

E-RU.MT22.B.00150*

09 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	Урал
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	32552-59
МОДИФИКАЦИИ	32552-0020-59
КАТЕГОРИЯ	M ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1786 / 8702 10
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ" (ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ"), 456304, Челябинская область, г. Миасс, пр. Автозаводцев, 1, Российская Федерация, ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29-74-21, факс: (3513) 55-16-37
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ" (ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ"), 456304, Челябинская область, г. Миасс, пр. Автозаводцев, 1, Российская Федерация, ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29-74-21, факс: (3513) 55-16-37
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456304, Челябинская область, г. Миасс, пр. Автозаводцев, 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

* – является продлением "Одобрения типа транспортного средства" № РОСС RU.MT22.E05490П1P1, выданного со сроком действия до 31.12.2011 г. на транспортные средства экологического класса 3.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

специализированное пассажирское транспортное средство, не является транспортным средством общественного пользования – маршрутным транспортным средством.

Назначение транспортного средства:
для перевозки пассажиров и груза.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00150 от 09 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00150

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический кузов-фургон закрытого типа, с перегородкой и дверью внутри салона, установленный на раму шасси / две (одна служебная передняя и одна запасная задняя)
Количество мест для сидения (в т. ч. в кабине)	14+1+1
Пассажировместимость, чел.	14

Габаритные размеры, мм	
– длина	8180
– ширина	2500
– высота	3475
База, мм	4405
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10255
Полная масса транспортного средства, кг:	
технически допустимая -	11775
разрешенная -	18000
Максимальная осевая масса, кг	
- на переднюю ось:	
технически допустимая -	5315
разрешенная -	11500
- на заднюю ось:	
технически допустимая -	6460
разрешенная -	11500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по ГОСТ 14846-81	169 (2100)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	–
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 267-02; ЯЗТА, 267-10; АЗПИ, 204-50
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, К-36 или НПО «Турботехника, ТКР 90
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405-1109510 или ФВ 721.1109510 (7405-1109510)
Глушитель шума впуска (маркировка)	–
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02

E-RU.MT22.B.00150

Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, с ручным управлением
- число передач	вперед - 5, назад - 1
- передаточные числа	
	I - 5,220
	II - 2,900
	III - 1,520
	IV - 1,000
	V - 0,664
	З.Х. - 5,220
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач	2
передаточные числа	
	высшее - 1,21
	низшее - 2,15
Главная передача (тип, маркировка)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число	6,77
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами, с реактивными штангами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор", МА3-64229 или RBL C-700
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	УралА3, привод пневмогидравлический: двухконтурный пневматический привод с разделением на контуры по осям и двухконтурный гидравлический привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	УралА3, с механическим приводом, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом
- усилитель (маркировка)	УралА3, 4320-3510011
- компрессор (маркировка)	5336-3509012-10 или 4331-3509009 или 16.3509012
- тормозные цилиндры (маркировка)	УралА3, 6361-3501040

E-RU.MT22.B.00150

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	425/85R21	156	G	585
	390/95R20	147	J	570
	500/70-20 (1200x500-508)	156	F	548
	12,00R20	154	J	526
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах			

Руководитель органа по сертификации

подпись**М.И. Грифф**_____
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя, в кабине.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

2.1. На правой панели щитка подножки кабины, в нижней части.

2.2. На передней панели кузова-фургона, в правом нижнем углу.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	1	P	3	2	5	5	2	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: **X1P** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ".

поз. 4-9: Код модификации транспортного средства:
"325520" – Урал-32552-0020-59.

поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00150

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Урал 32552-59, модификации 32552-0020-59

