

К-РУ.МТ22.В.00019

10 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10МТ22
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	4308
МОДИФИКАЦИИ	4308-20, 4308-А3, 4308-С3, 4308-Н3
КАТЕГОРИЯ	Н₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.B.00019 от 10 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00019

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	автомобиль без платформы - шасси	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
Для модификаций:	с кабиной. со спальным местом	с кабиной без спального места
Габаритные размеры, мм		
– длина	7300 или 8300	5970 или 8300
– ширина		2490
– высота		2615
База, мм	3500 или 4200 или 4800	
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1907	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	4825...4995	
Полная масса транспортного средства, кг:		
– технически допустимая	11900	
Максимальная осевая масса, кг		
– на переднюю ось	4350 (технически допустимая)	
– на заднюю ось	7550 (технически допустимая)	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	8000	
Максимальная масса автопоезда, кг	19900	

Для модификаций:	4308-A3	4308-C3	4308-H3	4308-20
Двигатель (марка, тип)	Cummins			
	6ISBe210 или 6ISDe210	6ISBe245 или 6ISDe245	4ISBe185 или 4ISDe185	ISBe 170.30
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6692,4	6700	4461,6	3922
- степень сжатия	17,3			
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	150,3 (2500)	174,3 (2500)	133,0 (2500)	118,3 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	788 (1200...1700)	913 (1500)	647 (1500...1700)	589 (1500)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150 – для 4308-A3, 4308-C3, 4308-H3; 0 281 010 254 820 031023 28RTF303, BOSCH 1856, Cummins Engine Company E/C T90100.06 – для 4308-20			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (SC97703)			BOSCH, SC97163 или SC97246
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 4937065		BOSCH, 4897271; 2830224; 2830957	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET, HE351W		HOLSET, HE221W	HOLSET, HX27W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ726.1109510 (ОАО “Автоагрегат”) – для 4308-A3, 4308-C3; ФВ723.110951 (ОАО “Автоагрегат”) – для 4308-20, 4308-H3			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			

K-RU.MT22.B.00019

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует				
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 4308-1201010 - для 4308-А3, 4308-Н3, 4308-20; КАМАЗ, 6520-1201010 - для 4308-С3				
Трансмиссия (тип)	механическая				
Для модификаций:	4308-А3, 4308-С3		4308-Н3, 4308-20		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-395		ZF&SACHS, MFZ-395 или MFZ-362		
Для модификаций:	фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа				
Для модификаций:	4308-А3, 4308-С3, 4308-Н3		4308-20		4308-Н3, 4308-20
Коробка передач (марка, тип)	ZF6S1000TO		ZF6S850	ZF6S700	КАМАЗ-141
	с ручным управлением				
– число передач	вперед - 6, назад - 1			вперед - 5, назад - 1	
– передаточные числа					
I -	6,75	6,72	6,02	5,620	
II -	3,60	3,68	3,32	2,890	
III -	2,12	2,15	2,07	1,640	
IV -	1,39	1,41	1,40	1,000	
V -	1,00	1,00	1,00	0,724	
VI -	0,78	0,79	0,79	–	
З.Х. -	6,06	6,03	5,58	5,300	
Главная передача (тип, маркировка)	гипоидная				
– передаточное число	4,22 или 4,78				
Подвеска					
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор - скользящие				
Задняя (описание)	на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с малолистовыми дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор – скользящие или пневматическая, на двух пневмобаллонах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», KTC, 5038022				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов				
– усилитель (маркировка)	–				
– компрессор (маркировка)	911.155.050.0 (WABCO, Германия) или 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия)				
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 24: 423 506 002 0 (WABCO, Германия) или BS4505-K039420 или BS4505-K031703 (KNORR-BREMSE, Германия) задние тип 20/24: 925 480 050 0 или 925 480 051 0 (WABCO, Германия) или BS6420-K028961 или BS6419-K028819 (KNORR-BREMSE, Германия)				

K-RU.MT22.B.00019

Шины	
- размерность	245/70R19,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	136/134 или 135/133
- скоростная категория	M или L
- статический радиус, мм	389
Оборудование шасси	подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

K-RU.MT22.B.00019

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	4	3	0	8	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: XTC - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз. 4-9: Код типа и модификации шасси:
 "430803" – КАМАЗ-4308-А3, 4308-С3, 4308-Н3;
 "43080W" – КАМАЗ-4308-20.

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

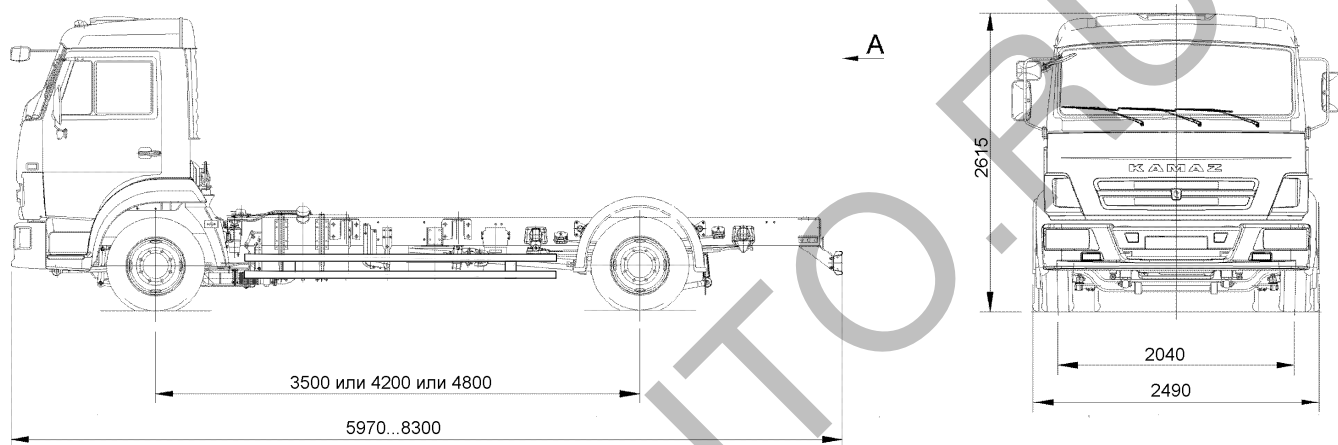
 инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00019

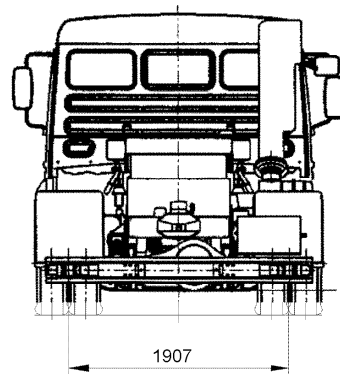
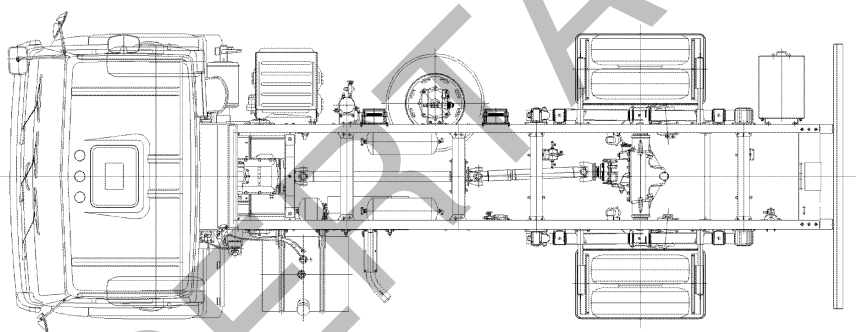
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 4308, модификации 4308-20, 4308-А3, 4308-С3, 4308-Н3

Вариант кабины без спального места



A



Вариант кабины со спальным местом

