

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, Москва, Волоколамское ш., 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01353

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	MPZ7M3
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобили-фургоны изотермические
Шасси транспортного средства	RENAULT PREMIUM
Категория транспортного средства	N ₃
Код ОКП	45 2110
Код VIN	с X89MPZ7M380AR4001 по X89MPZ7M3?0AR4100
Экологический класс	3 (с двигателем DXi11???EC01, DXi7???EC01); 4 (с двигателем DXi13???EC06, DXi11???EC06, DXi7???EC06); 5 (с двигателем DXi11???EC06B, DXi7???EC06B)
Заявитель, изготовитель и его адрес	ОАО «Мытищинский приборостроительный завод» (ОАО «МПЗ»), Российская Федерация, 141004, Московская обл., г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / второй или третьей оси; 6 × 4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение грузочного пространства	изотермический фургон с задней распашной дверью, с гидравлическим бортом и холодильной установкой
Назначение транспортного средства	для перевозки различных грузов, в том числе пищевых продуктов в замороженном и охлажденном виде
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, опрокидывающаяся вперед

POCC RU.MP03.E01353

Габаритные размеры, мм

- длина	7040 - 12000
- ширина	2600
- высота	3950
База, мм	3195 - 6450 + 1350
Колея передних / средних, задних колес, мм	1920 - 2110 / 1820 - 2110
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	8000 - 13000
Полная масса транспортного средства, кг	20500 - 35000
- на переднюю ось	6000 - 9000
- на заднюю тележку	14500 - 26000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	RENAULT/VOLVO, DXi13 500EC06*; 460EC06*; четырехтактный, дизельный
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем, см ³	12777
- степень сжатия	18,1
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	368 (1430 - 1800) 338 (1400 - 1800)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2450 (1050 - 1430) 2300 (1050 - 1400)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
Насос-форсунки (марка, тип)	DELPHI DIESEL SYSTEM, 20584348
Турбокомпрессор (марка, тип)	HOLSET, 20763168
Воздушный фильтр (марка, тип)	DONALDSON, EPG 14-0478 (EPG 14-0502, EPG 14-0525, EPG 14-0529, EPG 14-0530, EPG 14-0531, EPG 14-0532, EPG 14-0533, EPG 14-0534, EPG 14-0536, EPG 14-0537, EPG 14-0538)

POCC RU.MP03.E01353

Двигатель (марка, тип)

RENAULT/VOLVO, DXi11
 450EC06B* | 410EC06B* | 370EC06B*
 (450EC06*); | (410EC06*); | (370EC06*);
 четырехтактный, дизельный

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия

6, рядное

10837

18,0

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

332 (1900)

302 (1900)

270 (1900)

Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

2150 (1150)

1900 (1150)

1740 (1150)

Топливо

дизельное

Система питания

впрыск топлива под давлением

Насос-форсунки (марка, тип)

DELPHI DIESEL SYSTEM,

20747797
(2100768A)

20747797

20747797

Турбокомпрессор (марка, тип)

HOLSET,

20718331
(20933086)20718331
(20933086)20714210
(20933085)

Воздушный фильтр (марка, тип)

DONALDSON, EPG 14-0478 (EPG 14-0502, EPG 14-0525,
 EPG 14-0529, EPG 14-0530, EPG 14-0531, EPG 14-0532,
 EPG 14-0533, EPG 14-0534, EPG 14-0536, EPG 14-0537,
 EPG 14-0538)

Двигатель (марка, тип)

RENAULT/VOLVO, DXi11
 440EC01* | 380EC01* | 330EC01*
 четырехтактный, дизельный

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия

6, рядное

10837

18,0

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

321 (1900)

279 (1900)

243 (1900)

Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

2000 (1150)

1800 (1150)

1650 (1150)

Топливо

дизельное

Система питания

впрыск топлива под давлением

Насос-форсунки (марка, тип)

DELPHI DIESEL SYSTEM,

20555521

20708597

20708597

Турбокомпрессор (марка, тип)

HOLSET, 20524063 (20760326)

Воздушный фильтр (марка, тип)

DONALDSON, EPG 14-0478 (EPG 14-0502, EPG 14-0525,
 EPG 14-0529, EPG 14-0530, EPG 14-0531, EPG 14-0532,
 EPG 14-0533, EPG 14-0534, EPG 14-0536, EPG 14-0537,
 EPG 14-0538)

POCC RU.MP03.E01353

Двигатель (марка, тип)

RENAULT/DEUTZ, DXi7

320EC06B* (320EC06*, 320EC01*);	280EC06B* (280EC06*, 280EC01*);	240EC06* (240EC01*);
---------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------

четырёхтактный, дизельный

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия

6, рядное

7146

18,1

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

235 (2300)

206 (2300)

177 (2300)

Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

1200 (1200 - 1700)

1050 (1200 - 1700)

920 (1200 - 1700)

Топливо

дизельное

Система питания

впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип)

BOSCH, PF45

Форсунки (марка, тип)

BOSCH, DLLA 150 PV3 198077 (DLLA 150 PV3 198757,
DLLA 150 PV3 198981) (Common Rail Injector)

Турбокомпрессор (марка, тип)

BWTS (SCHWITZER/KKK), S200G (S200)

Воздушный фильтр (марка, тип)

DONALDSON, EPG 14-0478 (EPG 14-0502, EPG 14-0525,
EPG 14-0529, EPG 14-0530, EPG 14-0531, EPG 14-0532,
EPG 14-0533, EPG 14-0534, EPG 14-0536, EPG 14-0537,
EPG 14-0538)**Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов**основной глушитель с дополнительным глушителем или
без него, с системой нейтрализации отработавших газов
или без нееОсновной глушитель (марка, тип)
(с нейтрализатором или без него)RENAULT, 5010597287 (7420554000, 7420564259,
7420579350, 7420579351, 7420579352, 7420579353,
7420579354, 7420579355, 7420821576, 7420894956,
7420894957, 7420899867, 7420899868, 7420899870,
7420899871, 7420945097, 7421011591, 7421011594,
7421046240, 7421046243)

Дополнительный глушитель (марка, тип)

RENAULT, 5010597994 (5010626142, 7420441700,
7420534879, 7420564016, 7420564105, 7420564258,
7420783228, 7420784077, 7420826593)**Трансмиссия**

механическая

Сцепление (марка, тип)

VALEO, 395DBE (430DBP, 430DTE, 430GD900);
SACHS, 430MFZ (400WGTZ, MFZ2.400)

POCC RU.MP03.E01353

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S151DD; (16S181DD; 16S221DD; 16S162?TD; 16S192?TD; 16S222?TD; 16S232?TD)	ZF, 16S151OD; (16S181OD; 16S221OD; 16S251OD; 16S182?TO; 16S222?TO; 16S252?TO; 16S272?TO)	ZF, 9S1110 TD	ZF, 9S1110 TO	VOLVO, VT 2412 B, (VT 2412 C, VT 2512 C, AT 2412 C, AT 2512 C)	VOLVO, ATO 2512 C, (ATO 3112 C)	
- число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед - 9, назад - 1		вперед - 12, назад - 4		
- передаточные числа	I	16,41	13,80	12,73	9,48	14,94	11,73
	II	13,80	11,54	8,83	6,58	11,73	9,21
	III	11,28	9,49	6,28	4,68	9,04	7,09
	IV	9,49	7,93	4,64	3,48	7,09	5,57
	V	7,76	6,53	3,48	2,62	5,54	4,35
	VI	6,53	5,46	2,54	1,89	4,35	3,41
	VII	5,43	4,57	1,81	1,35	3,44	2,70
	VIII	4,57	3,82	1,34	1,00	2,70	2,18
	IX	3,59	3,02	1,00	0,75	2,08	1,63
	X	3,02	2,53	—	—	1,63	1,28
	XI	2,47	2,08	—	—	1,27	1,00
	XII	2,08	1,74	—	—	1,00	0,79
	XIII	1,70	1,43	—	—	—	—
	XIV	1,43	1,20	—	—	—	—
	XV	1,19	1,00	—	—	—	—
	XVI	1,00	0,84	—	—	—	—
	3.X.I	15,36	12,92	12,01	8,94	17,48	13,73
	3.X.II	12,92	10,80	—	—	13,73	10,78
	3.X.III	—	—	—	—	4,02	3,16
	3.X.IV	—	—	—	—	3,16	2,48
Раздаточная коробка (марка, тип)	STEYR/RENAULT, VG2000			STEYR/RENAULT, VG2700			
- передаточные числа	высшее - 0,89; низшее - 1,54			высшее - 0,91; низшее - 1,41			
Главная передача (марка, тип)	RENAULT/VOLVO, одинарная центральная передача или двойная разнесенная, включающая центральную и колесные передачи						
- передаточные числа	2,64 - 10,91						
Подвеска							
- передняя	рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости						
- задняя	рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости						

Рулевое управление (марка, тип)

ZF, 8098; рулевой механизм типа -
«винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор»;
рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы всех колес дисковые; антиблокировочная система (ABS) или электронно-пневматическая система (EBS)
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес первой-второй, или первой-третьей, или второй - третьей, или первой - второй - третьей осей, приводимые в действие от энергоаккумуляторов
- вспомогательная (марка, тип)	моторный и (или) трансмиссионный замедлители

Шины

(- марка, - размерность, - индекс нагрузки, - скоростная категория)	12.00R20 154/150 G	12.00R24 156/153 G	315/60R22,5 152/148 G
(- марка, - размерность, - индекс нагрузки, - скоростная категория)	305/70R22,5 152/148 G	315/70R22,5 154/152 G	295/80R22,5 152/148 G
(- марка, - размерность, - индекс нагрузки, - скоростная категория)	315/80R22,5 156/154 G	11R22,5 148/145 G	12R22,5 152/148 G
(- марка, - размерность, - индекс нагрузки, - скоростная категория)	13R22,5 156/150 G	10.00R20 150/148 G	11.00R20 150/146 G

РОСС RU.MP03.E01353

Оборудование
транспортного средства

- изотермический фургон;
- холодильная установка;
- гидравлический борт

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89MPZ7M380AR4001 по X89MPZ7M3?0AR4100.

При проезде автомобилей-фугов изотермических MPZ7M3 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

*Код двигателя по обозначению изготовителя шасси (с указанием мощности двигателя в л.с. и экологического класса).

Для транспортных средств, которые могут быть отнесены одновременно к нескольким экологическим классам, экологический класс определяется по данному коду изготовителя, который указывается на идентификационной табличке производителя двигателей, размещенной на блоке цилиндров.

Код двигателя	Экологический класс
???EC01	третий
???EC06	четвертый
???EC06B	пятый

MPZ7M3

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
 Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

М.В. Топольский

Действует с «29» декабря 2008 г.

С.В. Пугачев

РОСС RU.MP03.E01353

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– в нижней передней части фургона, справа.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя;
– в дверном проеме кабины, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS							VIS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	P	Z	7	M	3	?	0	A	R	4	?	?	?

поз. 1 – 3: **Международный код изготовителя (WMI)**

поз. 1 – 3: X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4 – 9: **Описательная часть идентификационного номера (VDS)**

поз. 4 – 9: MPZ7M3 – условное обозначение типа транспортного средства - автомобиль-фургон изотермический на шасси RENAULT PREMIUM

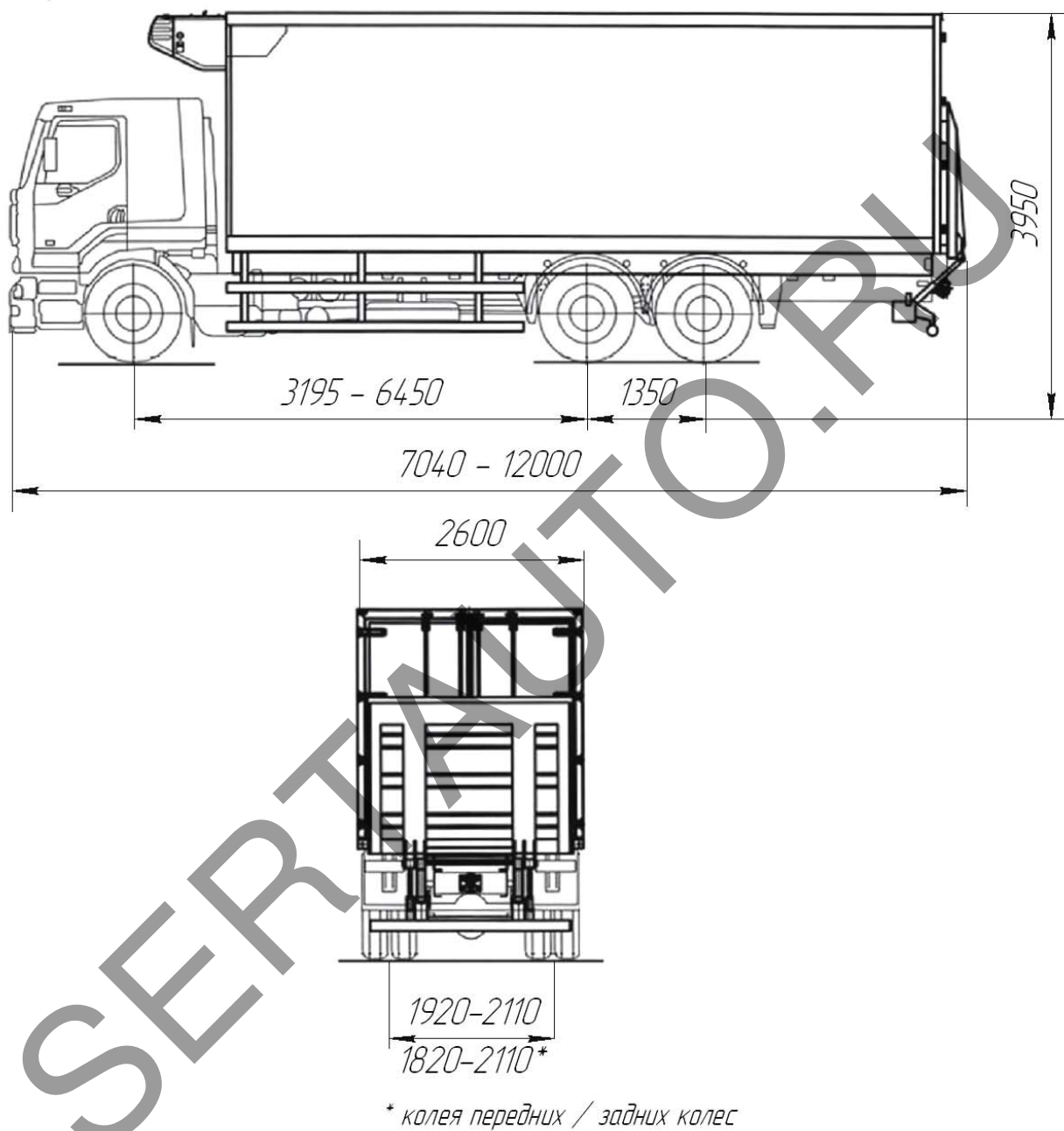
поз. 10 – 17: **Указательная часть идентификационного номера (VIS)**

поз. 10: ? – код года выпуска транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: 0 – постоянная

поз. 12 – 14: AR4 – код изготовителя (совместно с WMI) -
ОАО «Мытищинский приборостроительный завод» (ОАО «МПЗ»),
Российская Федерация, 141004, Московская обл.,
г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12

поз. 15 – 17: ??? – производственный номер транспортного средства (001-100)



**Общий вид автомобиля-фургона изотермического MPZ7M3
на шасси RENAULT PREMIUM.**