

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, Москва, Волоколамское ш., 73, тел.: (095) 490 5880

РОСС RU.MP03.E01356

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	МКТ-40.1
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобильный кран МКТ-40.1
Шасси транспортного средства	Ford Otosan Cargo (CKL1, CDL1)
Категория транспортного средства	N3
Код ОКП	48 3512
Код VIN	с X89МКТ40180AP7001 по X89МКТ401?0AP7100
Экологический класс	3 (с дв. FCT3, FCS3, FEY3), 4 (с дв. FEY4)
Изготовитель, заявитель и его адрес	ОАО "Ульяновский механический завод № 2", Россия, 432032, г. Ульяновск, Московское шоссе, 16

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x2/ средние (CKL1) 6x4/средние и задние (CDL1)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	дополнительная рама с поворотной платформой, кабиной и крановым оборудованием грузоподъемностью 40 тонн
Назначение транспортного средства	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, со спальным местом

POCC RU.MP03.E01356

Габаритные размеры, мм	12200			
- длина	2495			
- ширина	3950			
- высота	3800+1340			
База, мм	2055/1812			
Колея передних/задних колес мм	26650			
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	26725			
Полная масса транспортного средства, кг	5485			
- на переднюю ось	21240			
- на заднюю тележку	буксировка прицепа не предусмотрена			
Допустимая полная масса прицепа, кг	Ford Otosan			
Двигатель (марка, тип)	FCT3	FCS3	FEY3	FEY4
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
	6, рядное			
	7330		8974	
	17,6		17,6	
	169 (2400)	221 (2400)	257 (2200)	
	750	1100	1400	
	(1200...1800)		(1200....1700)	
	дизельное			
	непосредственный впрыск топлива			
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственный впрыск топлива			
ТНВД (марка, тип)	Bosch, CP 3.X		Bosch, CP 3.3	
Форсунки (марка, тип)	Bosch, CRIN 1,6		Bosch, CRIN 3,8	
Турбокомпрессор (марка, тип)	3K Warner (KKK), K27,2		Holset, HX40W	
Воздушный фильтр (марка, тип)	Donaldson/ASAS, 3C46-9600-A?		Donaldson, 7C46-9600-A?/FRG15	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отсутствует		один глушитель система нейтрализации отсутствует	один глушитель и каталитический нейтрализатор
	Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-B?		—	
	Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-C?		Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B?/-G?-H?/2850020340	
				Bosal, 7C46-5K214-C?
Передний глушитель (марка, тип)				
Задний глушитель (марка, тип)				
Нейтрализатор (марка, тип)				
Трансмиссия	механическая			
	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом			
	ZF, 16S109	ZF, 16S1620	ZF, 9S75	ZF,9S109 Eaton, 8209BBE/6209/6109
	полностью синхронизированная с ручным управлениемj			
	вперёд-16,назад-2		вперёд-8+1, назад-1	
Сцепление (марка, тип)				
Коробка передач (марка, тип)				
-число передач				

POCC RU.MP03.E01356

	ZF, 16S109	ZF, 16S1620	ZF, 9S75	ZF,9S109	Eaton, 8209BBE/ 6209/6109
передаточные числа					
понижающая	—	—	13.16	12.91	12.64
I	13.30	16.41	8.91	8.96	8.81
II	11.26	13.80	6.50	6.37	6.55
III	9.47	11.28	4.67	4.71	4.77
IV	8.02	9.49	3.50	3.53	3.55
V	6.64	7.76	2.55	2.54	2.48
VI	5.61	6.53	1.86	1.87	1.85
VII	4.69	5.43	1.33	1.34	1.34
VIII	3.97	4.57	1.00	1.00	1.00
IX	3.35	3.59	-	-	-
X	2.84	3.02	-	-	-
XI	2.30	2.47	-	-	-
XII	2.02	2.08	-	-	-
XIII	1.67	1.70	-	-	-
XIV	1.42	1.43	-	-	-
XV	1.18	1.19	-	-	-
XVI	1.00	1.00	-	-	-
3.X.1	10.23	12.92	11.74	12.20	13.21
3.X.2	12.69	15.36	-	-	-

Главная передача (марка, тип)

Meritor, RS 186/17x, Hande (CKL1),
Meritor, MT32 610/ MT16-610 (CDL1)

- передаточные числа главной передачи

4.10, 4.30, 4.56, 4.63, 4.89, 5.13, 5.29 или 5.41 (для моделей с
коробками передач ZF 16S109, ZF 9S75, ZF 9S109, Eaton
8209BBE/6209/6109
3.08, 3.21, 3.36, 3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.63, 5.29 или
5.41 (для мод. с коробкой передач ZF 16S1620)**Подвеска**

- передняя

зависимая на многолистовых рессорах, с амортизаторами и
стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

CDL1: зависимая, балансирующая, на многолистовых рессорах с
амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
или без них;CKL1-зависимая, на многолистовых рессорах, с амортизато-
рами и стабилизатором поперечной устойчивости, или пнев-
матическая с амортизаторами и стабилизатором поперечной
устойчивости**Рулевое управление** (марка, тип)Нема-ZF, 8043/ZF, 8046/ ZF 8098 рулевой механизм типа "винт
– гайка на циркулирующих шариках -рейка –сектор" рулевой
привод с гидроусилителем**Тормозные системы:**

- рабочая

пневматическая, двухконтурная, первый контур для колёс
передней оси, второй контур для колёс средней и задней осей,
АБС, тормозные механизмы всех колёс – барабанные

РОСС RU.MP03.E01356

– запасная	контуры рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
- стояночная	колесные тормозные механизмы двух передних осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная	моторный тормоз – замедлитель
Шины (марка) размерность,	10.00R20, 11.00R20, 12.00R20, 11.00R22,5, 12.00R22,5, 275/70R22.5, 295/60R22.5, 295/80R22.5, 315/60R22.5, 315/80R22.5
минимально допустимый индекс нагрузки, скоростная категория)	152...158/148...150 G
Оборудование транспортного средства	– дополнительная рама с гидравлическими выносными опорами; поворотная платформа с кабиной управления и грузовыми лебедками; телескопическая стрела с грузовым канатом, крюковой подвеской и гуськом; гидромеханическая трансмиссия привода кранового оборудования; электрооборудование и приборы безопасности, в вариантном исполнении съёмная люлька грузоподъёмностью 300 кг.

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89MKT40180AP7001 по X89MKT401?0AP7100.

При проезде автомобильного крана МКТ-40.1 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населённых пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации»

МКТ-40.1

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3 на одном листе

М.В. Топольский**С. В. Пугачев**

Действует с “29” декабря 2008 .

РОСС RU.MP03.E01356

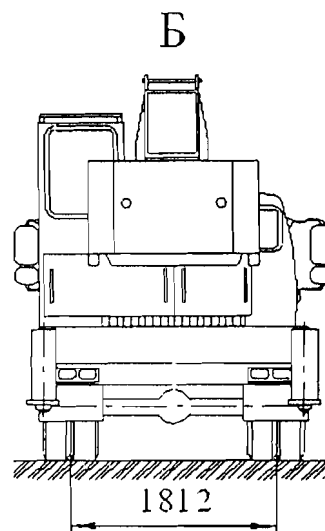
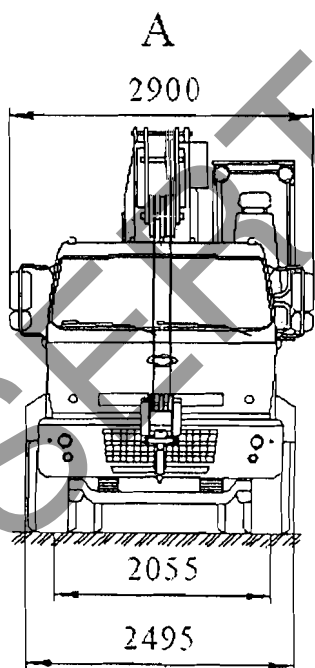
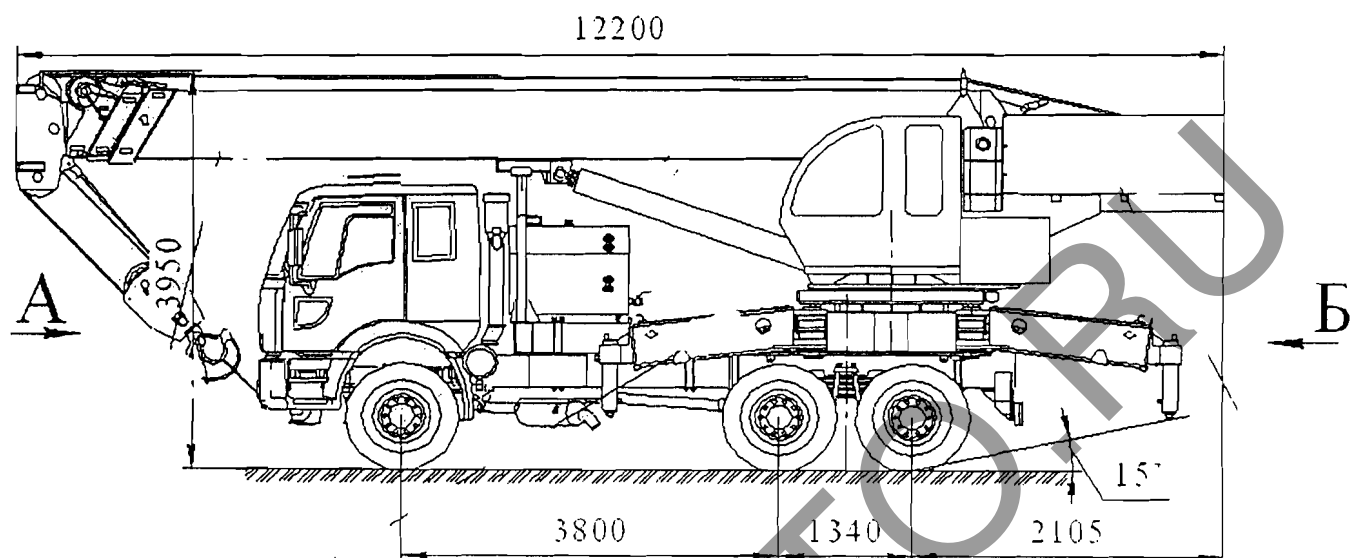
Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на дверце кабины кранового оборудования.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя
– в нижней части задней стойки проёма правой двери кабины.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	K	T	4	0	1	?	0	A	P	7	?	?	?

- поз. 1 - 3: **Международный код изготовителя (WMI)**
 поз. 1 - 3: X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающей на то, что годовой объем производства не более 500 единиц в год .
- поз. 4 – 9: **Описательная часть идентификационного номера (VDS)**
 поз. 4 – 9: МКТ401 –тип транспортного средства
 – условное обозначение автомобильного крана МКТ-40.1
- поз. 10 – 17: **Указательная часть идентификационного номера (VIS)**
 поз. 10: ? – код года изготовления транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980
 поз. 11 0 –контрольная цифра
 поз. 12-14 AP7 – код изготовителя (совместно с WMI) ОАО “Ульяновский механический завод № 2”, Россия, 432032, г. Ульяновск, Московское шоссе, 16
 поз. 15-17 ??? производственный номер транспортного средства с 001 до 100



Кран автомобильный МКТ-40.1