

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, Москва, Волоколамское ш.,73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01354

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	МКТ-50.1
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобильный кран МКТ-50.1
Шасси транспортного средства	КамАЗ-65201-60
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	48 3512
Код VIN	с X89MKT50180AP7001 по X89MKT501?0AP7100
Экологический класс	3
Изготовитель (заявитель) и его адрес	ОАО "Ульяновский механический завод № 2", Россия, 432032, г. Ульяновск, Московское шоссе, 16

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8 x 4 / колёса задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозахватного пространства	дополнительная рама с поворотной платформой, кабиной и крановым оборудованием г/п. 50 т.
Назначение транспортного средства	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

POCC RU.MP03.E01354

Габаритные размеры, мм

- длина	14000
- ширина	2500
- высота	3990
База, мм	1960+3000+1440
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	39743
Полная масса транспортного средства, кг	39893
- на передние оси	14117
- на заднюю тележку	25776
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)

	КамАЗ-740.60-360, дизель, четырёхтактный с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см ³	11760
- степень сжатия	16,8
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	265 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1570 (1300)
Топливо	дизельное

Система питания

	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-23 или Bosch, В 401 881 153 или UP2
Форсунки (марка, тип)	– для ТНВД ЯЗДА – для ТНВД BOSCH
	ЯЗДА 274-20 или ЯЗДА 274-50 АЗПИ 216 или АЗПИ 216А, 216-01, 216-01А
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или S2B «Schwitzer», S2B/7624TAE/0,76D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ-7405.1109510-01 двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень-моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая бумажный фильтрующий элемент)

**Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов**

	один глушитель; два гибких металлорукава, трубы левая и правая, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-03

Трансмиссия

	механическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 фирмы ZF&SACHS (Германия), однодисковое, фрикционное, сухое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлическим с пневмогидроусилителем

POCC RU.MP03.E01354

Коробка передач: (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1820IT или ZF 16S1822TO или ZF 16S1825TO, механическая, шестнадцатиступенчатая, состоящая из основной четырехступенчатой коробки со встроенным двухступенчатым делителем, расположенным впереди основной коробки и демультипликатора, расположенного сзади основной коробки																														
– число передач	вперед - 16, назад - 2																														
Передача в основной коробке:	Передаточные числа КПП																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>низшая</th> <th>высшая</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>13,80</td> <td>11,55</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>9,59</td> <td>8,02</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>6,81</td> <td>5,70</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>4,58</td> <td>3,84</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>3,01</td> <td>2,52</td> </tr> <tr> <td>VI</td> <td>2,09</td> <td>1,75</td> </tr> <tr> <td>VII</td> <td>1,49</td> <td>1,24</td> </tr> <tr> <td>VIII</td> <td>1,00</td> <td>0,84</td> </tr> <tr> <td>3.X.</td> <td>13,17</td> <td>11,03</td> </tr> </tbody> </table>		низшая	высшая	I	13,80	11,55	II	9,59	8,02	III	6,81	5,70	IV	4,58	3,84	V	3,01	2,52	VI	2,09	1,75	VII	1,49	1,24	VIII	1,00	0,84	3.X.	13,17	11,03
	низшая	высшая																													
I	13,80	11,55																													
II	9,59	8,02																													
III	6,81	5,70																													
IV	4,58	3,84																													
V	3,01	2,52																													
VI	2,09	1,75																													
VII	1,49	1,24																													
VIII	1,00	0,84																													
3.X.	13,17	11,03																													
Главная передача (марка, тип)	состоит из центральной главной передачи и колёсных редукторов																														
Передаточное число главной передачи	4,27 или 6,11 или 5,554 или 6,33																														
Подвеска:																															
- передняя (первая и вторая оси)	снабжена четырьмя полуэллиптическими одноушковыми рессорами, гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой																														
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами со стабилизаторами поперечной устойчивости, реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор скользящие																														
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой привод с гидроусилителем, рулевой механизм ZF 8099 988 471 фирмы ZF (Германия), типа "винт - гайка на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки";																														
Тормозные системы:																															
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, отдельно к тормозным механизмам колес передних и задних осей; АБС;																														
- запасная (марка, тип)	тормозные механизмы всех колес – барабанного типа контуры рабочей тормозной системы																														
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, объединенных с тормозными камерами, управление стояночной тормозной системой пневматическое																														
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов, привод пневматический с отдельным краном с кнопочным управлением																														

РОСС RU.MP03.E01354

Шины

- марка	—	—
- размер	12.00 R 20 (8,5-20)	315/80R22,5 (9,00-22,5)
- индекс несущей способности	154/149	154/150
- скоростная категория	J	M

Оборудование транспортного средства

- дополнительная рама с гидравлическими опорами;
- поворотная платформа с кабиной управления и грузовой лебедкой;
- трехсекционная телескопическая стрела с гуськом, грузовым канатом и крюковой подвеской;
- гидромеханическая трансмиссия привода кранового оборудования;
- электрооборудование и приборы безопасности.
- знак «ограничения скорости»

При проезде автомобильного крана МКТ-50.1 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации»

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) штук с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89MKT50180AP7001 по X89MKT50170AP7100

МКТ-50.1

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3 на одном листе

М.В.Топольский**С.В. Пугачев**

Действует с “29” декабря 2008 г

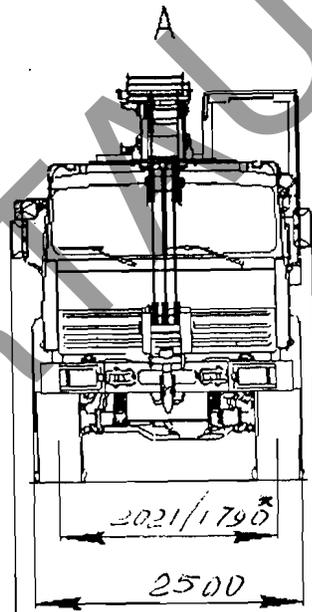
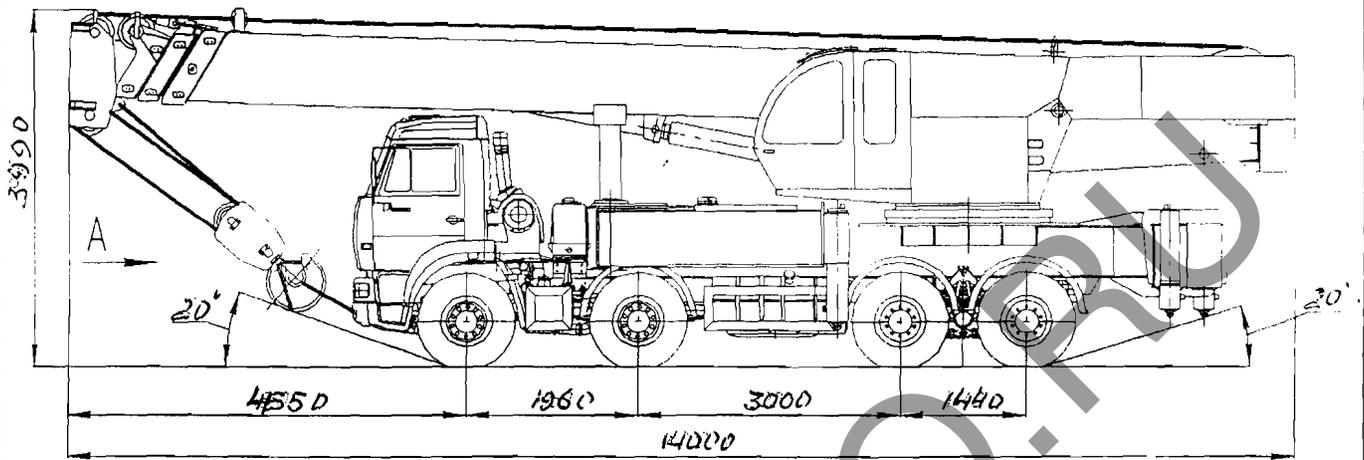
РОСС RU.MP03.E01354

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на дверце кабины кранового оборудования.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя
– в нижней части задней стойки проёма правой двери кабины.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	K	T	5	0	1	?	0	A	P	7	?	?	?

- поз. 1 - 3:** *Международный код изготовителя (WMI)*
 поз. 1 - 3: X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающей на то, что годовой объем производства не более 500 единиц в год .
- поз. 4 – 9:** *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*
 поз. 4 – 9 MKT501 –тип транспортного средства
 –автомобильный кран MKT-50.1
- поз. 10 – 17:** *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*
- поз. 10: ? – код года изготовления транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980
- поз. 11 0 контрольная цифра
- поз. 12-14 AP7 – код изготовителя (совместно с WMI) ОАО “Ульяновский механический завод № 2”, Россия, 432032, г. Ульяновск, Московское шоссе, 16
- Поз. 15-17 ??? производственный номер транспортного средства с 001 по 100



*-колея передних/задних колёс

Кран автомобильный MKT-50.1