

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"  
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.  
125424, Москва, Волоколамское ш., 73, тел. (495) 490 58 80

**РОСС RU.MP03.E01355**

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	МКТ-40.2
Модификации	—
Коммерческое наименование	кран автомобильный
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-6540-62
Категория транспортного средства	N <sub>3</sub> G
Код ОКП	48 3512
Код VIN	с X89МКТ40280АР7001 по X89МКТ402?0АР7100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	ОАО "Ульяновский механический завод № 2", Россия, 432032, г. Ульяновск, Московское шоссе, 16

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	8 × 4 / третьей, четвертой осей
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя – переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение грузозачного пространства	дополнительная рама с гидравлическими опорами, поворотной платформой, кабиной и крановым оборудованием г/п 40 т
Назначение транспортного средства	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

**Габаритные размеры, мм**

- длина	12125
- ширина	2500
- высота	3990
База, мм	1800 + 2840 + 1320
Колея колес первой, второй / третьей, четвертой осей, мм	2043 / 1890
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	29950
Полная масса транспортного средства, кг	30100
- на колеса первой и второй осей	11950
- на колеса третьей и четвертой осей	18150
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.62-280; четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	11760
- степень сжатия	16,8
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	206 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300 - 1350)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-23.02; Bosch, UP20; Bosch, B 401 881 153
Форсунки (марка, тип)	АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А; АЗПИ, 216-01; АЗПИ, 216-01А; ЯЗДА, 274-20; ЯЗДА, 274-50
Турбокомпрессор (марка, тип)	Schwitzer, S2B/7624TAE/0,76D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510; двухступенчатый
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010
<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF Sachs, MFZ 430; фрикционное, сухое, однодисковое

POCC RU.MP03.E01355

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154; механическая, десятиступенчатая, с передним делителем; ZF 9S109-472; ZF 9S109-494; механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей; ZF 9S1310; механическая, девятиступенчатая				
	КАМАЗ, 154		ZF 9S109 - 494	ZF 9S109 - 472	ZF 9S1310
- число передач	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад		
- передаточные числа	нижнее	высшее	—	—	—
	I	7,820	6,380	6,570	8,960
	II	4,030	3,290	4,780	6,370
	III	2,500	2,040	3,530	4,710
	IV	1,530	1,250	2,610	3,530
	V	1,000	0,815	1,860	2,540
	VI	—	—	1,350	1,810
	VII	—	—	1,000	1,340
	VIII	—	—	0,740	1,000
	XI	—	—	—	0,750
	понижающая	—	—	10,240	12,910
	З.Х.	7,380	6,020	9,440	12,200
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор				
- передаточное число	4,98; 5,43; 5,94; 6,53; 7,22				
<b>Подвеска</b>					
- первой и второй осей (каждой из осей)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости				
- третьей и четвертой осей	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	рулевой привод с гидроусилителем, рулевой механизм RBL, C500L715.116 (115.116) или 6540-3400020; типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»				
<b>Тормозные системы:</b>					
- рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на первую-вторую и третью-четвертую оси; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; АБС				
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы				
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес третьей-четвертой осей, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами				
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель				

РОСС RU.MP03.E01355

**Шины**

(марка, размер, индекс нагрузки, скоростная категория)	11.00R20	11.00R20	11.00R20	11.00R22,5
	146/143	148/145	150/146	148/145
	K	J	K	L

**Оборудование транспортного средства**

- дополнительная рама с гидравлическими опорами;
- поворотная платформа с кабиной управления и грузовой лебедкой;
- секционная телескопическая стрела с грузовым канатом, крюковой подвеской и гуськом;
- гидромеханическая трансмиссия привода кранового оборудования;
- электрооборудование и приборы безопасности

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89MKT40280AP7001 по X89MKT402?0AP7100.

При проезде кранов автомобильных MKT-40.2 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

**MKT-40.2**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

**М.В. Топольский****С.В. Пугачев**

Действует с «29» декабря 2008 г.

РОСС RU.MP03.E01355

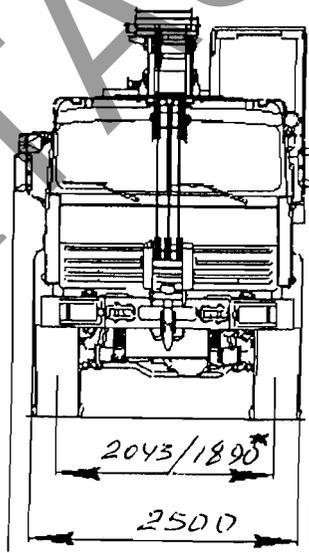
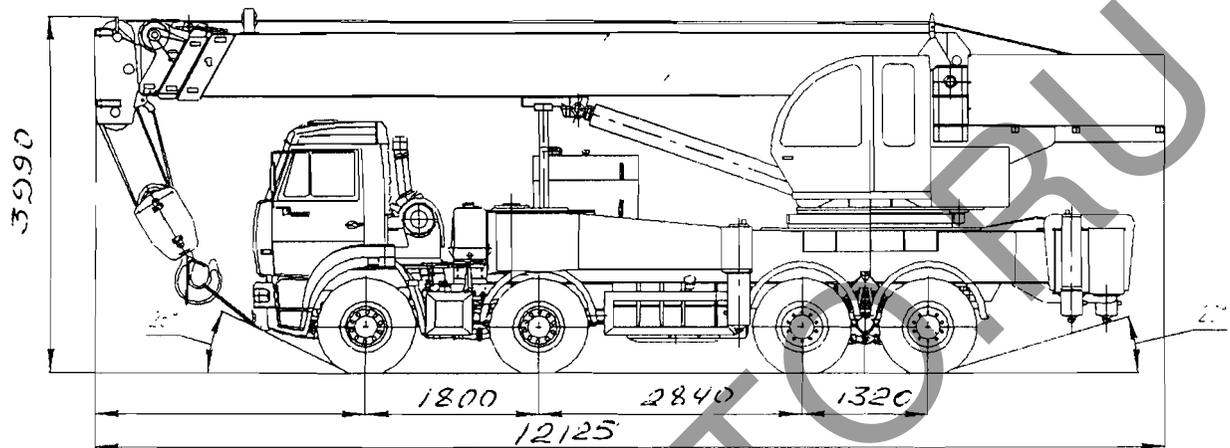
Приложение № 2 к "одобрению  
типа транспортного средства"

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:  
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:  
– на дверце кабины кранового оборудования.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):  
– на табличке изготовителя  
– в нижней части задней стойки проёма правой двери кабины.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	K	T	4	0	2	?	0	A	P	7	?	?	?

- поз. 1 - 3: **Международный код изготовителя (WMI)**  
поз. 1 - 3: X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающей на то, что годовой объем производства не более 500 единиц в год .
- поз. 4 – 9: **Описательная часть идентификационного номера (VDS)**  
поз. 4 – 9: MKT402 –тип транспортного средства  
–автомобильный кран MKT-40.2
- поз. 10 – 17: **Указательная часть идентификационного номера (VIS)**
- поз. 10: ? – код года изготовления транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980
- поз. 11: 0 контрольная цифра
- поз. 12-14: AP7 – код изготовителя (совместно с WMI) ОАО “Ульяновский механический завод № 2”, Россия, 432032, г. Ульяновск, Московское шоссе, 16
- Поз. 15-17: ??? производственный номер транспортного средства с 001 по 100



\*-колея передних/задних колёс

**Кран автомобильный МКТ-40.2**