

К-RU.MT22.B.00016

10 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	Урал
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	532341-10, 532342-10, 532361-10, 532362-10
МОДИФИКАЦИИ	532341-1110-10, 532341-1111-10, 532341-1112-10, 532341-1120-10, 532341-1121-10, 532341-1122-10, 532342-1110-10, 532342-1111-10, 532342-1112-10, 532342-1121-10, 532342-1122-10, 532361-1110-10, 532361-1111-10, 532361-1112-10, 532361-1121-10, 532361-1122-10, 532361-1142-10, 532362-1110-10, 532362-1111-10, 532362-1112-10, 532362-1121-10, 532362-1122-10, 532362-1142-10
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22 (для 4320-1151-41, 43203-1151-41, 4320-1671-41) или 8704 23 (для 4320-1951-40, 4320-1972-40, 4320-1982-40, 5557-1151-40, 55571-1151-40, 55571-1551-40)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Автомобильный завод «УРАЛ» (ОАО «Автомобильный завод «УРАЛ»), 456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация, ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29-74-21, факс: (3513) 55-16-37
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Автомобильный завод «УРАЛ» (ОАО «Автомобильный завод «УРАЛ»), 456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация, ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29-74-21, факс: (3513) 55-16-37
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общие виды шасси на четырех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-RU.MT22.B.00016 от 10 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00016

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	автомобиль без платформы - шасси
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом (для 532342-1110-10, 532342-1111-10, 532342-1112-10, 532342-1121-10, 532342-1122-10, 532362-1110-10, 532362-1111-10, 532362-1112-10, 532362-1121-10, 532362-1122-10, 532362-1142-10) или без спального места (для 532341-1110-10, 532341-1111-10, 532341-1112-10, 532341-1120-10, 532341-1121-10, 532341-1122-10, 532361-1110-10, 532361-1111-10, 532361-1112-10, 532361-1121-10, 532361-1122-10, 532361-1142-10)

Для модификаций:	532341-1110-10, 532341-1111-10, 532341-1112-10, 532341-1120-10, 532341-1121-10, 532341-1122-10	532342-1110-10, 532342-1111-10, 532342-1112-10, 532342-1121-10, 532342-1122-10	532361-1110-10, 532361-1111-10, 532361-1112-10, 532361-1121-10, 532361-1122-10, 532361-1142-10	532362-1110-10, 532362-1111-10, 532362-1112-10, 532362-1121-10, 532362-1122-10, 532362-1142-10
Габаритные размеры, мм				
- длина	8320		9024	
- ширина	2500			
- высота	3195	3290	3195	3290
База, мм	1400+2750+1400		1400+3450+1400	
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040		2010...2040 / 2010...2040	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	10935	10830	11345	11240
Полная масса транспортного средства, кг:				
технически допустимая -	22400		26100	
разрешенная -	31000			
Максимальная осевая масса, кг				
- на переднюю тележку:				
технически допустимая -	10100			
разрешенная -	18000			
- на заднюю тележку:				
технически допустимая -	12300		16000	
разрешенная -	18000			
Максимальная масса прицепа, кг	12000			
Максимальная масса автопоезда, кг				
технически допустимая -	34400		38100	
разрешенная -	40000			

K-RU.MT22.B.00016

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-7601.10 и его комплектации с ЯМЗ-7601.10-01 по ЯМЗ-7601.10-99, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, V - образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по ГОСТ 14846-81	220,6 (1800...1950)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1274 (1100...1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, разделенного типа
Блок управления (маркировка)	–
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 135 или ЯЗТА, 135-10, шестиплунжерный, золотникового типа
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 51, закрытого типа, с многодырчатым распылителем
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ, 122 или CZ, К-36 или НПО "Турботехника", 90
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ, 721.1109510 (7405.1109510) или 7405.1109510
Глушитель шума впуска (маркировка)	–
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02
Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2391, механическая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода, с демультипликатором
– число передач	вперед - 9, назад - 1
– передаточные числа	
	I - 12.24
	II - 6.88
	III - 4.86
	IV - 3.50
	V - 2.46
	VI - 1.97
	VII - 1.39
	VIII - 1.00
	IX - 0.70
	З.Х. - 10.04
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	УралАЗ, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом и постоянно включенным приводом на переднюю тележку
– число передач	2
– передаточные числа	
	высшее - 0.995
	низшее - 1.480
Главная передача (тип, маркировка)	УралАЗ, двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7,49

K-RU.MT22.B.00016

Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», МАЗ-64229			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	УралАЗ, привод пневмогидравлический: двухконтурный пневматический привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю тележки; четырехконтурный гидравлический привод разделен на колеса передней тележки правого и левого бортов и колеса задней тележки левого и правого бортов; с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	УралАЗ, каждый пневматический контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	УралАЗ, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом			
– усилитель (маркировка)	УралАЗ, 4320-3510011			
– компрессор (маркировка)	5336-3909012-10			
– тормозные цилиндры (маркировка)	УралАЗ, 55571X-3501040			
Шины				
модификации	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
532341-1110-10, 532341-1111-10, 532341-1112-10, 532341-1120-10, 532341-1121-10, 532341-1122-10, 532342-1110-10, 532342-1111-10, 532342-1112-10, 532342-1121-10, 532342-1122-10	14.00-20 425/85R20	146 147	G J	585 585
532361-1110-10, 532361-1111-10, 532361-1112-10, 532361-1121-10, 532361-1122-10, 532361-1142-10, 532362-1110-10, 532362-1111-10, 532362-1112-10, 532362-1121-10, 532362-1142-10	425/85R20 500/70-20 (1200x500-508)	156 156	G F	585 548
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах			

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00016

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели щитка подножки кабины, в нижней части.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, в передней части.

4. Структура и содержание идентификационных номеров шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	1	P	5	3	2	3	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: **X1P** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) –
ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ".

поз. 4-9: Код типа и модификации шасси:
"532341" – Урал-532341-11??-10;
"532342" – Урал-532342-11??-10;
"532361" – Урал-532361-11??-10;
"532362" – Урал-532362-11??-10.

поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

подпись

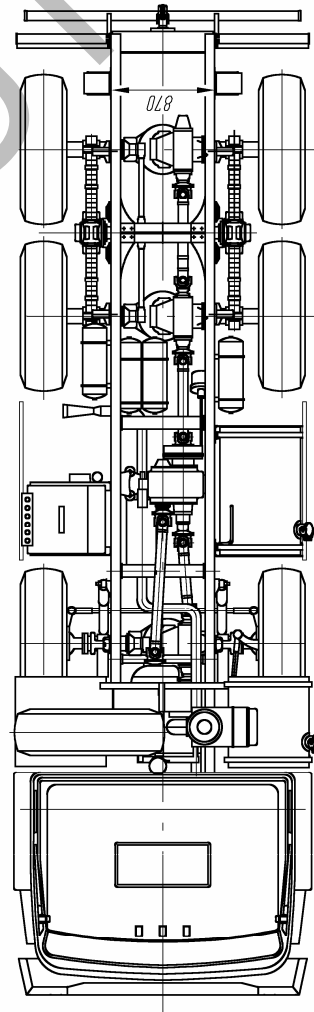
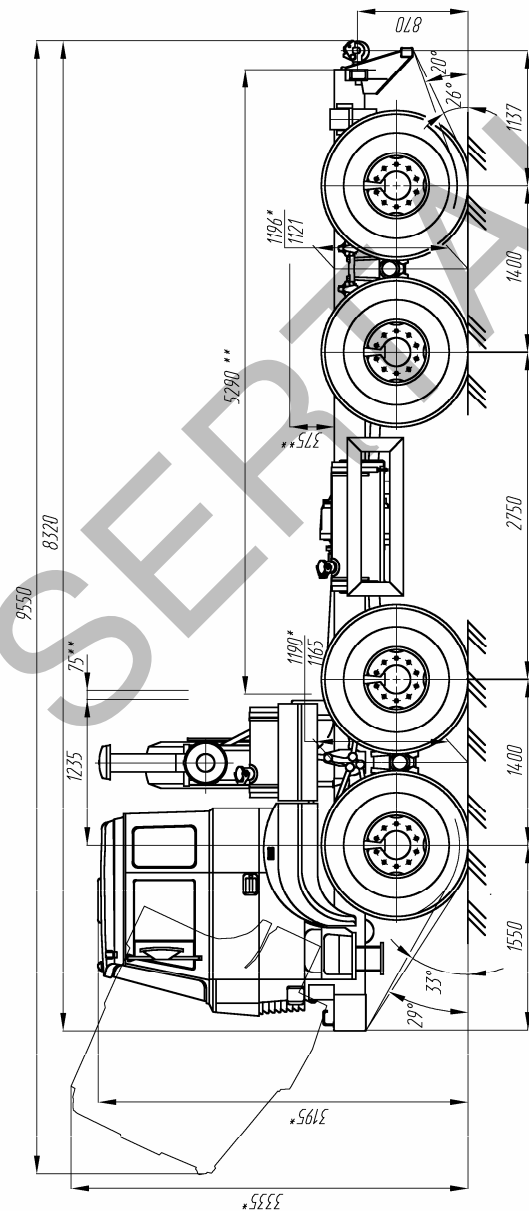
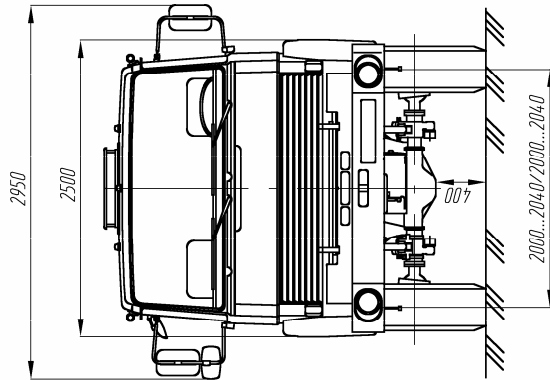
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00016

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал 532341-10, модификации 532341-1110-10, 532341-1111-10,
532341-1112-10, 532341-1120-10, 532341-1121-10, 532341-1122-10

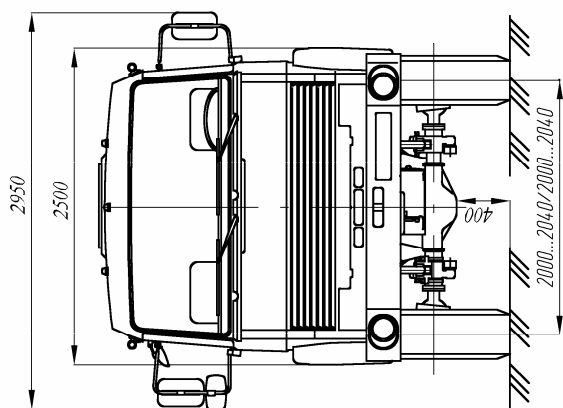


*-Размеры в снаряженном состоянии
Остальные размеры
при полной массе

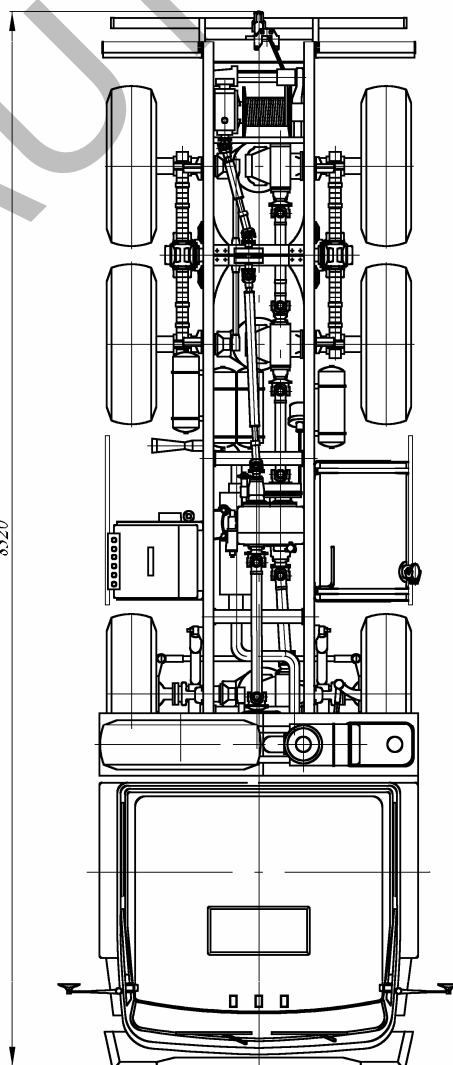
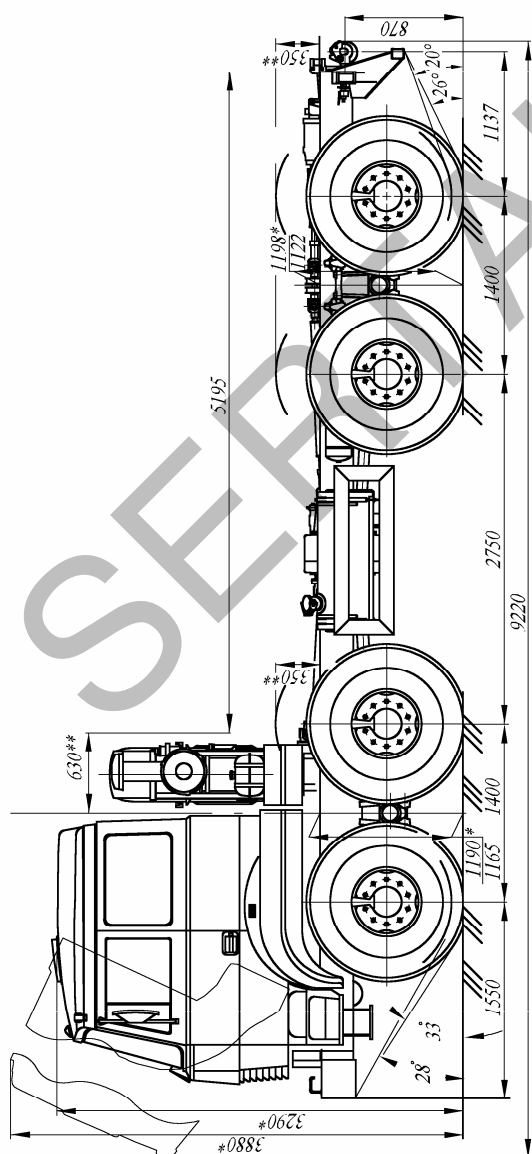
**-Допустимое приближение
устанавливаемого оборудования

K-RU.MT22.B.00016

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал 532342-10, модификации 532342-1110-10, 532342-1111-10,
532342-1112-10, 532342-1121-10, 532342-1122-10

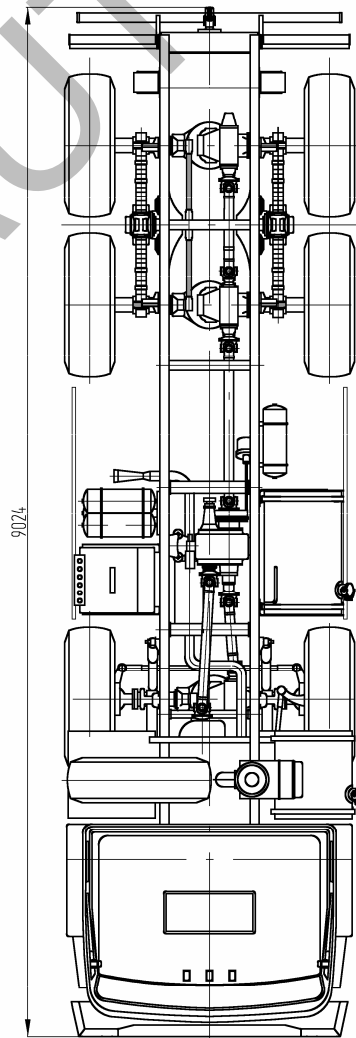
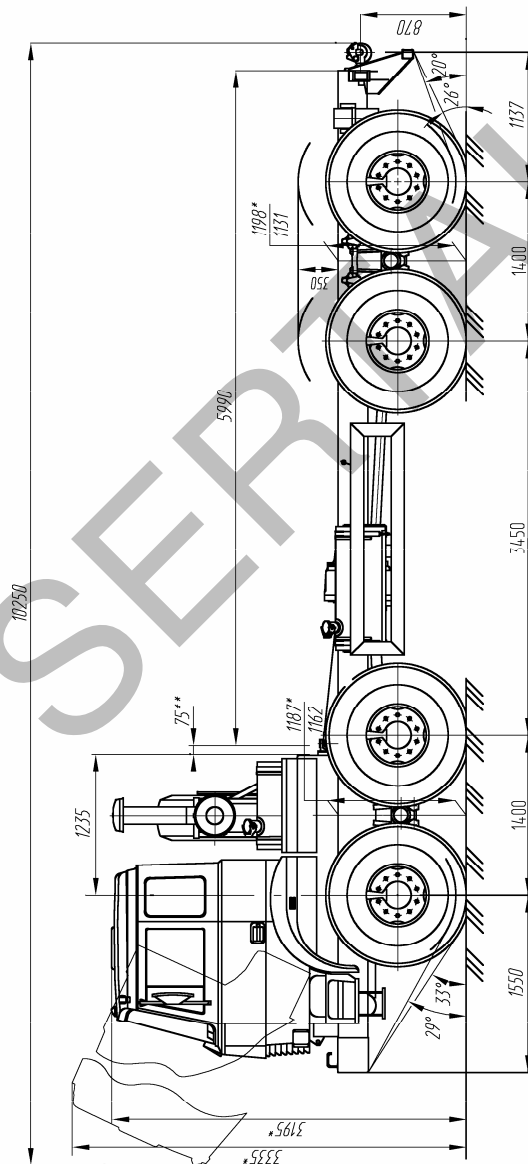
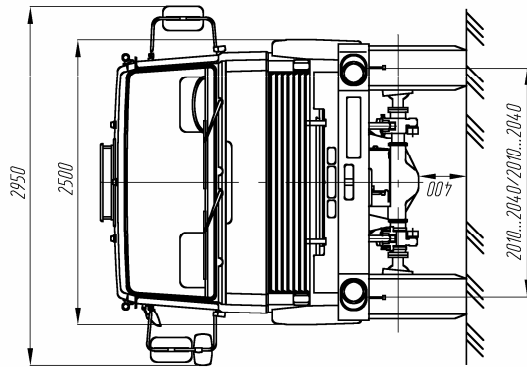
*-Размеры в снаряженном состоянии
Остальные размеры
при полной массе
**-Допустимое приближение
устанавливаемого оборудования



K-RU.MT22.B.00016

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал 532361-10, модификации 532361-1110-10, 532361-1111-10,
532361-1112-10, 532361-1121-10, 532361-1122-10, 532361-1142-10

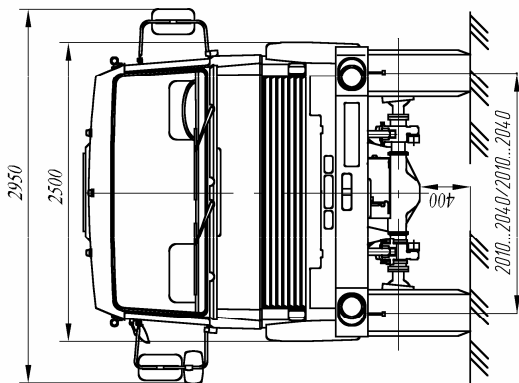


*-Размеры в снаряженном состоянии
Остальные размеры
при полной массе
**-Допустимое приближение
устанавливаемого оборудования

K-RU.MT22.B.00016

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал 532362-10, модификации 532362-1110-10, 532362-1111-10,
532362-1112-10, 532362-1121-10, 532362-1122-10, 532362-1142-10



*-Размеры в снаряженном состоянии
Остальные размеры
при полной массе
**-Допустимое приближение
устанавливаемого оборудования

