

К-RU.MT22.B.00021

10 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

| | |
|--|---|
| МАРКА | КАМАЗ |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | – |
| ТИП | 6522, 65225 |
| МОДИФИКАЦИИ | 6522, 6522-06, 6522-22, 6522-60, 6522-61, 6522-63, 65225, 65225-22, 65225-60, 65225-63, 65225-64 |
| КАТЕГОРИЯ | N ₃ G |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу |
| КОД ОКП/ТН ВЭД | 45 1118 / 8704 23 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | – |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | – |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общие виды шасси на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.B.00021 от 10 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

К-РУ.МТ22.В.00021

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6х6 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Исполнение грузочного пространства | автомобиль без платформы - шасси |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него |

| Для модификаций: | 6522, 6522-61 | 6522-06, 6522-22, 6522-60, 6522-63 | 65225, 65225-60 | 65225-22, 65225- 63, 65225-64 | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--|
| Габаритные размеры, мм | | | | | |
| – длина | 7400...11370 | | 7230...10500 | | |
| – ширина | 2500 | | | | |
| – высота | 3140 | | 3130...3680 | | |
| База, мм | 3600...6000+1440 | | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 2023 / 1830 | | | | |
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг | 10275...11000 | | 10225...10950 | | |
| Полная масса транспортного средства, кг | технически допустимая – | | 33100 | | |
| | разрешенная – | | 26000 | | |
| Максимальная осевая масса, кг | - на переднюю ось | | | | |
| | технически допустимая – | | 7500 | | |
| разрешенная – | | 11500 | | | |
| - на заднюю тележку | технически допустимая – | | | | |
| | 25600 | | 25900 | | |
| разрешенная – | | 19000 | | | |
| Максимальная масса прицепа с тормозной системой (полуприцепа), кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | 20000 | | |
| | | | 48000 | | |
| | | | | 64000 | |
| Максимальная масса автопоезда, кг | технически допустимая – | | | | |
| | – | | 53100 | | |
| разрешенная – | | – | | 40000 | |

| Для модификаций: | 6522 | 6522-06, 65225 | 6522-22, 65225-22 | 6522-60, 65225-60 | 6522-61 | 6522-63, 65225-63 | 65225-64 |
|---|--|---------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| Двигатель (марка, тип) | КАМАЗ | | | | | | |
| | 740.51-320 | 740.50-360 | 740.37-400 | 740.60-360 | 740.61-320 | 740.63-400 | 740.64-420 |
| - количество и расположение цилиндров | четырёхтактный дизель 8, V-образное | | | | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 11760 | | | | | | |
| - степень сжатия | 16,8±0,2 | | | | | | |
| Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 220 (2200) | 255 (2000) | 280 (1900) | 265 (1900) | 235 (1900) | 295 (1900) | 309 (1900) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 1250 (1300-1500) | 1450 (1300-1500) | 1726 (1200-1400) | 1570 (1250-1350) | 1373 (1300) | 1764 (1250-1350) | 1864 (1300) |
| Топливо | дизельное | | | | | | |

K-RU.MT22.B.00021

| Для двигателей: | 740.51-320 | 740.50-360 | 740.37-400 | 740.60-360 | 740.61-320 | 740.63-400 | 740.64-420 |
|---|---|-------------------------|---|---|--|------------|------------|
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | | | | | | | |
| с ТНВД ЯЗДА | - | | ЭЛАРА, 50.3763 | | - | | |
| с ТНВД Bosch | - | | BOSCH, MS6.1 | | EDC7.420 | | |
| с Common Rail | - | | BOSCH, EDC7UC31 | | | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | ЯЗДА, 337-20.03 | ЯЗДА, 337-20.04 | - | | ЯЗДА, 337-23 | | - |
| | BOSCH, 0 402 648 610 | BOSCH, 0 402 648 609 | BOSCH, 0 402 698 817 или A4018867 | | BOSCH, 0 402 698 818 или UP20 | | - |
| | - | | (Common Rail) BOSCH, CP 3.4 (0 445 020 089) | | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | | | | | | | |
| с ТНВД ЯЗДА | ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или АЗПИ, 216-02 или 216-02А | | - | | ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А | | - |
| с ТНВД Bosch | АЗПИ 216-01 или 216-01А | АЗПИ 216-02 или 216-02А | | АЗПИ, 216 или 216А или 216-11 или 216-11А | | | - |
| с Common Rail | BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) | | | | | | |
| Турбокомпрессор (тип, маркировка) | с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems) | | | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | 7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш», г. Тамбов) или ФВ725-1109510 или ФВ725-1109510-03 (ОАО «Автоагрегат, г. Ливны) | | | | | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр | | | | | | |
| Турбокомпрессор (тип, маркировка) | с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems) | | | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | 7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш», г. Тамбов) или ФВ725-1109510 или ФВ725-1109510-03 (ОАО «Автоагрегат, г. Ливны) | | | | | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр | | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; система нейтрализации отсутствует | | | | | | |
| Глушитель (маркировка) | КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-03 | | | | | | |
| Трансмиссия (тип) | механическая | | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS, MFZ 430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 16S151, ZF 16S1820, ZF 16S2220TO, ZF 16S2520TO, с ручным управлением, делителем и демультипликатором, с повышающей передачей (для ...ТО) | | | | | | |
| - число передач | вперед - 16, назад - 2 | | | | | | |
| - передаточные числа | нижнее | | | высшее | | | |
| I - | 13,86 | | | 11,56 | | | |
| II | 9,52 | | | 7,96 | | | |
| | 6,56 | | | 5,48 | | | |
| III - | 4,58 | | | 3,83 | | | |
| IV - | 3,02 | | | 2,53 | | | |
| V - | 2,08 | | | 1,74 | | | |
| VI - | 1,43 | | | 1,20 | | | |
| VII | 1,00 | | | 0,84 | | | |
| | 12,97 | | | 10,85 | | | |
| VIII - | | | | | | | |
| 3.X. - | | | | | | | |

K-RU.MT22.B.00021

| | | | |
|---|--|---|---|
| Для модификаций: | 6522, 6522-06, 6522-60, 6522-61, 65225, 65225-60 | 6522-22, 6522-63, 65225-22, 65225- 63, 65225-64 | 6522, 6522-06, 6522-22, 6522-60, 6522-61, 6522-63, 65225, 65225-22, 65225-60, 65225-63, 65225-64 |
| Раздаточная коробка (тип, маркировка) | SF STEYR | | КАМАЗ |
| | VG 1600/300 или ZQC 1600-65A | VG 2000/300 или ZQC 2000-69 | 6522-1800020 |
| | механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом | | |
| – число передач | 2 | | |
| – передаточные числа | | | |
| | высшее - | 1,536 | 1,593 |
| | низшее - | 0,890 | 0,872 |
| Главная передача (тип, маркировка) | КАМАЗ, центральный двухступенчатый редуктор | | |
| – передаточное число | 5,11 или 5,14 или 5,55 или 6,33 или 6,88 | | |

| | |
|---|---|
| Подвеска | |
| Передняя (описание) | на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллической опорой |
| Задняя (описание) | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами; концы рессор со скользящими опорами |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем |
| – рулевой механизм (тип, маркировка) | «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», RBL, C-700 VW 717-115 или C-700 WV 717-078 |
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов |
| – усилитель (маркировка) | – |
| – компрессор (маркировка) | K5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия), или LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия) |
| – тормозные камеры (маркировка) | передние, тип 30: 661-3519310-30 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-40 (РААЗ, Россия) задние, тип 30/24: 925.492.001.0 (WABCO, Германия), или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия), или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия) |

K-RU.MT22.B.00021

| | |
|--|--|
| Шины | |
| - размерность | 12.00 R20 |
| - минимально допустимый индекс нагрузки | 154/149 |
| - скоростная категория | J |
| - статический радиус, мм | 526 |
| Оборудование транспортного средства | предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель |

Руководитель органа по сертификации

подпись**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

K-RU.MT22.B.00021

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров шасси:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | T | C | 6 | 5 | 2 | 2 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1-3: XTC - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз. 4-9: Код типа и модификации шасси:
 "652200" – КАМАЗ-6522;
 "65220F" – КАМАЗ-6522-06;
 "65220Y" – КАМАЗ-6522-22;
 "652203" – КАМАЗ-6522-60, 6522-61, 65221-63;
 "652250" – КАМАЗ-65225;
 "65225Y" – КАМАЗ-65225-22;
 "652253" – КАМАЗ-65225-60, 65225-63, 65222-64.

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

подпись

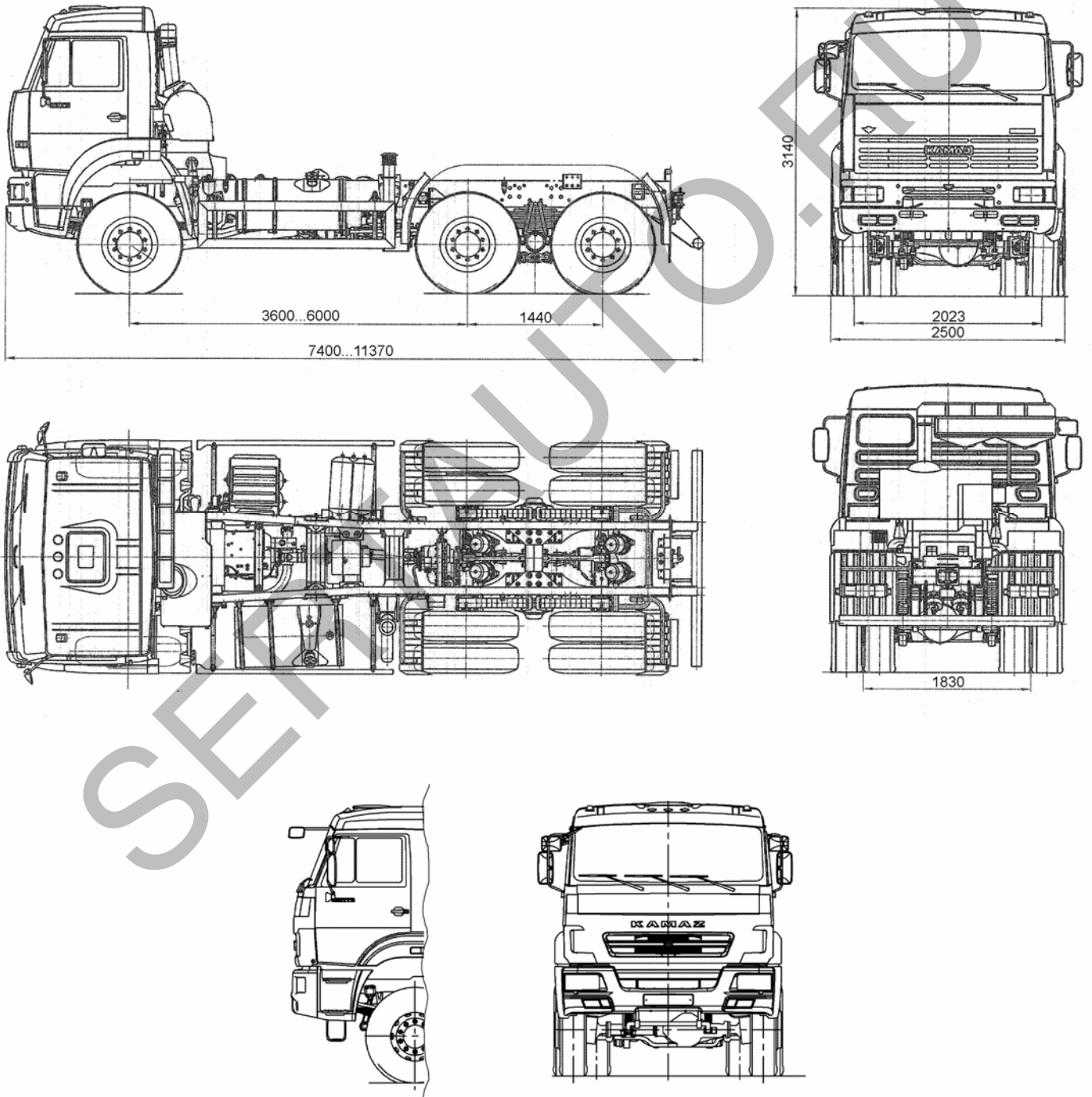
М.И. Грифф

 инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00021

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 6522, модификации 6522, 6522-06, 6522-22, 6522-60, 6522-61, 6522-63

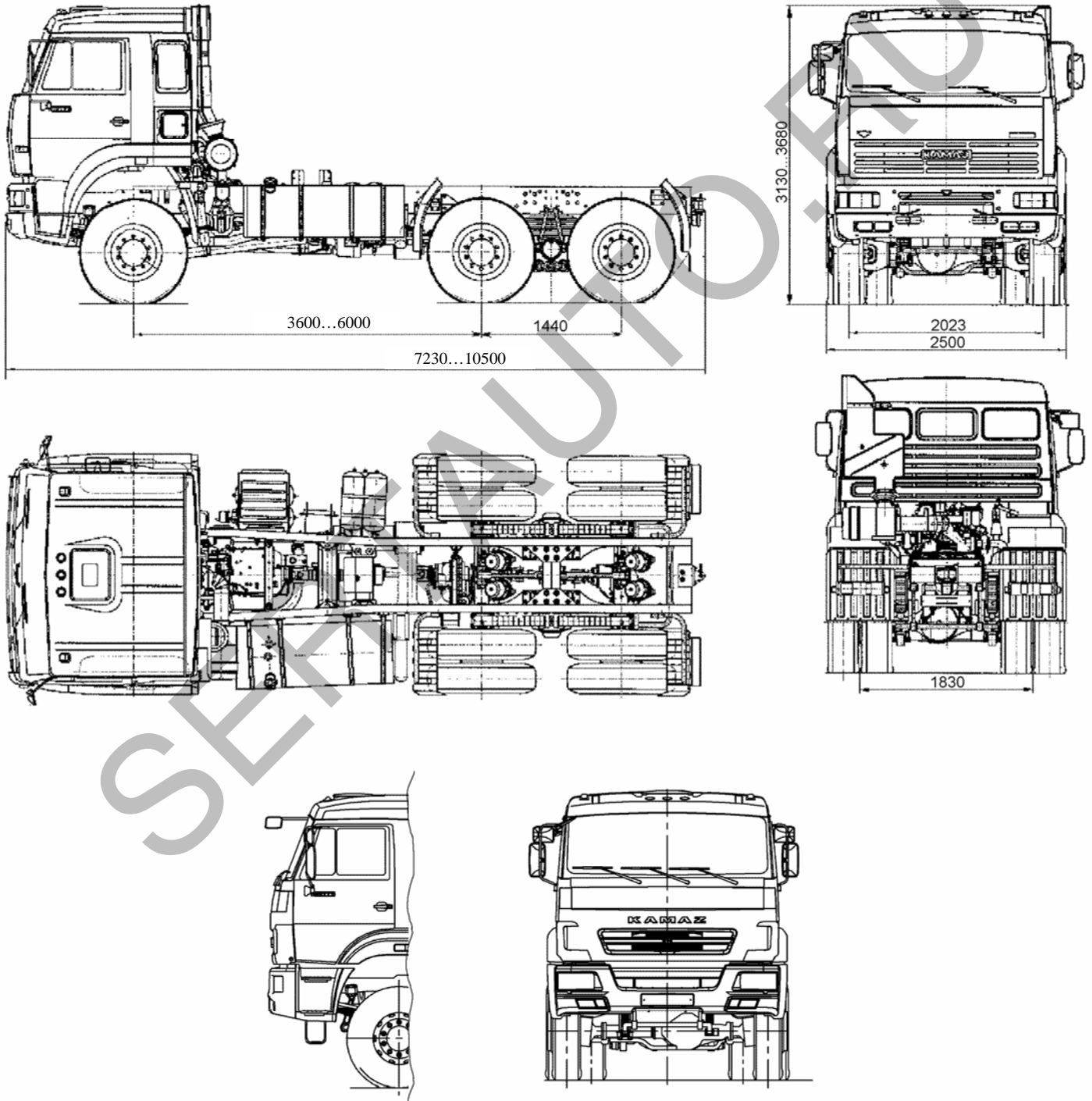


Вариант внешнего вида

K-RU.MT22.B.00021

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 65225, модификации 65225, 65225-22, 65225-60, 65225-63, 65225-64



Вариант внешнего вида