

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 24.05.2006г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E01975

| | |
|-------------------------------------|---|
| Марка транспортного средства | — |
| Тип транспортного средства | УСЗГ-18.01 |
| Модификации | — |
| Коммерческое наименование | автомобиль-лаборатория УСЗГ-18.01 |
| Шасси транспортного средства | Урал-55571-1151-40 |
| Категория транспортного средства | N₃G |
| Код ОКП | 45 2160 |
| Код VIN | с X5F271801?0000005 по X5F271801?0000019 |
| Экологический класс | 3 |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | Открытое акционерное общество «Автогидроподъемник» (ОАО «Автогидроподъемник») Россия, 196105, Санкт-Петербург, ул. Благодатная, дом 71 |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6 x 6 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная, кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное |
| Исполнение грузозачного пространства | фургон-лаборатория |
| Назначение транспортного средства | для перевозки задавливающего механизма для статического зондирования грунтов |
| Кабина | цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, со спальным местом |

РОСС RU.MT15.E01975

| | |
|--|-------------------------------------|
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 8430 |
| - ширина | 2500 |
| - высота | 3630 |
| База, мм | 3525 + 1400 |
| Колея передних/задних колес, мм | 2010 / 2010 |
| <hr/> | |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) | 17740 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 17965 |
| - на переднюю ось | 4770 |
| - на заднюю тележку | 13195 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена |

Двигатель (марка, тип) ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха

| | |
|---|-------------------|
| - количество и расположение цилиндров | 6, V-образное |
| - рабочий объем, см ³ | 11150 |
| - степень сжатия | 16,5 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 169 (2100) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 882 (1100 - 1300) |

Топливо дизельное

Система питания раздельного типа

ТНВД (марка, тип) ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01

Форсунки (марка, тип) ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50

Турбокомпрессор (марка, тип) ЯМЗ, 122; CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90

Воздушный фильтр (марка, тип) КамАЗ, 7405-1109510 или ФВ 721.1109510

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов один глушитель; система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип) ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02

Трансмиссия (марка, тип) УралАЗ, механическая

Сцепление (марка, тип) ЯМЗ-182, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, сухое

Коробка передач (марка, тип) ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II - V передачах

POCC RU.MT15.E01975

| | |
|--|---|
| - число передач | вперед – 5; назад – 1 |
| - передаточные числа коробки передач | |
| | I – 5,22 |
| | II – 2,90 |
| | III – 1,52 |
| | IV – 1,00 |
| | V – 0,664 |
| | 3.X. – 5,22 |
| - число передач с учетом раздаточной коробки | вперед – 5; назад – 1 |
| Раздаточная коробка (марка, тип) | УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом |
| - передаточные числа раздаточной коробки | |
| - высшая передача | 1,21 |
| - низшая передача | 2,15 |
| Главная передача (марка, тип) | УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая |
| - передаточное число главной передачи | 7,32; 7,49 |
| <hr/> | |
| Подвеска: | |
| - передняя | зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| - задняя | зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами |
| <hr/> | |
| Рулевое управление (марка, тип) | УралА3, рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм УралА3 типа «двухзаходный червяк - боковой зубчатый сектор» или МА3-64229 типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор» |
| <hr/> | |
| Тормозные системы: | |
| - рабочая | УралА3, пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с выводами на прицеп; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС |
| - запасная | УралА3, каждый из контуров рабочей тормозной системы |
| - вспомогательная | УралА3, механический привод, заблокированный с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки |
| - стояночная | УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом |
| <hr/> | |

РОСС RU.MT15.E01975

Шины:

| | | |
|------------------------------|--------------|------------------------|
| - марка | ИД-П284 | КАМА-1260; КАМА-1260-1 |
| - размер | 1200x500-508 | 425/85R21 |
| - индекс несущей способности | 156 | 156 |
| - категория скорости | F | G |

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 15 (пятнадцать) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X5F271801?0000005 по X5F271801?0000019.

УСЗГ-18.01

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

Действует с "30" ноября 2008г.

РОСС RU.MT15.E01975

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

На нижней передней части стенки фургона, справа по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. *На табличке изготовителя.*3.2. *На задней части рамы, справа по ходу движения.*

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| X | 5 | F | 2 | 7 | 1 | 8 | 0 | 1 | ? | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ? | ? |

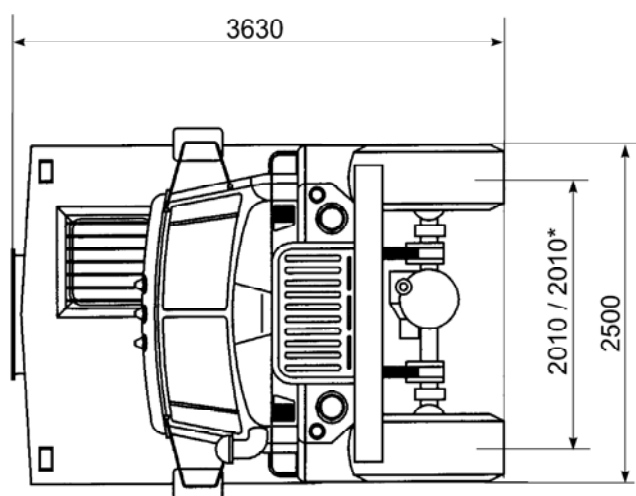
поз. 1 – 3: *Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X5F – код изготовителя ОАО «Автогидроподъемник»;*

поз. 4 – 9: *271801 - описательная часть идентификационного номера (VDS)
УСЗГ-18.01;*

поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:*

поз. 10: *? – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;*

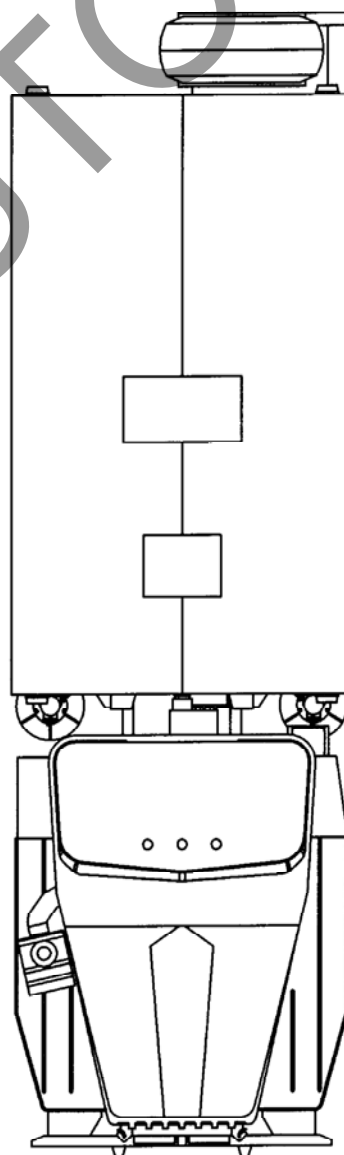
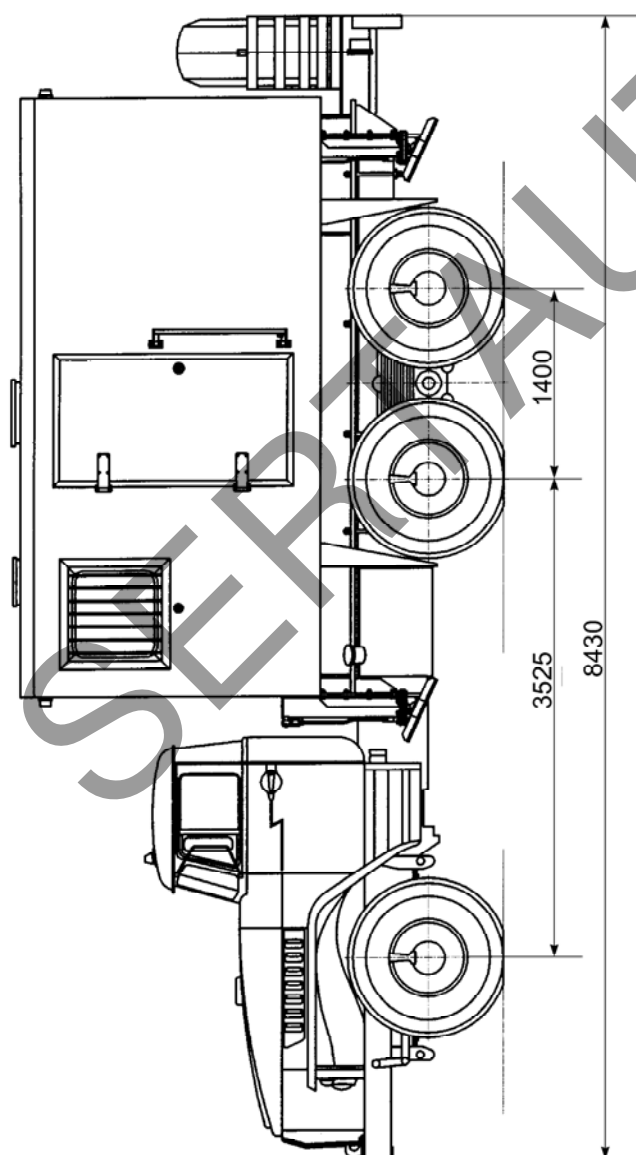
поз. 11 – 17: *00000?? – производственный номер УСЗГ-18.01.*



*- колея передних / задних колес

РОСС RU.MT15.E01975

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства



УСЗГ-18.01 (автомобиль-лаборатория УСЗГ-18.01)