

К-RU.MT22.B.00020

10 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	65221, 65222, 65224
МОДИФИКАЦИИ	65221, 65222, 65224, 65224-22, 65221-63, 65221-64, 65222-63, 65222-64, 65224-63, 65224-64
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общие виды шасси на трех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.B.00020 от 10 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00020

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	автомобиль без платформы - шасси
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Для модификаций:	65221, 65221-63, 65221-64	65222, 65222-63, 65222-64	65224, 65224-22, 65224-63, 65224-64	
Габаритные размеры, мм				
– длина	7280	7880	8915	
– ширина		2540		
– высота		3220	3235	
База, мм	3515+1440		4115+1440	
Колея передних / задних колес, мм		2096 / 2085		
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	11025	10625	11475	
Полная масса транспортного средства, кг				
технически допустимая –		34000	30500	
разрешенная –		25000		
Максимальная осевая масса, кг				
- на переднюю ось				
технически допустимая –		8000	7500	
разрешенная –		11500		
- на заднюю тележку				
технически допустимая –		26000	23000	
разрешенная –		18000		
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (полуприцепа), кг	51000	буксировка прицепа не предусмотрена	с беззаворными ТСУ типа «шкворень-петля» 30000	с ТСУ типа «крюк-петля» 12000
Максимальная масса автопоезда, кг				
технически допустимая –	62700	-	60500	42500
разрешенная –	39000	-	39000	

Для модификаций:	65221, 65222, 65224	65224-22	65221-63, 65222-63, 65224-63	65221-64, 65222-64, 65224-64
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ			
	740.50-360	740.37-400	740.63-400	740.64-420
	четырёхтактный дизель			
	8, V-образное			
- количество и расположение цилиндров				
- рабочий объем, см ³	11760			
- степень сжатия	16,8			
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	255 (2000)	280 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1450 (1400)	1726 (1300)	1765 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное			

K-RU.MT22.B.00020

Для двигателей:	740.50-360	740.37-400	740.63-400	740.64-420
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)				
с ТНВД Bosch	–		BOSCH, MS6.1	EDC7.420
с Common Rail	–		BOSCH, EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337.20.04 или 337-71.03 Bosch, 0 402 648 609		Bosch, 402 698 818 или Bosch, UP20 (Common Rail) Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)	–
Форсунки (тип, маркировка)				
с ТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или АЗПИ, 216-02 или 216-02А		–	
с ТНВД Bosch	АЗПИ 216-02 или 216-02А	АЗПИ, 216 или 216А или 216-11 или 216-11А		–
с Common Rail	–	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш», г. Тамбов) или ФВ725-1109510 или ФВ725-1109510-03 (ОАО «Автоагрегат, г. Ливны)			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-03			
Трансмиссия (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ 430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S151, ZF 16S151IT, ZF 16S1820TO, ZF 16S1820IT, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2520TO, с ручным управлением, делителем и демультипликатором, с интардером (для ...IT), с повышающей передачей (для ...TO)			
– число передач	вперед - 16, назад - 2			
– передаточные числа	низшее		высшее	
I -	13,80		11,55	
II -	9,9		8,02	
III -	6,81		5,70	
IV -	4,58		3,84	
V -	3,01		2,52	
VI -	2,09		1,75	
VII -	1,40		1,24	
VIII -	1,00		0,84	
З.Х. -	13,17		11,03	
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 (Германия) или ZQC 2000-69 или ZQC 1600-65А (Китай)		КАМАЗ, 6522-1800020	
	механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач	2			
– передаточные числа				
высшее -	1,536		1,593	
низшее -	0,890		0,872	
Главная передача (тип, маркировка)	центральная главная передача и колесные редукторы			
– передаточное число	5,11 или 5,55 или 6,33 или 6,88			

K-RU.MT22.B.00020

Подвеска	
Передняя (описание)	на одношковых многолистных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллической опорой
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», RBL, C-700 VW 717-110 (117-710) или C-700 WV 717-078 или ZF 8098.965.187
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	двухступенчатая: I ступень – гидродинамический замедлитель; II ступень - моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов
– усилитель (маркировка)	–
– компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия), или LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-30 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-40 (РААЗ, Россия), или ВХ316-К053694N00 (KNORR-BREMSE, Германия) задние, тип 30/24: 925.492.001.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия) или ВZ9617-К045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)
Шины	
- размерность	16.00 R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	172 или 173
- скоростная категория	G или F
- статический радиус, мм	615
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00020

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	6	5	2	2	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: ХТС - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз. 4-9: Код типа и модификации шасси:
 "652210" – КАМАЗ-65221;
 "652213" – КАМАЗ-65221-63, 65221-64;
 "652220" – КАМАЗ-65222;
 "652223" – КАМАЗ-65222-63, 65222-64;
 "652240" – КАМАЗ-65224;
 "65224Y" – КАМАЗ-65224-22;
 "652243" – КАМАЗ-65224-63, 65224-64

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

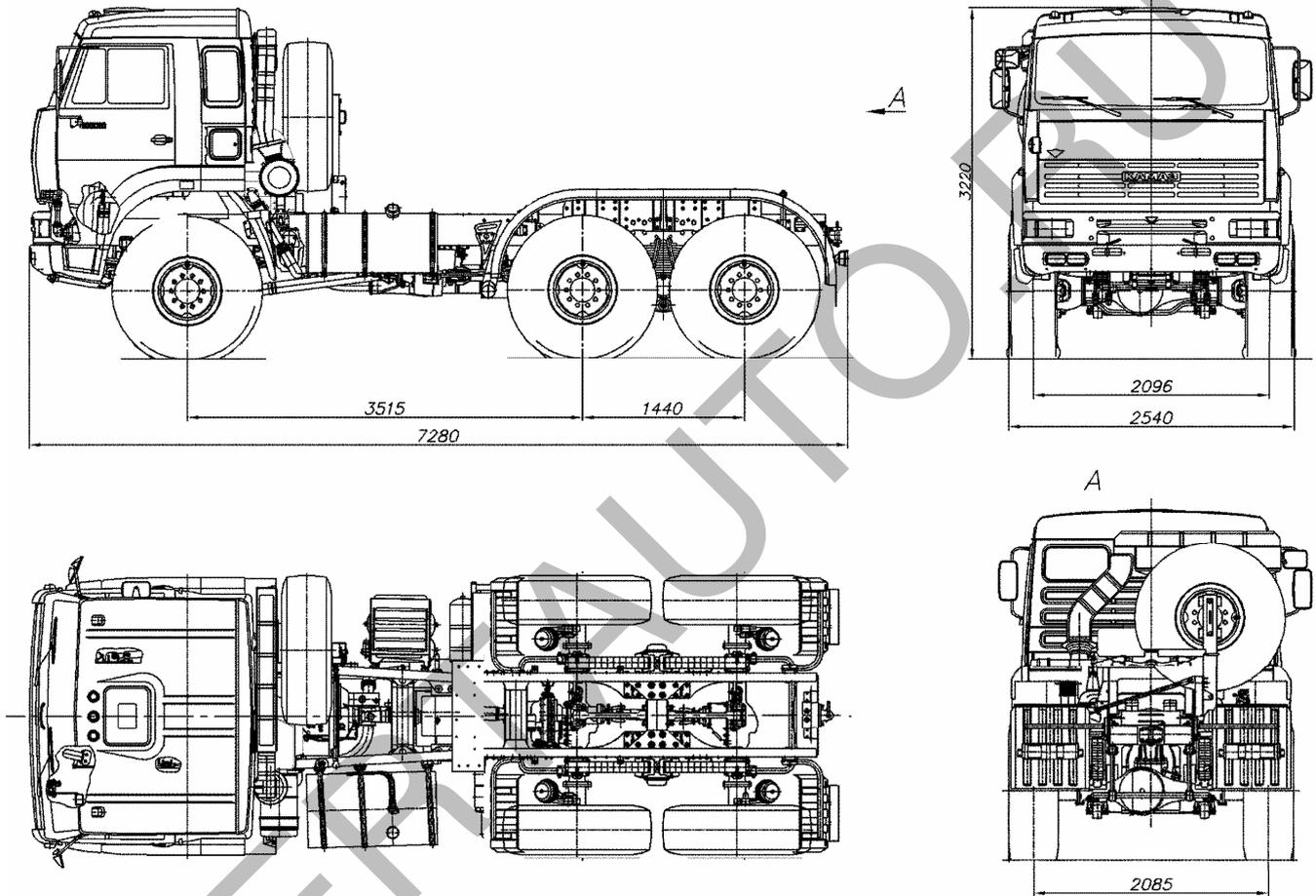
 подпись

М.И. Грифф

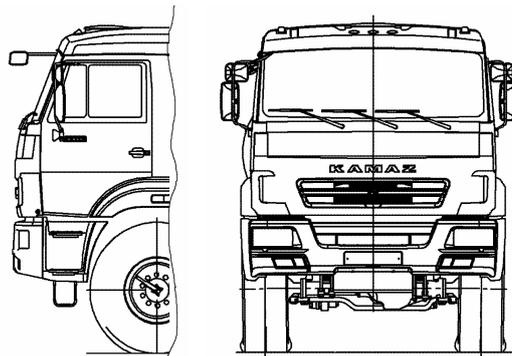
 инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00020

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

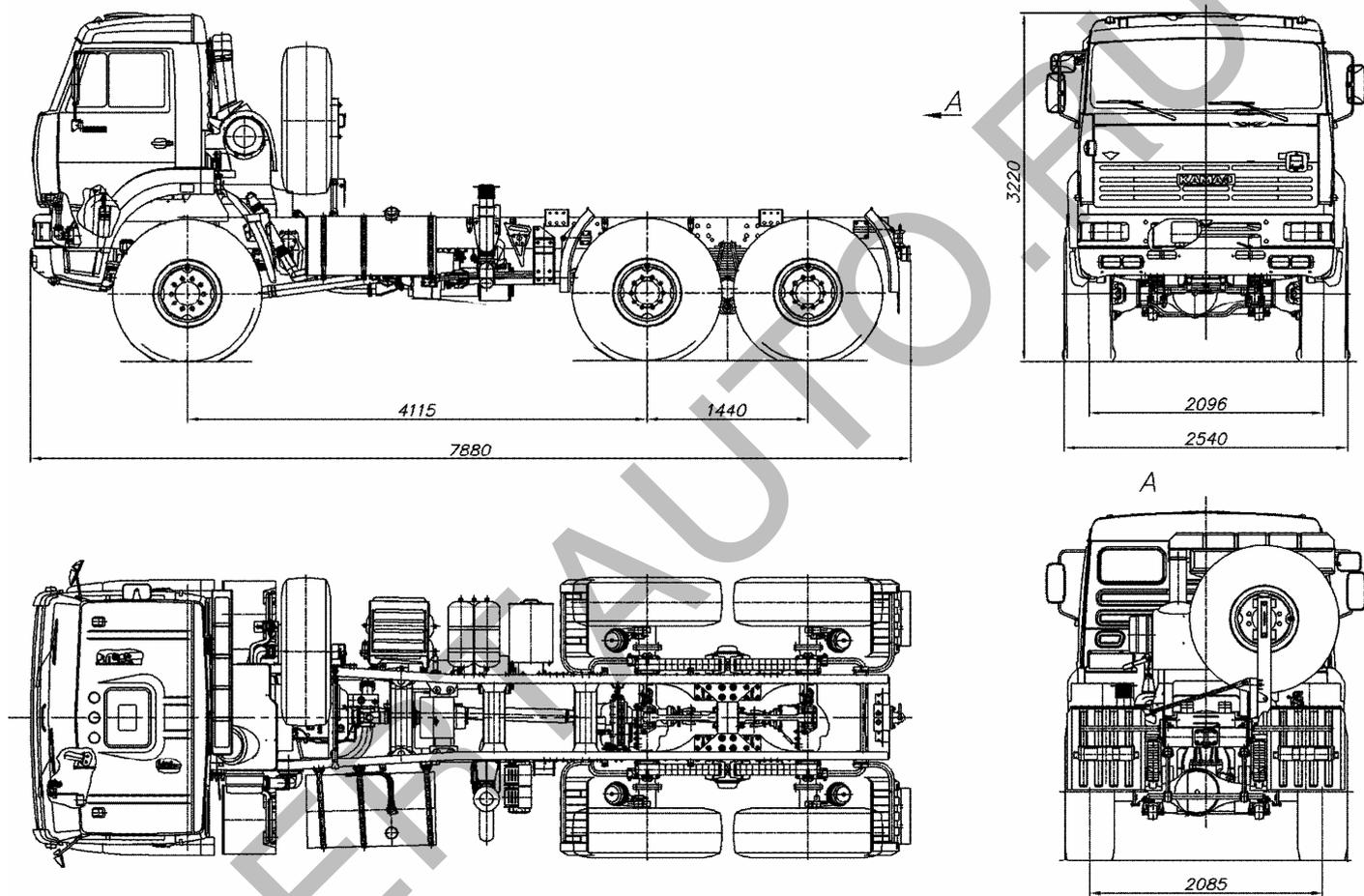
КАМАЗ 65221,
модификации 65221, 65221-63, 65221-64

Вариант внешнего вида

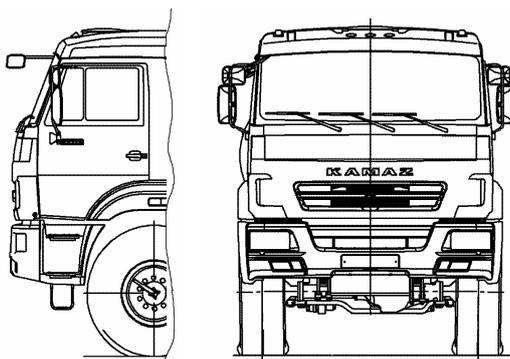


K-RU.MT22.B.00020

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 65222,
модификации 65222, 65222-63, 65222-64

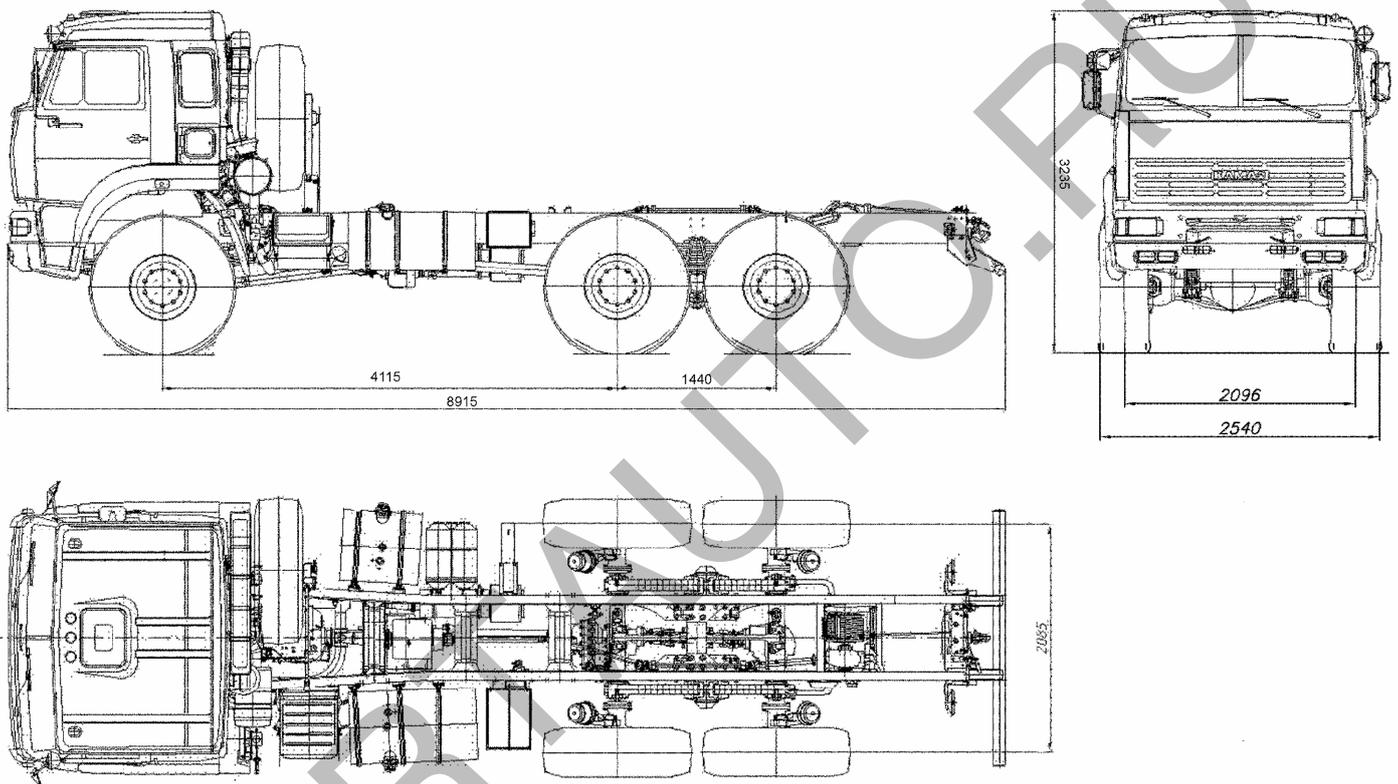
Вариант внешнего вида



K-RU.MT22.B.00020

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 65224,
модификации 65224, 65224-22, 65224-63, 65224-64



Вариант внешнего вида

