-59, Урал-43206-4551-59.

поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
 подпись

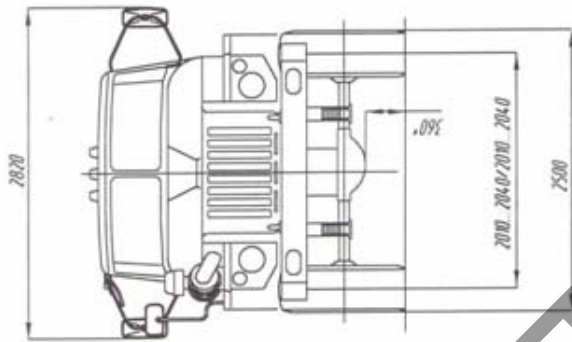
**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_  
 инициалы, фамилия

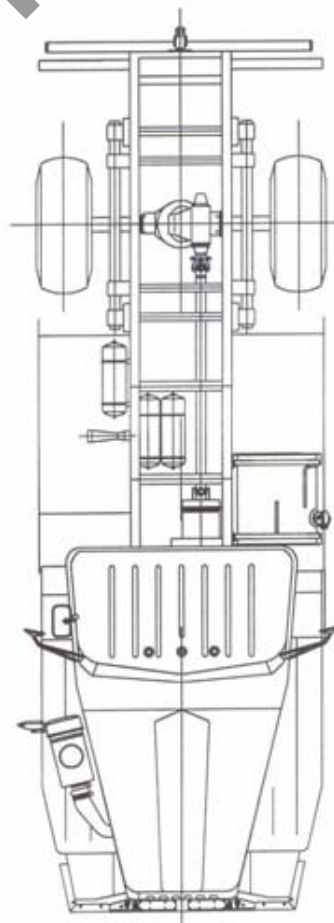
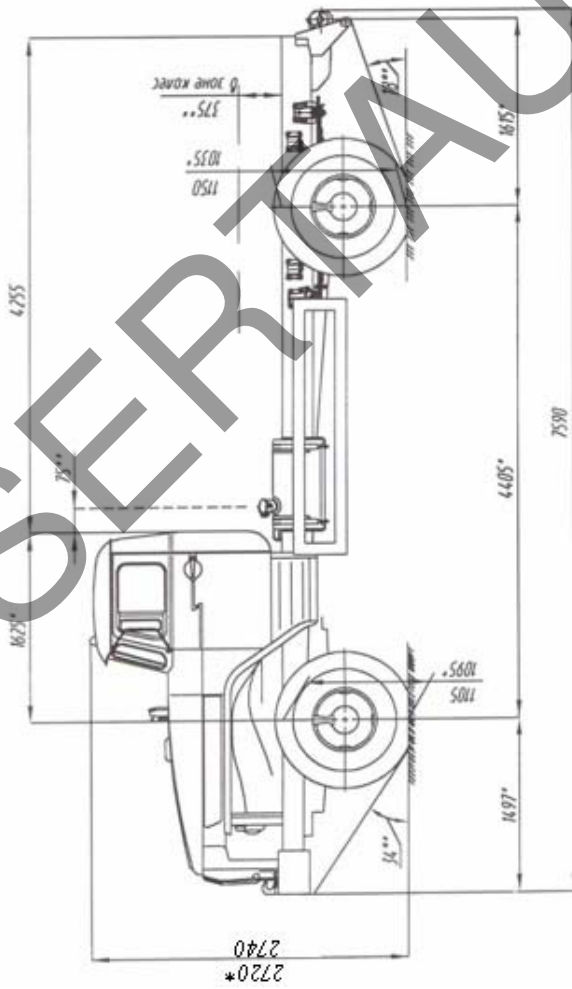
K-RU.MT22.B.00001.П1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал 43206, модификация 43206-1151-41



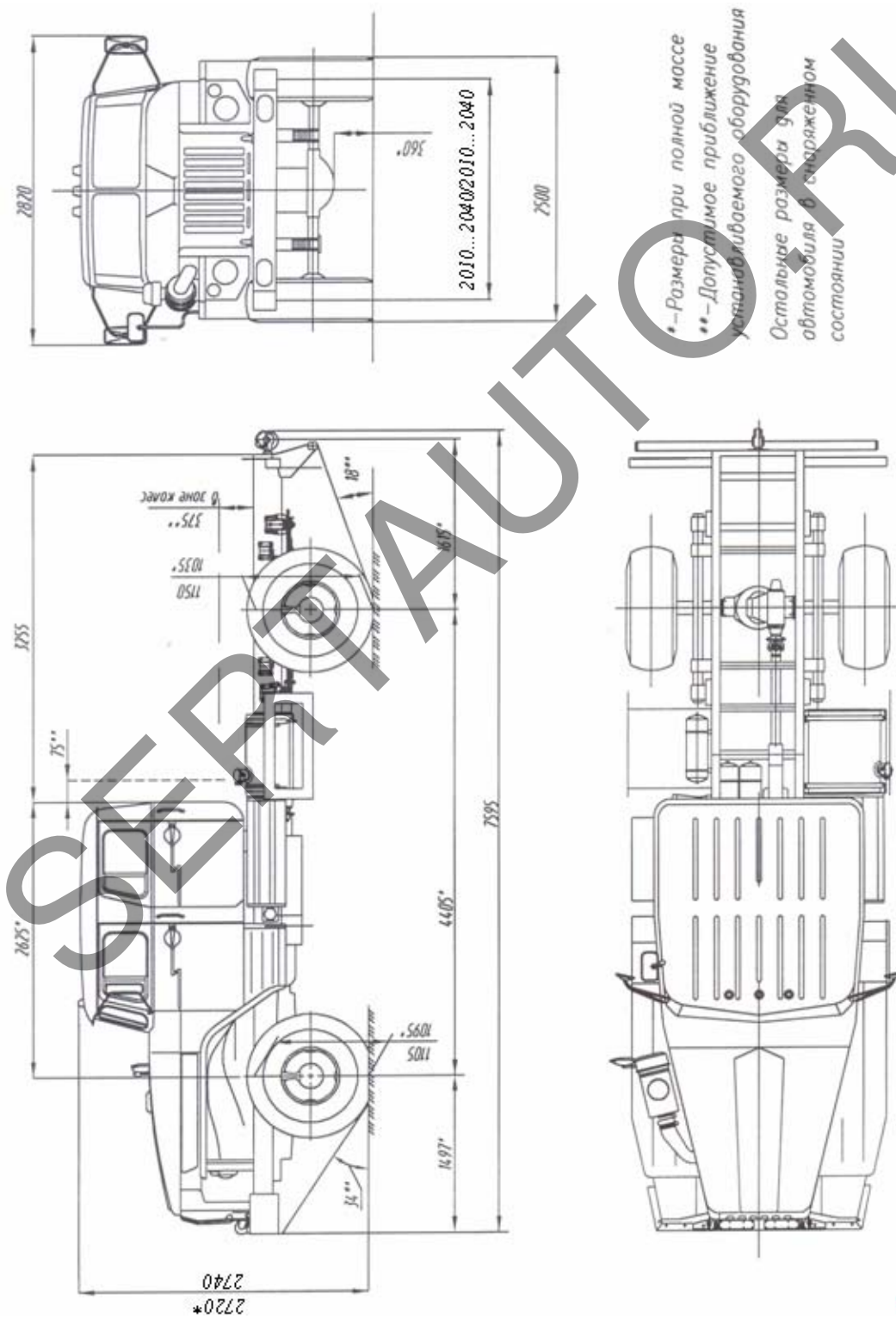
\* - Размеры при полной массе  
 \*\* - Допустимое приближение  
 устанавливаемого оборудования  
 Остальные размеры для  
 автомобиля в снаряженном  
 состоянии



К-РУ.МТ22.В.00001.П1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

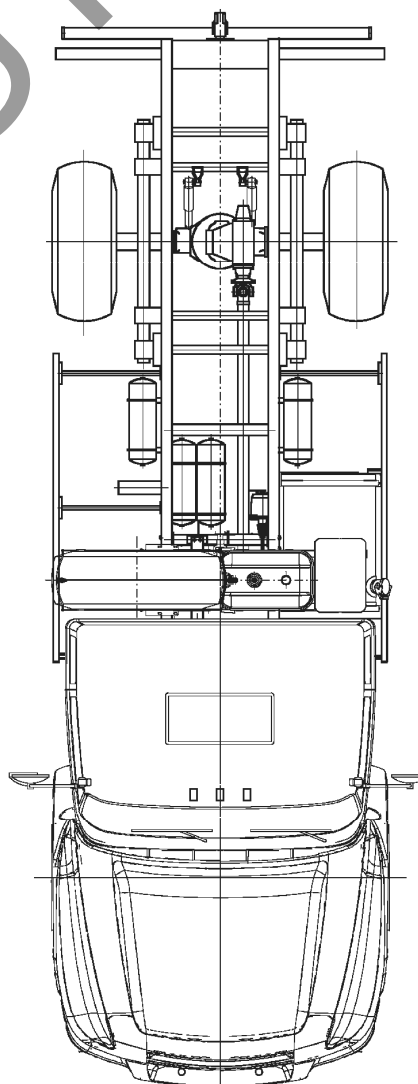
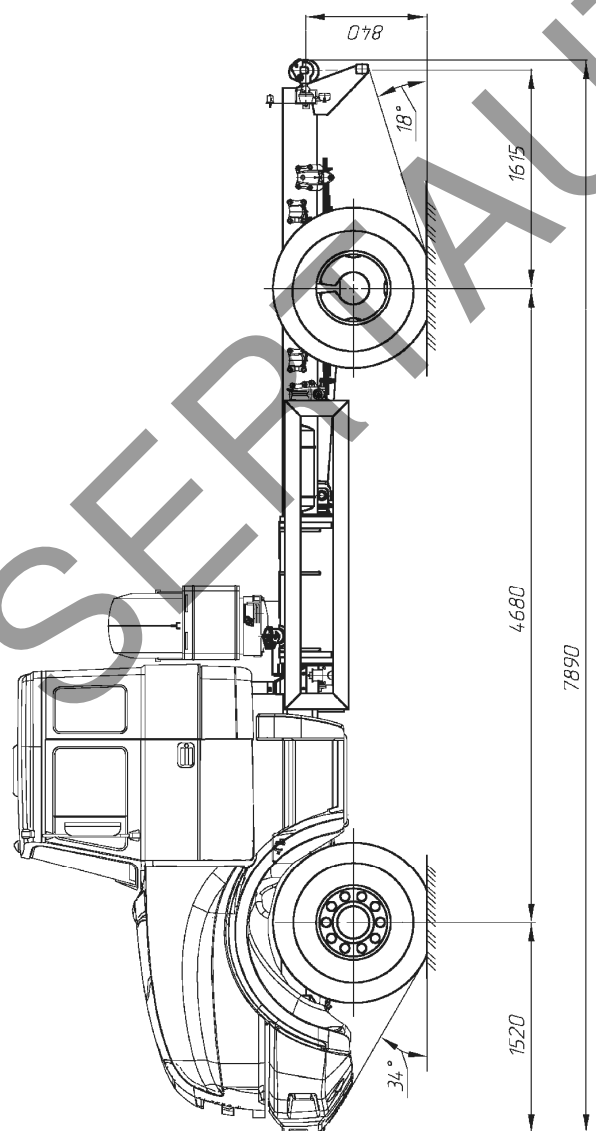
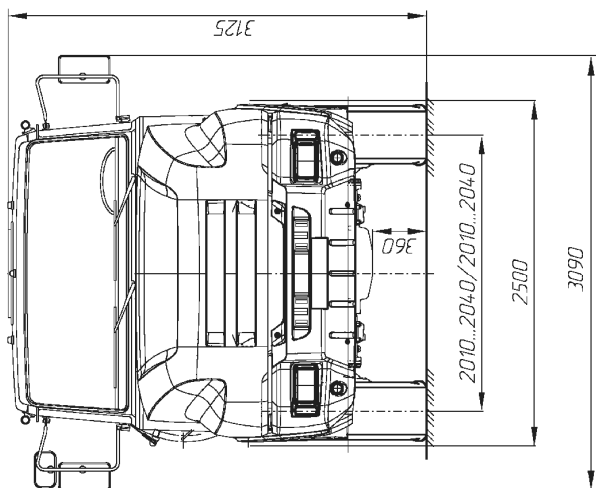
Урал 43206, модификация 43206-1551-41



К-РУ.МТ22.В.00001.П1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал 43206, модификация 43206-1151-59

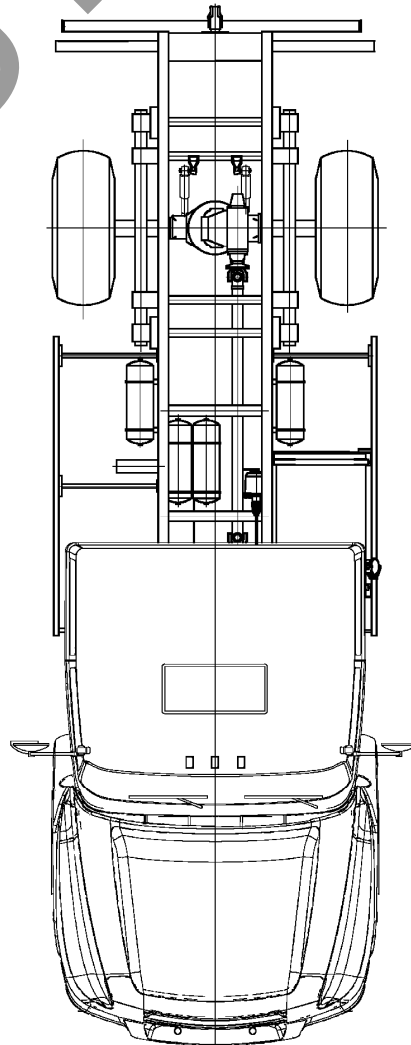
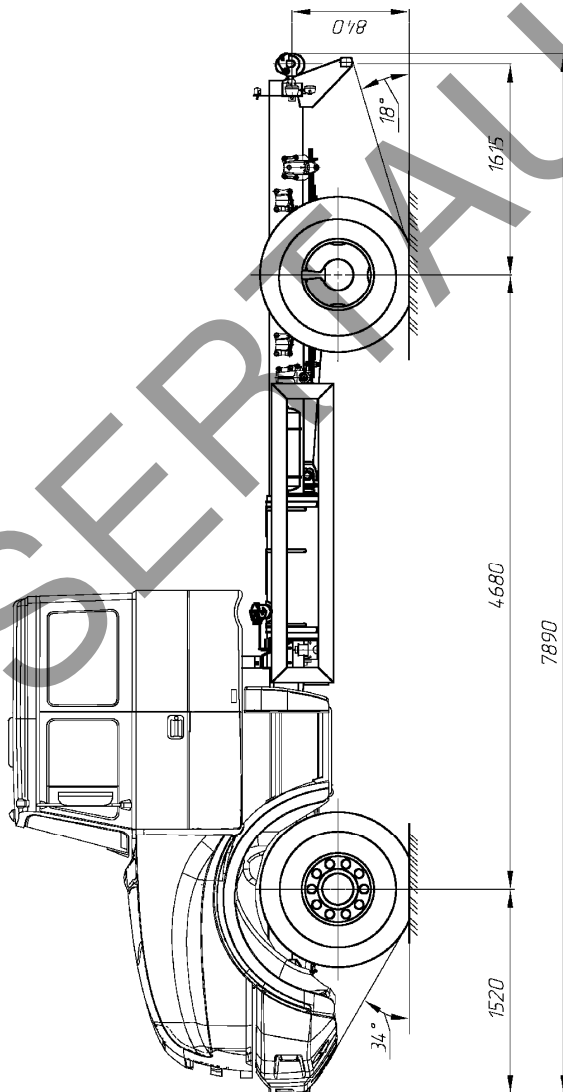
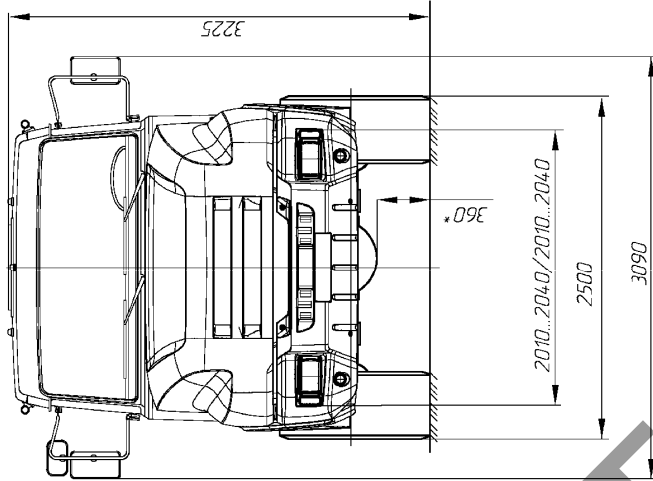




К-РУ.МТ22.В.00001.П1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

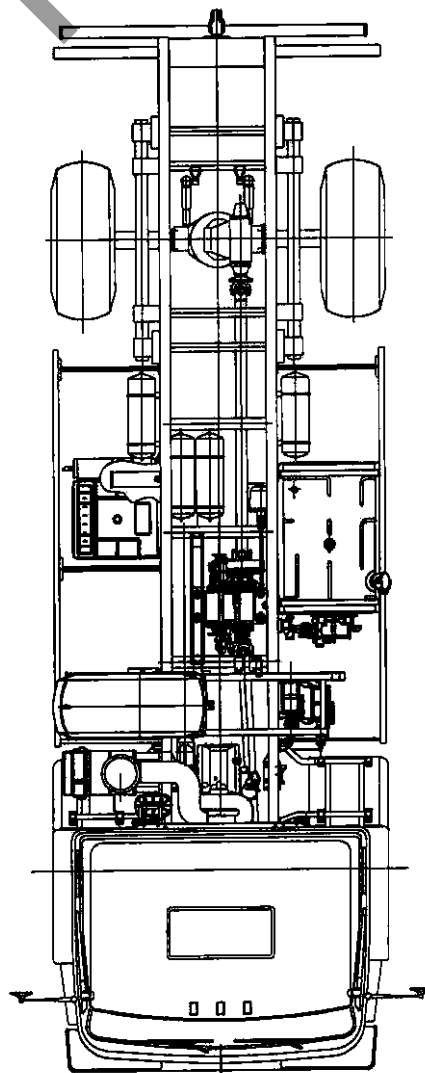
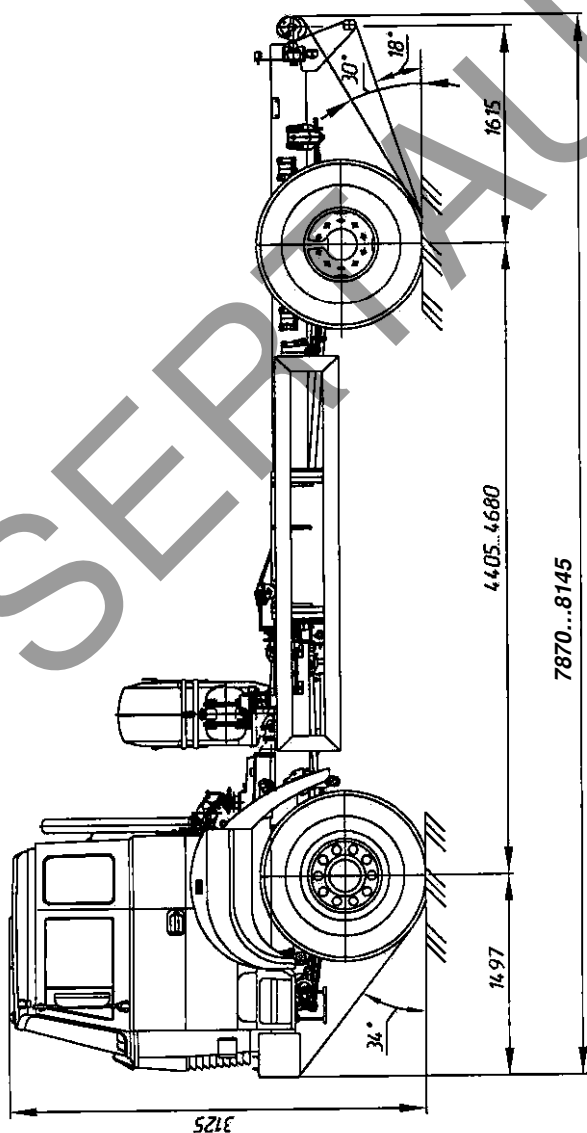
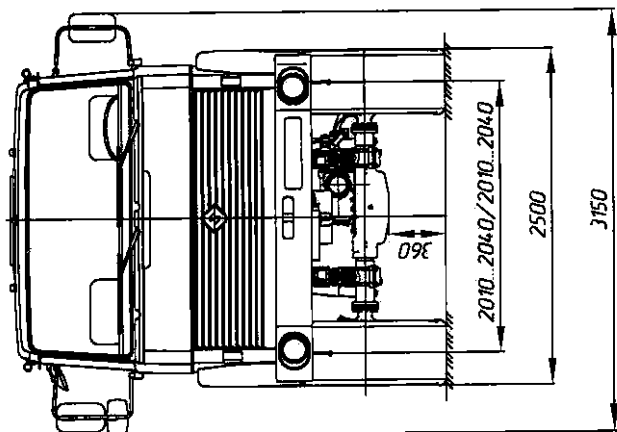
Урал 43206, модификация 43206-1551-59



К-РУ.МТ22.В.00001.П1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал 43206, модификация 43206-4151-59



К-РУ.МТ22.В.00001.П1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал 43206, модификация 43206-4551-59

